

附件 1：项目概况

一、项目位置

本项目位于广东省梅州市平远县，路线起于平远县大柘镇西北侧径门口，设置枢纽互通对接已建成通车的济广高速公路，路线往北依次经过大柘镇北部、东石镇、上举镇，终点位于平远县差干镇湍溪村（粤闽界），与福建省规划建设 G1535 潮州至南昌高速公路武平（闽粤界）至长汀馆前段相接。

二、建设规模及技术标准

本项目推荐方案路线全长 42.657km，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用 100 公里/小时，路基宽度 26.5 米（中央分隔带宽度 2.5 米）。其主要工程规模如下：

本项目全线设桥梁 11943.1 米/37 座，其中特大桥 3271.0 米/2 座，大桥 8278.3 米/30 座，中桥 393.8 米/5 座；设隧道 5248 米/2 座，其中特长隧道 4868 米/1 座，短隧道 380 米/1 座；桥隧比 40.30%；设互通立交 5 处；设路段管理分中心 1 处、服务区 1 处、养护工区 1 处、匝道收费站 4 处。

推荐线路互通式立体交叉设置一览表

序号	互通名称	中心桩号	间距 (km)	连接道路	连接道路等级	互通型式
1	径门口枢纽	K0+000.000	-	济广高速	高速公路	T 形枢纽
2	程北枢纽与平远北互通复合式	K6+629.584	6.63	平蕉大高速（规划）、省道 S332	高速公路、二级公路	T 形枢纽、A 型单喇叭复合式
3	东石立交	K16+075.679	9.45	省道 S239	二级公路	T 形（匝道下穿）
4	上举立交	K31+800.000	15.72	省道 S239	二级公路	A 型单喇叭
5	差干立交	K39+748.358	7.95	国道 G358	二级公路	A 型单喇叭

推荐线路特大桥一览表

序号	中心桩号	桥梁名称	孔数—孔径（孔—m）	桥长（m）	结构类型
1	K5+695.5	高峰滩特大桥（左幅）	2×30+21×40+3×35+30+(65+110+65)+30+2×35+13×40	1903	预应力砼连续刚构+预应力砼 T 梁
		高峰滩特大桥（右幅）	2×30+21×40+35+3×30+(65+110+65)+35+40+35+13×40	1903	
2	K41+555	松溪河大桥	7×40+(75+130+75)+20×40	1368	

推荐线路特长隧道一览表

序号	隧道名称	起讫桩号	隧道长度（m）	备注
1	七姑山隧道	K21+517~K26+384.5	4868×2	

三、招标范围（标段划分及主要工程情况）

标段	里程范围	主要工程
SJA1	K0+000~K42+656.667	路基主线计价土石方约 848 万方，路基排水防护工程 16 万方，沥青路面（不含桥隧）61 万 m ² ；桥梁 11943.1m/37 座，其中特大桥约 3271m/2 座，大桥约 8278.3m/30 座，中桥约 393.8m/5 座；隧道 5248m/2 座，其中特长隧道 4868m/1 座、短隧道 380m/1 座；互通式立交 5 处，分别为径门口（枢纽）、平远北、东石、上举、差干，服务区 1 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处，收费站 4 处，沿线设施 42.657km。
SJB1	K0+000~K42+656.667	全线范围的交通工程（包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管道工程等）、隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施及外供电。

四、招标项目地理位置示意图

