

广州港南沙港区国际通用码头工程
水工土建工程施工

评标报告

评标委员会

2024 年 12 月 12 日

目 录

第一部分 评标报告

第二部分 评审表格

第三部分 附 件

第一部分 评标报告

广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工评标报告

一、项目概况

1. 项目概况

广州港南沙港区国际通用码头工程位于广州市南沙区规划的南沙港区南沙作业区(龙穴岛)东侧海域,紧邻南沙三期,项目建设2个10万吨级和2个15万吨级通用泊位(水工结构按20万吨级设计建设,形式为高桩梁板结构),8个3000吨级通用驳船泊位和6个3000吨级集装箱驳船泊位。通过围填海形成陆域建设码头水工结构、堆场、道路、生产生活辅助设施等。

2. 招标范围

本项目为广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工,本次招标内容拟包括水工建筑物、南侧边界挡土墙及地基处理、生产及辅助建筑物、道路堆场、给排水及消防、导助航、暖通、环保工程等。具体以招标图纸和工程量清单为准。本次招标最高投标限价为1949125149.11元(其中安全文明施工费36508092.44元,专业暂估价500000元)。

二、招标过程

1. 招标方式

本招标项目广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工已由广州南沙经济技术开发区行政审批局以《广东省企业投资备案证》(项目代码:2101-440115-04-01-611685)批准建设,初步设计已由广州市港务局以《广州市港务局关于广州港南沙港区国际通用码头工程初步设计的批复》(穗港局函[2021]447号)批准,项目业主为广州港股份有限公司,建设资金为企业自筹,项目出资比例为100%,招标人为广州港股份有限公司,项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 招标公告发布、投标登记及招标文件发放

本项目招标公告于2024年11月15日同时在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、广州国企阳光采购信息发布平台上发布招标公告,并于2024年11月16日00时00分至2024年12月11日09时00分在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站接受投标登记。在招标公告规定的时间内,有29家单位投标登记并下载招标文件,分别是:(主)中国铁建港航局集团有限公司;(成)中铁广州工程局集团有限公司、(主)中交第二航务

工程局有限公司; (成)中交二航局第三工程有限公司、中交第四航务工程局有限公司、大连港湾工程有限公司、江苏筑港建设集团有限公司、中交第一航务工程局有限公司、(主)中建港航局集团有限公司; (成)中建筑港集团有限公司、中交第三航务工程局有限公司、福建路港(集团)有限公司、中交(三沙)开发建设有限公司、中交上海航道局有限公司、中海工程建设总局有限公司、北京金河水务建设集团有限公司、南京港港务工程有限公司、厦门港航建设有限公司、四川路航建设工程有限责任公司、安徽建工路港建设集团有限公司、安徽省交通建设股份有限公司、山东港湾建设集团有限公司、广东润丰建设有限公司、广西路建工程集团有限公司、江西省路港工程有限公司、浙江正方交通建设有限公司、浙江省第一水电建设集团股份有限公司、湖南省航务工程有限公司、神华上航疏浚有限责任公司、重庆市水利港航建设集团有限公司、长江重庆航道工程局、黑龙江省港航工程有限公司。

3. 招标文件答疑澄清情况

本项目分别于 2024 年 11 月 22 日、2024 年 11 月 25 日在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站发布本招标文件补遗书第 01 号和补遗书第 02 号。(见:《广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工招标文件补遗书第 01 号》、《广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工招标文件补遗书第 02 号》)

4. 投标文件的递交

至投标文件递交截止时间(2024 年 12 月 11 日 09 时 00 分)止,本招标项目共有 9 家投标人提交了电子投标文件并在规定时间内成功解密了电子投标文件,分别是:(主)中国铁建港航局集团有限公司; (成)中铁广州工程局集团有限公司、(主)中交第二航务工程局有限公司; (成)中交二航局第三工程有限公司、中交第四航务工程局有限公司、大连港湾工程有限公司、江苏筑港建设集团有限公司、中交第一航务工程局有限公司、(主)中建港航局集团有限公司; (成)中建筑港集团有限公司、中交第三航务工程局有限公司、福建路港(集团)有限公司。其中(主)中国铁建港航局集团有限公司; (成)中铁广州工程局集团有限公司、(主)中交第二航务工程局有限公司; (成)中交二航局第三工程有限公司、中交第四航务工程局有限公司、江苏筑港建设集团有限公司、中交第一航务工程局有限公司、(主)中建港航局集团有限公司; (成)中建筑港集团有限公司、中交第三航务工程局有限公司等 7 家投标人到现场递交了投标文件备用 U 盘。(见:备用 U 盘和投标保函原件接收记录表格)

5. 开标会议及开标记录

开标会议由招标人委托招标代理主持,招标人代表、招标代理、投标人代表等有关人员参加了开标会议,会议在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)电子见证下,按照招标文件的规定通过广州公共资源交易中心交易平台进行线上开标,具体开

标情况如下：

(1) 第一个信封（商务及技术文件）开标

根据招标文件规定，第一个信封（商务及技术文件）开标会议于 2024 年 12 月 11 日 09 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）综合业务厅进行。会议现场宣布开标纪律后，首先由投标人解密，在规定的时间内，9家投标人对投标文件完成了解密，然后公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名单和投标人解密情况，再由招标人对第一个信封（商务及技术文件）解密，招标人解密完成后，对第一个信封（商务及技术文件）进行唱标，公布：a 标段名称；b 投标人名称；c 投标文件递交情况；d 投标文件解密情况；e 投标保证金的递交情况；f 工期；g 项目负责人及其他等主要内容，并记录在案。在开标异议时间内，没有提出异议。投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在第一个信封（商务及技术文件）开标报表（开标记录表、异议记录表）上签字确认。（见：第一个信封开标会议签到表、第一个信封（商务及技术文件）开标记录表、第一阶段异议记录表）

根据招标文件的规定，投标文件第二个信封（报价文件）暂不予开封，将投标文件第二个信封（报价文件）的备用 U 盘在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）封标室封标。在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，按招标文件要求对第二个信封（报价文件）进行公开开标。

(2) 第二个信封（报价文件）开标

投标文件第二个信封（报价文件）开标会议于 2024 年 12 月 12 日 19 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）综合业务厅进行。会议现场宣布开标纪律后，首先将投标文件第二个信封（报价文件）的备用 U 盘从封标室取出，然后展示第一个信封（商务及技术文件）评审结果，再由招标人按评标办法前附表 2.2.2 要求，在开标前对最高投标限价下浮率进行了摇取，当场计算并宣布评标基准价。

完成评标基准价计算后，招标人对第二个信封（报价文件）解密，招标人解密完成后，对第二个信封（报价文件）进行唱标，公布：a 标段名称；b 投标人名称；c 投标文件递交情况；d 投标文件解密情况；e 投标报价等主要内容，并记录在案。在开标异议时间内，没有提出异议。投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在第二个信封（报价文件）开标报表（开标记录表、异议记录表）上签字确认。（见：第二个信封开标会议签到表、最高投标限价下浮率值摇珠记录表、下浮率确定及评标基准价计算表、第二个信封（报价文件）开标记录表、第二阶段异议记录表）

三、评标工作

本招标项目评标工作于 2024 年 12 月 12 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 14 评标室进行，广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）对

整个评标过程进行了电子见证。

1. 评标办法

本次评标采用双信封的综合评分法，评标工作依据本项目招标文件中所规定的评标办法依法进行。（见：评标办法）

2. 评标委员会组成

评标工作由招标人根据招标文件依法组建的评标委员会负责评审，评标委员会共 9 人, 由招标人代表 3 名和从规定的专家库中随机抽取专家 6 人组成，成员分别为

评标前，评标委员会通过民主选举推选 专家担任评标委员会评委主任，主持评标工作。（见：授权委托书、评标委员会签到表）

3. 评标程序

评标委员会根据招标文件评标办法规定的评标程序和标准，对本项目按如下程序进行了评审。

3.1 第一个信封（商务及技术文件）评审

3.1.1 初步评审

3.1.1.1 形式评审与响应性评审

评标委员会首先对所有投标人的第一个信封（商务及技术文件）进行了形式评审与响应性评审。经评审： 9 家投标人均通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审。（见：第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审记录表及汇总表）

3.1.1.2 资格评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审的投标文件进行资格评审。经评审：发现福建路港(集团)有限公司提供的业绩不满足招标文件资格审查条件中的业绩最低要求、提供的其他主要管理人员和技术人员不满足招标文件资格审查条件中的其他主要管理人员和技术人员最低要求，不予通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审，其余 8 家投标人均通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审。（见：第一个信封(商务及技术文件)资格评审记录表及汇总表）

3.1.2 详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素等分别评审打分。（见：第一个信封(商务及技术文件)施工组织设计评审记录表及汇总表、第一个信封(商务及技术文件)施工组织设计评审最大分差值表、第一个信封(商务及技术文件)其他因素评审记录表及评分汇总表、第一信封得分汇总记录表、第一信封评标结果）

3.2 第二个信封（报价文件）评审

3.2.1 初步评审

3.2.1.1 形式评审与响应性评审

评标委员会对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审及第二个信封（报价文件）开标的投标人进行第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审。经评审：8家投标人均通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审。（见：第二个信封（报价文件）初步评审记录表及汇总表）

3.2.1.2 报价算术性修正

评标委员会对通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审的投标报价进行算术性校核，未发现算术性错误，8家投标人均通过报价算术性修正。（见：算术复核记录表）

3.2.2 详细评审

评标委员会按招标文件评标办法的规定计算评标基准价、评标价得分及总得分。（见：投标报价评审记录表、第二信封得分汇总记录表）

3.3 投标文件相关信息的核查

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

3.4 投标文件的澄清与说明

本招标项目评标委员会未对投标人的投标文件提出书面澄清要求。

3.5 推荐中标候选人

评标委员会按照评标办法规定，根据总得分由高到低的顺序对投标人进行了排名，推荐了前3名为中标候选人。（见：推荐中标候选人记录表）

四、评标结果

评标委员会在完成投标文件的全部评审后，推荐本项目的中标候选人情况如下：

中标候选顺序	中标候选人名称	投标报价（元）
第一中标候选人	中交第四航务工程局有限公司	1853068866.00
第二中标候选人	(主)中国铁建港航局集团有限公司; (成)中铁广州工程局集团有限公司	1851472226.00
第三中标候选人	中交第三航务工程局有限公司	1864659794.00

2024 年 12 月 12 日

第二部分 评标表格

评标表格

1. 第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审记录表及汇总表
2. 第一个信封(商务及技术文件)资格评审记录表及汇总表
3. 第一个信封(商务及技术文件)施工组织设计评审记录表及汇总表
4. 第一个信封(商务及技术文件)施工组织设计评审最大分差值表
5. 第一个信封(商务及技术文件)其他因素评审记录表及评分汇总表
6. 第一信封得分汇总记录表
7. 第一信封评标结果
8. 第二个信封（报价文件）初步评审记录表及汇总表
9. 算术复核记录表
10. 投标报价评审记录表
11. 第二信封得分汇总记录表
12. 推荐中标候选人记录表

第三部分 附 件

附件

附件 1 备用 U 盘和投标保函原件接收记录表

附件 2 第一个信封开标会议签到表

附件 3 第一个信封（商务及技术文件）开标记录表

附件 4 第一阶段异议记录表

附件 5 第二个信封开标会议签到表

附件 6 最高投标限价下浮率值摇珠记录表

附件 7 下浮率确定及评标基准价计算表

附件 8 第二个信封（报价文件）开标记录表

附件 9 第二阶段异议记录表

附件 10 授权委托书

附件 11 评标委员会签到表

附件 12 评标办法

附件 13 《广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工招标文件补遗书第 01 号》

附件 14 《广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工招标文件补遗书第 02 号》