

钟太路西延线工程勘察设计评标报告

一、基本情况

1. 招标项目名称：钟太路西延线工程勘察设计。
2. 招标人：广州市白云区重点交通项目管理中心。
3. 招标代理机构：广东工程建设监理有限公司。
4. 招标范围：勘察设计内容包括但不限于以下内容：

工程勘察[工程测量（含四等水准测量等）、工程物探（含管线探测）]、方案设计、方案报建及修改、管线综合平衡设计、初步设计及概算、施工图设计、现场服务、建设期间图纸变更修改现场指导与监督、编制竣工图等。

5. 最高投标限价：本项目工程勘察设计费最高投标限价总价为3384.8505万元（其中：工程设计费最高投标限价为2342.2172万元（工程部分设计费限价2272.131万元，管线迁改部分设计费限价70.0862万元），工程勘察费最高投标限价为1042.633228万元）。

二、招标公告发布

该项目于2024年11月13日至2024年12月6日在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站、广东省招标投标监管网和中国招标投标公共服务平台上发布招标公告。项目于2024年11月15日发布了补充公告。

三、投标登记及投标文件递交情况

本项目实施电子化招投标，招标人于2024年11月13日00时00分至2024年12月6日11时00分在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)交易平台接受投标登记及接收电子投标文件。截止至2024年12月6日11时00分，共有6名投标人办理了投标登记并成功递交了电子投标文件，分别是广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广州地铁设计研究院股份有限公司、(主)天津市政工程设计研究总院有限公司(成)广州地质勘察基础工程有限公司、广西交通设计集团有限公司、中国市政工程华北设计研究总院有限公司、中国市政工程中南设计研究总院有限公司。

四、开标情况

开标会于2024年12月6日11时00分在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)第12开标室举行。招标人对按要求递交的电子投标文件(技术文件除外)公开进行开标，并宣读了投标文件主要内容，开标过程没有投标人提出异议。开标情况详见《开标记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》、《异议记录表》。

本项目开标评标全过程均在广州公共资源交易中心见证下进行。

五、评标委员会成员名单

根据招标文件的规定，本项目评标委员会由招标人依法组建，负责资格审查及评标工作。评标委员会由广东省综合评标评审专家库中随机抽取的5名评标专家以及2名招标人代表组成。具体名单如下：

六、评标标准、评标办法或评标因素

本招标项目评标办法采用综合评估法。

七、投标文件评审情况

评标工作于2024年12月6日在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)第21评标室进行。

1. 评标委员会根据招标文件规定的评标标准和方法，首先对各投标人的商务文件进行初步评审(含商务文件形式评审、商务文件响应性评审)及对资格审查文件进行资格评审。经评审，6名投标人均通过商务文件初步评审及资格评审。

2. 评标委员会按照评标办法的附件一《商务文件综合评分表》的评审标准对通过商务文件初步评审及资格评审的投标文件进行商务文件详细评审，评出各投标人商务文件的分数。

3. 商务文件详细评审完成后，电子评标系统对技术文件进行随机编号，评标委员会对已编号的技术文件(勘察设计方案)进行初步评审。经评审，6名投标人均通过技术文件初步评审。

4. 评标委员会按照评标办法附件二《技术文件综合评分表》的评审标准对通过技术文件初步评审的技术文件(勘察设计方案)进行详细评审，评出各投标人技术文件的分数。技术文件详细评审后电子评标系统揭晓投标人技术文件身份。

5. 评标委员会汇总各投标人商务和技术文件的分数，计算各有效投标文件的总得分。投标人的总得分=A(商务文件得分)×30%+B(技术文件得分)×70%(详见《得分汇总记录表》)。

八、推荐中标候选人

按照招标文件的评标办法要求，评标委员会向招标人推荐得分最高的前3名为中标候选人

人，分别为：

第一中标候选人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司，投标总报价：33846329.35元，总得分：95.26分；

第二中标候选人：（主）天津市政工程设计研究总院有限公司（成）广州地质勘察基础工程有限公司，投标总报价：33712212.03元，总得分：94.58分；

第三中标候选人：中国市政工程中南设计研究总院有限公司，投标总报价：33072023.95元，总得分：87.89分。

特此报告。

评标委员会全体成员签名：

2024年12月6日