

船务公司新建 3 艘智能电动
内河运输船项目设计

评标报告

评标日期：2024 年 12 月 2 日

船务公司新建 3 艘智能电动内河运输船项目设计评标报告

一、招标项目简介

广州港工程管理有限公司受广州港船务有限公司委托，对“船务公司新建 3 艘智能电动内河运输船项目设计”进行国内公开招标。本项目的招标范围：新建 3 艘智能电动内河运输船（1 艘 140TEU（花都航线）智能电动集装箱船、2 艘 240TEU（黄埔航线）智能电动集装箱船）项目设计工作，具体包括：初步设计（满足建造招标要求）、详细设计（含入级送审，并通过 CCS 审图机构的审批）、建造现场技术配合、完工设计、以及配合建造厂开展相关检测、试验及出具相关试验报告等工作。最高投标限价：120 万元。

二、招标过程简介

本项目于 2024 年 11 月 12 日同时在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告。投标登记及发放招标文件的时间为：2024 年 11 月 12 日 00 时 00 分至 2024 年 12 月 2 日 9 时 00 分，在此期间，共有 6 家单位成功登记并下载了电子招标文件，分别是：广州碧洋船舶设计有限公司、中远航船舶研究院（武汉）有限公司、广州市海皇科技有限公司、广东省港航集团科学技术研究有限公司、广东广船国际海洋科技研究院有限公司、江苏金泰船舶研究设计有限公司。

三、开标程序及过程

至招标文件规定的投标截止时间（2024 年 12 月 2 日 9 时 00 分）止，共有 4 家投标单位提交了电子投标文件并在规定时间内成功解密了电子投标文件，分别是：广州碧洋船舶设计有限公司、中远航船舶研究院（武汉）有限公司、广州市海皇科技有限公司、广东省港航集团科学技术研究有限公司。

其中广州碧洋船舶设计有限公司和广东省港航集团科学技术研究有限公司 2 家投标单位的投标代表到现场递交了投标文件备用 U 盘（详见：备用 U 盘接收记录表格）。

本项目于 2024 年 12 月 2 日 9 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）综合业务厅进行开标。会议现场宣布开标纪律后，首先由投标人解密，然后公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名单和投标人解密情况，再由招标人对投标文件解密，招标人解密完成后，进行唱标，公布主要内容，并记录在案，招标人代表、招标代理机构代表、投标人代表等有关人员在开标记录上签字确认（详见：开标会议签到表、开标记录表、投标文件电脑机器特征码系统分析结论表、异议记录表）。

四、评标程序及过程

2024 年 12 月 2 日，由在广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 4 位专家与 1 位业主代表共 5 人组成评标专家委员会，在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 12 评标室开展了评标工作。评委委员会成员为

评标前，评标委员会经民主推荐，由 专家担任评标委员会组长，主持评标工作（详见：评标委员会签到表）。

评标委员会按照招标文件规定的评标办法，对 4 家投标单位进行综合评审，评审情况如下：

1、初步评审

(1) 形式评审

评标委员会首先对所有投标人的投标文件进行了形式评审。经评审，4 家投标人均通过形式评审（详见：形式评审记录表及评审汇总表）。

(2) 资格评审

评标委员会对通过形式评审的投标文件进行资格评审。经评审，发现广州碧洋船舶设计有限公司的投标文件中拟派的项目负责人不具备船舶相关专业高级及以上职称，不满足招标文件资格评审标准中的项目负责人的评审标准要求，不予通过资格评审，其余 3 家投标人通过资格评审。（详见：资格评审记录表及评审汇总表）。

(3) 响应性评审

评标委员会对通过形式评审与资格评审的投标文件进行响应性评审。经评审，3 家投标人均通过响应性评审（详见：算术复核记录表、响应性评审记录表及评审汇总表）。

2、详细评审

评标委员会对通过初步评审的 3 家投标单位的投标文件资信业绩部分、设计方案部分和投标报价进行综合评审，计算各投标人得分并按得分由高到低的顺序进行排序，推荐前三名为中标候选人。（详见：资信业绩部分评审记录表及评分汇总表、设计方案部分评审记录表及评分汇总表、投标报价评分表、报价打分记录表，得分汇总记录表、推荐中标候选人记录表）。

五、评标结果

评标委员会推荐本项目的中标候选人如下：

推荐中标候选人	单位名称	投标总价（人民币元）
第一中标候选人	中远航船舶研究院（武汉）有限公司	960000.00
第二中标候选人	广东省港航集团科学技术研究有限公司	906400.00
第三中标候选人	广州市海皇科技有限公司	1199998.00

特此报告。

2024 年 12 月 2 日