

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海  
湾停车场综合施工 2737 标

技术标

评标报告

(招标编号: JG2024-5650)

招 标 人: 东莞市轨道交通有限公司

招标代理机构: 广东泰通伟业工程咨询有限公司

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工 2737 标

技术评审组评标委员会

2024年12月13日

# 目 录

一、评标组织机构 .....	2
二、项目概况及投标单位 .....	3
(一) 项目概况 .....	3
(二) 投标单位 .....	3
三、第一阶段评标情况 .....	4
(一) 资格审查 .....	4
(二) 技术标评审结果 .....	5
(三) 评标过程见证 .....	7

# 东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737 标 技术标评标报告

## 招标人最高决策机构：

东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737标（招标编号：JG2024-5650）于2024年12月12日10时30分在广州公共资源交易中心进行开标，于2024年12月12日14时00分在广州公共资源交易中心进行技术标评标。现将评标结果报告如下：

## 一、评标组织机构

本次评标设2组评标委员会，分别由技术评审组和经济评审组组成。其中：资格审查、技术评审由技术评审组负责，经济评审由经济评审组负责。

技术评审组共9人，由6名社会专家和3名业主专家组成。其中：6名社会专家从广东省综合评标专家库中随机抽取产生；3名业主专家从东莞市城市轨道交通2号线三期工程滨海湾停车场综合施工2737标业主评标专家库中随机抽取产生。

具体组成如下：

技术评审组专家组成	备注
	评标委员会组长
	业主专家（人数 $\leq$ 1/3）
	社会专家（人数 $\geq$ 2/3）

## 二、项目概况及投标单位

### （一）项目概况

东莞市城市轨道交通2号线三期工程，自2号线一、二期工程虎门火车站引出，沿莞太路-连升路-规划绿带-滨海大道敷设。2号线三期工程线路全长约17.12km，共设车站9座，平均站间距1.95km，全部为地下站。在沿江高速南、新安中路以北，滨海湾站东北侧设滨海湾停车场一座，全线共设置1座主变电所，控制中心利用2号线一、二期工程已建成的线网控制中心，采用市域B型车，最高设计时速120km/h。滨海湾停车场的功能定位为承担部分列车的停放、列检和双周/三月检任务，设置综合维修工区和物资分库。场内有待迁改的110kV、220kV高压线各1路。设计停车列检能力为32列位（含预留16列位）、双周检/三月检2列位。滨海湾停车场总征地面积13.61公顷，总建筑面积约36040.08m<sup>2</sup>。

### （二）投标单位

本次招标采取公开招标的方式，于2024年10月30日至2024年12月12日在广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告，2024年10月30日至2024年12月12日在交易中心公开接受投标登记，共有23家投标单位进行了投标登记。2024年12月12日10时30分在广州公共资源交易中心进行开标，各投标人递交投标文件的情况如下：（详见评标报告附表一）

序号	投标人名称	是否投标登记	是否签到以及解密投标文件
1.	中交一公局集团有限公司	是	是
2.	中铁二局集团有限公司	是	是
3.	中建三局集团有限公司	是	是
4.	中铁十九局集团有限公司	是	是



5.	中铁十五局集团有限公司	是	是
6.	中铁一局集团有限公司	是	是
7.	中铁七局集团有限公司	是	是
8.	中铁广州工程局集团有限公司	是	是
9.	中铁八局集团有限公司	是	是
10.	中铁五局集团有限公司	是	是
11.	中铁四局集团有限公司	是	是
12.	中铁十七局集团有限公司	是	是
13.	中交第二航务工程局有限公司	是	是
14.	中交路桥建设有限公司	是	是
15.	中铁十一局集团有限公司	是	是
16.	中交第二公路工程局有限公司	是	是
17.	中铁六局集团有限公司	是	是
18.	中交第一航务工程局有限公司	是	是
19.	中铁上海工程局集团有限公司	是	否
20.	中铁十八局集团有限公司	是	否
21.	中铁隧道局集团有限公司	是	否
22.	广东省建筑工程集团股份有限公司	是	否
23.	广东蒲阳基础工程有限公司	是	否

### 三、第一阶段评标情况

评标委员会依据招标文件、评标办法和澄清补充文件，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。

#### (一) 资格审查

依据本次评标办法规定，评标委员会首先对所有已公开开标的投标人进行资格审

查。经评审，通过资格审查的投标人有 18 家，不通过的有 0 家。

不通过资格审查的投标人及情况说明：无。（详见资格审查报告和评标报告附表二）

## （二）技术标评审结果

依据本次评标办法规定，评标委员会对通过资格审查投标人的技术标投标文件进行有效性审查。经评审，通过技术标有效性审查的投标人有 18 家，不通过的有 0 家。

不通过技术标有效性审查的投标人及情况说明：无。（详见评标报告附表三）

依据本次评标办法规定，评标委员会对通过技术标有效性审查投标人的投标文件进行了认真的技术标详细审查评分。技术标评审主要从：(1)本项目的周边建、构筑物保护方案；(2)本项目重难点的施工方法及技术措施；(3)本项目施工工期安排及其保证措施；(4)项目班子的资历、经验及项目负责人答辩；(5)设备、机械、安装工具、调试仪器仪表配置；(6)本项目的安全、质量、文明、绿色施工保证措施；(7)企业业绩；(8)企业荣誉；(9)组织协调措施及接口管理；(10)调试、运行管理方案进行综合分析评价。

每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差 3 档，好为 3 分，中为 2 分，差为 1 分；经汇总计算其算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后 1 位，第 2 位小数四舍五入，最终按下表得出各投标人的最终档次。（详见评标报告附表四）

各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合评标档次的无效。

然后，对每一个评审项目去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。所有评审项目的和为投标人的最终技术标得分。各投标人得分情况如下：（详见评标报告附表五）

序号	投标人名称	技术标得分	排序
----	-------	-------	----

1.	中铁二局集团有限公司	94.61	1
2.	中铁五局集团有限公司	87.09	2
3.	中铁十五局集团有限公司	81.57	3
4.	中铁一局集团有限公司	80.08	4
5.	中铁四局集团有限公司	77.95	5
6.	中铁七局集团有限公司	76.35	6
7.	中铁广州工程局集团有限公司	74.69	7
8.	中交第一航务工程局有限公司	74.61	8
9.	中铁六局集团有限公司	73.96	9
10.	中建三局集团有限公司	73.67	10
11.	中铁十一局集团有限公司	72.54	11
12.	中交一公局集团有限公司	72.07	12
13.	中交第二公路工程局有限公司	71.98	13
14.	中铁八局集团有限公司	70.46	14
15.	中铁十九局集团有限公司	69.28	15
16.	中铁十七局集团有限公司	69.12	16



17.	中交路桥建设有限公司	65.36	17
18.	中交第二航务工程局有限公司	59.59	18

注：评标委员会按照“第一阶段得分=技术标得分”的公式，计算各投标人第一阶段得分（按四舍五入的原则保留两位小数），并按照得分从高到低排列先后次序，若投标人得分相同的，则名次并列，占用名次。

### （三） 评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

评标委员会专家签名：

东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程滨海湾停车场综合施工 2737 标

技术评审组评标委员会

2024 年 12 月 13 日



## 评标报告附表

- (一) 开标记录表（第一阶段）
- (二) 资格审查记录表及汇总表
- (三) 技术标有效性评审记录表及汇总表
- (四) 技术标详细审查定档表及汇总表
- (五) 技术标详细审查评审记录表及得分汇总表

