

长沙市红旗渠水系排水改造项目调蓄池出水压力管穿跨越 铁路工程施工招标公告

招标编号：GC-2022- 48

1. 招标条件

长沙市红旗渠水系排水改造项目调蓄池出水压力管穿跨越铁路工程由长沙市发展和改革委员会以《关于红旗渠水系排水改造项目立项的批复》（长发改审〔2017〕253号）批准建设。由长沙市公共工程建设中心按照《长沙市涉铁建设项目战略合作框架协议》委托我司负责建设管理。根据长沙市住房和城乡建设局《关于红旗渠水系排水改造项目调蓄池出水压力管穿跨越铁路工程涉铁项目招标监管的函》，该项目招标工作委托中国铁路广州局集团有限公司进行监管。建设单位（项目业主）为长沙市公共工程建设中心，建设资金为市区两级财政拨款，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：湖南省长沙市。

建设规模：长沙市红旗渠水系排水改造项目调蓄池出水压力管穿跨越铁路工程在京广铁路 K1565+066 处顶进一座下穿铁路路基的输水管护管和 K2+336 处上跨长株潭城际铁路地下隧道，除市政管线迁改、绿化迁移、交通疏解外的全部建设内容。具体以审核通过的施工图为准。

2.2 招标范围

长沙市红旗渠水系排水改造项目调蓄池出水压力管穿跨越铁路工程施工。

标段划分：1 个标段。

计划工期：工程建设工期 18 个月，实际开工日期以开工报告批准之日始计。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资为 135713.68 万元，资金来源为市、区两级财政拨款，其中涉铁部分金额为 3184.8162 万元，施工招标最高投标限价为 2173.9188 万元。

2.3.2 重点难点：

本项目调蓄池出水压力管下穿京广铁路路堤后，平行于长株城际湘江隧道以及浏阳河大堤布设。下穿京广铁路段采用泥水平衡法顶管施工，平行于长株城际湘江隧道段采用

钢板桩支护明挖施工。

因该项目靠近浏阳河，故采用双层旋喷桩止水帷幕施工，旋喷桩直径为 0.8m，桩长为 18m，且进入强风化岩层深度不小于 1m，材料选用强度 42.5 级普通硅酸盐水泥，水灰比为 0.9，水泥用量为 250kg/m，建议水泥浆压力为 10~12Mpa，具体压力应经试桩确定，提升速度为 8~12cm/min。

京广铁路为一级铁路，根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31 号）、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100 号），项目属于普速铁路营业线Ⅲ级施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

（1）资质要求：投标人须具备铁路工程施工总承包二级或以上资质，同时具备市政公用工程总承包三级或以上资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。或按照《住房和城乡建设部关于建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（建市〔2020〕94 号）已完成换证工作的申请人，须同时具备铁路工程施工总承包乙级或以上资质和市政公用工程施工总承包乙级或以上资质。

（2）业绩要求：近五年内至少完成过一项下穿铁路工程。

（3）项目经理：具备铁路工程专业一级或市政公用工程二级建造师注册证书，工程师中级及以上职称，8年及以上铁路工程或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历，具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；自2019年5月1日至2022年4月30日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职，或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系（须提供由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续 6 个月的社保证明）。

（4）技术负责人：具有铁路工程专业或市政公用工程专业高级及以上职称；8年及以上铁路工程或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历，从事项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职，或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。（须提供由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近 一年内连续 6 个月的社保证明）。

(5) 财务要求：提供2019年~2021年（近三年）财务会计报表。投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于1000万元。在2019年~2021年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元。

3.2 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格、未在国铁集团或铁道行业建设主管部门通报的停标处罚期内；未在广州局集团公司通报的停标处罚期内；不存在最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形；申请人在近三年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；申请人不存在近三年曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。

3.3 本标段不接受联合体投标申请。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年7月27日9时00分至2022年8月1日16时00分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到gtzbd1_js@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目。

4.2 招标文件每个包件售价500元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。

招标代理账号：

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

开户名称：广州广铁招标代理有限公司

账号：44001400705059300013

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为2022年8月17日09时00分至2022年8月17日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2022年8月17日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交

易平台)将予以拒收。

5.3 纸质投标保证金原件和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式,递交地点:广州公共资源交易中心(地址:广州市天河区天润路333号)。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心(网址:www.gzggzy.cn)、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台(网址:https://cg.95306.cn)等媒体上发布,本公告的修改、补充,在广州公共资源交易中心网站发布。如媒体发布公告内容不一致者,以广州公共资源交易中心网站公告为准。

7. 联系方式

招 标 人: 广州安茂铁路建设管理有限公司
地 址: 广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼
邮 编: 510080
法定代表人
或其委托代理人:  (签字)
联 系 人: 张工
电 话: 020-61331090

招标代理机构: 广州广铁招标代理有限公司
地 址: 广东省广州市越秀区中山一路151号信息楼416房
邮 编: 510088
联 系 人: 邬工
电 话: 020-61320429 13422166260
邮箱: gzgtzbd1@163.com
开户单位: 广州广铁招标代理有限公司
开户银行: 中国建设银行广州铁路支行
账号: 44001400705059300013

2022年7月26日