

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海
湾停车场综合施工 2737 标

经济标

评标报告

(招标编号: JG2024-5650)

招 标 人: 东莞市轨道交通有限公司

招标代理机构: 广东泰通伟业工程咨询有限公司

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工 2737 标

经济评审组评标委员会

2024年12月13日

目 录

一、评标组织机构	2
二、项目概况及投标单位	3
(一) 项目概况	3
(二) 投标单位	3
三、第二阶段评标情况	3
(一) 经济标的评标价评分	3
(二) 得分汇总及排序	5
(三) 经济标的有效性审查	5
(四) 推荐中标候选人	6
(五) 评标过程见证	6

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737 标

经济标评标报告

招标人最高决策机构：

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737标（招标编号：JG2024-5650）于2024年12月12日10时30分在广州公共资源交易中心进行开标，于2024年12月13日14时00分在广州公共资源交易中心进行经济标评审。现将评标结果报告如下：

一、评标组织机构

本次评标设2组评标委员会，分别由技术评审组和经济评审组组成。其中：资格审查、技术评审由技术评审组负责，经济评审由经济评审组负责。

经济评审组共5人，由4名社会专家和1名业主专家组成。其中：4名社会专家从广东省综合评标专家库中随机抽取产生；1名业主专家从东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737标业主评标专家库中随机抽取产生。

具体组成如下：

经济评审组专家组成	备注
	评标委员会组长
	业主专家（人数 $\leq 1/3$ ）
	社会专家（人数 $\geq 2/3$ ）

二、项目概况及投标单位

（一）项目概况

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程，自 2 号线一、二期工程虎门火车站引出，沿莞太路-连升路-规划绿带-滨海大道敷设。2 号线三期工程线路全长约 17.12km，共设车站 9 座，平均站间距 1.95km，全部为地下站。在沿江高速南、新安中路以北，滨海湾站东北侧设滨海湾停车场一座，全线共设置 1 座主变电所，控制中心利用 2 号线一、二期工程已建成的线网控制中心，采用市域 B 型车，最高设计时速 120km/h。滨海湾停车场的功能定位为承担部分列车的停放、列检和双周/三月检任务，设置综合维修工区和物资分库。场内有待迁改的 110kV、220kV 高压线各 1 路。设计停车列检能力为 32 列位（含预留 16 列位）、双周检/三月检 2 列位。滨海湾停车场总征地面积 13.61 公顷，总建筑面积约 36040.08 m²。

（二）投标单位

本次招标采取公开招标的方式，于 2024 年 12 月 12 日 14 时 00 分在广州公共资源交易中心进行技术标评标。经评审，通过技术标有效性审查的投标人有 18 家，不通过的有 0 家。技术标的评审情况详见技术标评标报告。

2024 年 12 月 13 日 16 时 50 分在广州公共资源交易中心进行经济标开标。（详见评标报告附表一）

三、第二阶段评标情况

评标委员会依据招标文件、评标办法和澄清补充文件，对进入第二阶段评审投标人的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。

（一）进入第二阶段评审的投标人

经评标委员会确定，进入第二阶段评审的投标人如下：（详见评标报告附表二）

序号	投标人名称	第一阶段得分排序
1.	中铁二局集团有限公司	1
2.	中铁五局集团有限公司	2
3.	中铁十五局集团有限公司	3
4.	中铁一局集团有限公司	4
5.	中铁四局集团有限公司	5
6.	中铁七局集团有限公司	6
7.	中铁广州工程局集团有限公司	7

注：若在进入第二阶段的最后名次发生并列的，则所有并列的投标人均进入第二阶段。

（二）经济标的评标价评分

经评标委员会评审，进入第二阶段评审的投标人经济标的评标价得分如下：（详见评标报告附表三）

序号	投标人名称	投标报价（元）	经济标得分	备注
1.	中铁二局集团有限公司	435610720.93	99.77	
2.	中铁五局集团有限公司	437781052.22	99.02	
3.	中铁十五局集团有限公司	417556259.02	96.00	
4.	中铁一局集团有限公司	447531616.77	95.66	

5.	中铁四局集团有限公司	441485205.92	97.74	
6.	中铁七局集团有限公司	440073606.75	98.23	
7.	中铁广州工程局集团有限公司	438593538.69	98.74	

(三) 得分汇总及排序

投标人总分=技术分×40%+经济分×60%，并按照总分从高到低排列先后次序。投标人得分汇总及排序如下：（详见评标报告附表四）

序号	投标人名称	技术标 权重得 分	经济标 权重得 分	总分	排序	备注
1.	中铁二局集团有限公司	37.844	59.862	97.71	1	
2.	中铁五局集团有限公司	34.836	59.412	94.25	2	
3.	中铁十五局集团有限公司	32.628	57.6	90.23	3	
4.	中铁四局集团有限公司	31.18	58.644	89.82	4	
5.	中铁七局集团有限公司	30.54	58.938	89.48	5	
6.	中铁一局集团有限公司	32.032	57.396	89.43	6	
7.	中铁广州工程局集团有限公司	29.876	59.244	89.12	7	

(四) 经济标的有效性审查

经评标委员会经评审，通过经济标有效性审查的投标人有 7 家，不通过的有 0 家。

不通过经济标有效性审查的投标人及情况说明：无。（详见评标报告附表五）

（五）推荐中标候选人

根据招标文件规定的中标候选人推荐原则，评标委员会推荐 3 名中标候选人。中标候选人推荐情况如下：（详见评标报告附表六）

投标人名称	中铁二局集团有限公司	中铁五局集团有限公司	中铁十五局集团有限公司
技术标权重得分	37.844	34.836	32.628
经济标权重得分	59.862	59.412	57.6
总得分	97.71	94.25	90.23
投标报价（元）	435610720.93	437781052.22	417556259.02
排序	1	2	3
结论	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人

（六）评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

评标委员会专家签名：

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程滨海湾停车场综合施工 2737 标

经济评审组评标委员会

2024 年 12 月 13 日

评标报告附表

- (一) 开标记录表（第二阶段）
- (二) 入围单位记录表
- (三) 报价打分记录表
- (四) 二阶段投标人排序记录表
- (五) 经济标有效性评记录表及汇总表
- (六) 推荐中标候选人记录表