

阳东区县道 X822 线大八至两安段联结工程
(K8+716~K21+650.859) 阳东区 Y418 线东平车站
至大湓村委会建制村通双车道改造工程施工

评标报告

项目编号: JG2024-6067

评标委员会

2024年12月3日

评标工作报告

招标人：阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站

招标代理机构：广东建伟工程咨询有限公司

工程招标编号：东交招[2024]第2号

一、项目概况

项目建设规模及内容：阳东区县道 X822 线大八至两安段联结工程（K8+716~K21+650.859）项目路线全长 12.935km。一般路段路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m。本项目沿线现有桥梁共 4 座，总桥长 75m，未纳入本项目设计范围，直接利用。全线共有涵洞 21 道，其中：5 道盖板明涵（3 道加长利用，2 道新建涵洞），4 道盖板暗涵（3 道加长利用，1 道新建涵洞）；12 道圆管涵（6 道加长利用，6 道新建圆管涵）。沿线共有 2 处等级平面交叉，36 处等外平面交叉。

2、阳东区 Y418 线东平车站至大滘村委会建制村通双车道改造工程项目路线全长 5.292 公里，拓宽后路基宽度 7m，路面宽度 6m；按四级公路（II 类）设计，路面设计速度 15Km/h。

项目建安费：22890338.00 元。

工期：90 日历天

招标范围：工程项目招标图纸和清单范围内的施工准备阶段、施工阶段、

交（竣）工验收及缺陷责任期阶段的全过程施工。具体工程内容以施工图及工程量清单为准。

建设地点：阳江市阳东区大八镇井岗村、东平镇 Y418 线。

2.2 合同段划分

本次招标分为 1 个合同段。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
G路面工程类		主要工程项目情况详见附件1			参照附录1	资格审查条件附录1至附录7详见附件2

注：①具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

二、招标情况

本项目于 2024 年 11 月 13 日至 11 月 19 日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网发布招标公告，2024 年 11 月 13 日至 11 月 19 日在广州公共资源交易中心网站接受投标登记。至投标登记截止时间止，共有 28 家投标人按招标文件规定参与投标登记，至递交投标文件截止时间止，共有 10 家投标人按招标文件递交投标文件，分别为：

序号	投标人	序号	投标人
1	广东汇晟建设有限公司	6	广东众强建设工程有限公司
2	广东晟理工程有限公司	7	邵阳公路桥梁建设有限责任公司
3	贵州星辉联创工程有限公司	8	大连力和公路工程有限公司
4	广西现代路桥工程有限责任公司	9	辽宁五洲公路工程有限责任公司
5	江西省路桥隧道工程有限公司	10	安徽昌达路桥工程集团有限公司

三、开标情况

本项目于 2024 年 12 月 3 日 10:30-11:00 在广州公共资源交易中心第

13 开标室对投标人的第一个信封（商务及技术文件）进行开标。

在第一个信封（商务及技术文件）开标会上，招标人、招标代理机构通过在线方式对投标人的第一信封(商务及技术文件) 电子投标文件进行解密，并公布了投标人的投标保证金递交情况、工期及其他内容，10 家投标人符合招标文件要求，按照招标文件规定的资格审查合格条件进行资格审查。

第二信封开标会上，招标人、招标代理机构展示第一信封评审结果。通过第一信封评审的投标人，由招标人、招标代理机构、交易中心见证人员通过在线方式对其的第二信封（报价文件） 电子投标文件进行解密，并公布投标人报价。

四、评标委员会专家的产生

评标委员会由 9 人组成，招标人或其代理机构按规定线上递交抽取专家申请函，由广州公共资源交易中心专家部人员审核通过后从广东省综合评标评审专家库中随机抽取。评标委员会的组成成员名单如下：。

五、评标

2024 年 12 月 3 日下午 14：00，评标委员会在广州公共资源交易中心第 02 评标室召开了评标会，招标代理机构介绍了本工程基本情况。经评标委员会全体成员投票后，推选 为评标委员会组长。

第一信封资格后审情况

1、相关证书、证明资料文件审查验证情况和资格后审合格条件及第一信封初步评审情况：

根据招标文件规定，经现场评审，10 家投标申请人都符合资格后审文件要求，进入第一信封初步评审。

评标委员会对通过资格审查的投标文件第一信封（商务与技术文件）进行初步评审，经现场评审，10家投标申请人都符合招标文件要求，具体情况详见《第一信封(商务与技术文件)初步评审汇总表》。

综合评审

评标委员会对通过初步评审的10家投标单位的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会按评标办法前附表规定的评标细则进行评分，并计算出各投标人的商务和技术得分，并按照综合得分由高到低排序，排名前5名投标单位进入第二信封评审。详见《第一信封(商务及技术文件)详细评审汇总得分表》。

第二信封评审情况

（1）评标委员会确认投标人对招标文件的实质性要求和条件是否作出响应以及投标报价是否为有效投标报价进行符合性审查。5家投标单位的投标文件都符合招标文件要求，且报价均为有效投标报价。

（2）评标委员会按评标办法规定，通过评审的投标人按照第二个信封的投标报价由低到高的顺序推荐中标候选人：

序号	投标人	投标报价（元）
1	广东众强建设工程有限公司	22615654
2	广东晟理工程有限公司	22649990
3	邵阳公路桥梁建设有限责任公司	22666013
4	大连力和公路工程有限公司	22672880
5	广西现代路桥工程有限责任公司	22691192

六、评定为不合格的投标人和废标情况：无。

七、评标委员会的评标结论：

经评标委员会一致同意，推荐广东众强建设工程有限公司作为第一中标候选人，投标报价 22615654 元；推荐广东晟理工程有限公司作为第二中标候选人，投标报价 22649990 元；推荐邵阳公路桥梁建设有限责任公司作为第三中标候选人，投标报价 22666013 元。

全体评标委员会签名：

2024 年 12 月 3 日