

芳村至白云机场城际机电工程监理服务 2 标

评标报告

项目编号：JG2024-5969-002

招标人：广州芳白城际轨道交通有限公司

招标代理：广东省机电设备招标有限公司

芳村至白云机场城际机电工程监理服务 2 标评标委员会

2024 年 12 月 3 日

芳村至白云机场城际机电工程监理服务 2 标于 2024 年 12 月 2 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心进行公开开标。本项目采用综合评估法，评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2024 年 12 月 3 日在广州公共资源交易中心第 01 评标室进行，共有 10 家单位进入评标阶段。

一、项目概况与招标范围

1. 项目概况：

建设规模：芳村至白云机场城际项目（芳白城际），线路起于芳村站（不含），止于机场北站，线路长约 41.1 公里，全地下敷设。新建 10 座车站，分别为：彩虹桥站、广州火车站、白云站、夏茅站、白云城市中心站、方石站、人和站、机场东站、机场南站、机场北站。线路采用 8 辆编组市域 D 型车，快慢线运营，设计时速 160 公里，与广州东至花都天贵城际跨线运营。全线设置车辆段一座，与广州东至花都天贵城际工程共享，设主变 2 座，与广州东至花都天贵城际工程共用，全线接入既有陇枕控制中心。

2. 招标范围

本项目的施工、完工验收、交付使用及竣工验收等监理工作。

具体包括但不限于芳村至白云机场城际车站设备安装、装修；自动电扶梯、站台门；防淹门；相关市政接驳；广告灯箱、商铺、导向指示牌、户外警示标识；换乘站和有关区间既有线改造及同步实施工程。

二、投标登记及开标情况

本项目于 2024 年 11 月 8 日在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网和广州地铁集团有限公司网站等法定媒体发布招标公告，本项目于 2024 年 11 月 8 日 16 时 00 分至 12 月 2 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记及电子投标文件递交，于 2024 年 12 月 2 日 9 时 15 分至 9 时 30 分在广州公共资源交易中心第 09 开标室公开接收投标单位备用投标文件电子光盘，于 2024 年 12 月 2 日 9 时 30 分截止递交电子投标文件。期间内共有 10 家投标单位进行投标登记，10 家递交了投标文件，开标现场共收到 9 家投标人递交的备用投标文件电子光盘。

分别是：

序号	投标单位名称	是否投 标登记	是否递交 投标文件
1	广东重工建设监理有限公司	是	是

2	西安铁一院工程咨询管理有限公司	是	是
3	中铁华铁工程设计集团有限公司	是	是
4	广州地铁工程咨询有限公司	是	是
5	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	是	是
6	天津新亚太工程建设监理有限公司	是	是
7	中铁路安工程咨询有限公司	是	是
8	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	是	是
9	上海地铁咨询监理科技有限公司	是	是
10	乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	是	是

招标代理按照招标文件的规定，并在广州公共资源交易中心工作人员的见证下进行开标。具体情况详见《开标签到表》、《备用投标文件电子光盘递交登记表》及《开标记录表》。

三、评标组织机构

评标委员会由7名评委组成，其中：5名评标专家从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，2名评标专家由业主委派。评标委员会推荐了评标委员会组长，主持评标工作。评标委员会名单如下：

组长	组员

四、评标过程

评标委员会依据招标文件（含澄清补充文件等）的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，评标过程如下：

1、初步评审

根据评标办法规定，评标委员会对各投标单位进行初步评审，包括形式评审、资格评审、响应性评审。经评审，共有 10 家通过初步评审。

详见《形式评审记录表》《形式评审汇总表》《资格评审记录表》《资格评审汇总表》《响应性评审记录表》《响应性评审汇总表》。

2、详细审查

评标委员会按照招标文件规定的评分标准对通过初步评审的投标人进行评审打分，并计算出总得分。

详见详见《评分因素定档表》《评分因素定档汇总表》《资信业绩部分记录表》《资信业绩部分汇总表》《监理大纲部分记录表》《监理大纲部分汇总表》《其他评分因素记录表》《其他评分因素汇总表》《算术复核记录表》《报价打分记录表》。。

3、总得分情况

评标委员会根据招标文件的规定，对通过形式、资格、响应性评审的投标文件计算各有效投标文件的总分，得分汇总及排名详见《得分汇总记录表》。

评标过程中无澄清、说明或补正情况。

五、中标候选人推荐情况

多标段项目中标候选人确定方式：

若某个投标申请人被推荐为该项目某一个标段的第一中标候选人，该投标申请人在其他标段不再推荐为中标候选人。

若某个投标申请人在两个或以上标段同时成为第一中标候选人时，则将确定其投标报价最大的标段为第一中标候选人，但如该投标申请人为某标段唯一候选人，则该申请人将直接被推荐为此标段的第一中标候选人，该投标申请人在其他标段不再作为中标候选人；

评标委员会完成所有标段第一中标候选人的推荐工作后，在各标段剩余的候选单位中按照投标人总分排名依次推荐每个标段的第二中标候选人和第三中标候选人；

若某一标段无可推荐的中标候选人，则该标段重新进行招标。

评标委员会按照招标文件规定，对满足招标文件实质性要求的投标文件按照得分由高到低顺序推荐中标候选人，详见《推荐中标候选人记录表》，具体情况如下：

中标候选人	投标人名称	投标报价 (人民币 元)
第一中标候选人	广东重工建设监理有限公司	4788475.00
第二中标候选人	中铁华铁工程设计集团有限公司	4788475.00
第三中标候选人	西安铁一院工程咨询管理有限公司	4788474.98

六、评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

七、评标报告后附表

附表 0-1 开标签到表

附表 0-2 备用投标文件电子光盘递交登记表

附表 0-3 开标记录表

附表 1 形式评审记录表、形式评审汇总表

附表 2 资格评审记录表、资格评审汇总表

附表 3 响应性评审记录表、响应性评审汇总表

附表 4 评分因素定档表、评分因素定档汇总表

附表 5 资信业绩部分记录表、资信业绩部分汇总表

附表 6 监理大纲部分记录表、监理大纲部分汇总表

附表 7 其他评分因素记录表、其他评分因素汇总表

附表 8 算术复核记录表

附表 9 报价打分记录表

附表 10 得分汇总记录表

附表 11 推荐中标候选人记录表

评标委员会签名：

芳村至白云机场城际机电工程监理服务 2 标

评标委员会

2024 年 12 月 3 日