

中标候选人公示

贵广铁路 BWG 型道岔外锁设备大修项目甲供物资招标[招标编号: DWWZ-2024-11 项目编号:JG2024-5842]项目的招标评标工作已经结束, WZ-01 包件: BWG 型道岔外锁设备, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 1 份投标文件为有效投标文件, 铁建通号(天津)铁路工程设备有限公司和广州市龙金机电设备有限公司未通过资格评审。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年 月 日 时 分至 2024 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	天津铁科信通轨道装备有限公司	无	无
投标价(万元)	449.568	无	无
承诺质量目标	符合铁路建设标准	无	无
交货期	签订合同 30 日内	无	无
供货业绩	见附件	无	无

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司广州电务段

联系人: 梁工

联系电话:13719047117

地址: 广州市天河区天寿路沾益直街 4 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司电务部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327486

招标人名称: 广深铁路股份有限公司广州电务段

法定代表人或委托代理人:

日期: 2024 年 12 月 2 日



第一中标候选人：天津铁科信通轨道装备有限公司



7.3.1 沪昆客专 CN 道岔设备大修工程

物资设备名称	电动道岔外锁闭装置
规格和型号	18 号道岔 HRS 外锁闭装置和 42 号道岔 HRS 外锁闭装置
项目名称	沪昆客专 CN 道岔设备大修
项目所在地	湖南省长沙市芙蓉区向韶村平安街 17 号
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段
买方联系人及电话	蔡工, 18075192366
签约合同价	8855000 元
交货起始日期	2023 年 4 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及供应商履约情况	<p>沪昆客专CN道岔设备大修已经中国铁路广州局集团有限公司电务部以《关于沪昆客专怀化电务段道岔设备大修等 3 个项目甲供物资招标计划的复函》(电函〔2022〕142 号)批准招标。对沪昆客专长沙电务段管内 2 个车站、2 个线路所(长沙南沪昆场、醴陵东站、长沙东南线路所、长沙西北线路所) 29 组 CN 道岔 BWG 外锁闭装置大修更换。</p> <p>我公司按期完成供货, 运行状态良好。</p>
备注	附中标通知书

7.3.2 新建安庆至九江铁路（安徽段）

物资材料名称	高速道岔（含外锁闭装置）
规格型号	60kg/m 42号（直向350）无砟、60kg/m 42号（直向350）有砟、60kg/m 18号（直向350）无砟、60kg/m 18号（直向350）有砟
项目名称	新建安庆至九江铁路（安徽段）
项目所在地	安徽省芜湖市文化路38号
买方名称	宁安铁路有限责任公司
买方联系人及电话	唐欢欢，0553-2822456
合同价格	123641000 元
合同签订日期	2019年12月2日
交货起始日期	2020年5月
交货截止日期	2021年3月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建安庆至九江铁路自新安庆西站引出，引入既有庐山站（含），线路建筑长度为198.249km。其中安徽省境内130.138km、湖北省境内51.012km、江西省境内17.1km。全线设安庆、新安庆西、潜山南、太湖南、宿松东、黄梅南、孔垄北、庐山8座车站。双线，正线设计时速350公里/小时。本项目计划总投资为173亿元，计划建设工期为60个月，2017年10月开工，2022年10月竣工。我公司按时完成供货，运行状态良好。</p>
备注	附中标通知书和用户证明

7.3.3 新建安庆至九江铁路湖北段

物资设备名称	高速道岔（含外锁闭装置）
规格型号	60kg/m 42 号（直向 350）无砟埋入式、60kg/m 30 号（直向 250）无砟、60kg/m 18 号（直向 350）无砟埋入式、60kg/m 12 号（直向 250）有砟
项目名称	新建安庆至九江铁路湖北段
项目所在地	湖北省武汉市江夏区文化大道 399 号
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	刘凯，13807138565
合同价格	114946600 元
合同签订日期	2019 年 3 月
交货起始日期	2020 年 6 月
交货截止日期	2021 年 1 月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建集宁经大同至原平客运专线集宁至大同段工程线路从安徽省宿松县境内进入湖北黄梅县后第一次跨越沪渝高速公路后折向西南，于黄梅县城东南方向约 3km 附近设黄梅南站，出站后第二次跨沪渝高速、福银高速，在孔垄镇北侧张官房附近设孔垄北站，出站后依次跨既有合九线、国道 G105、既有京九线，南下于鳊鱼洲跨越长江至长江鄂赣省界，最后引入既有庐山站。我公司按时完成供货，运行状态良好。</p>
备注	附中标通知书和用户证明

7.3.4 新建连云港至徐州铁路站前工程

物资材料名称	高速道岔（含外锁闭装置）
规格型号	60kg/m 18号（直向250）有砟 60kg/m 18号（直向350）无砟埋入式 60kg/m 42号（直向350）有砟
项目名称	新建连云港至徐州铁路站前工程
项目所在地	江苏省徐州市复兴南路233号
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司徐州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	寇继光，0516-83929926
合同价格	106375800元
合同签订日期	2018年2月2日
交货起始日期	2018年2月
交货截止日期	2020年4月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建连云港至徐州铁路，全线设连云港站（含动车存车场）、东海站、新沂南站、邳州东站、大许南站（预留站）和后马庄站6个车站，其中连云港站为始发站，后马庄站为徐宿淮盐铁路工程接轨站，其余为中间站。东起江苏省连云港市，西至江苏省徐州市。线路东端连接在建连盐铁路和连淮扬镇城际铁路；西端引入徐州枢纽，连接郑徐客运专线、京沪高速铁路、徐宿淮盐铁路。线路全长180.027km。铁路等级：客运专线、双线、设计速度目标值350km/h。我公司按时完成供货，运行状态良好。</p>
备注	附中标通知书及运营证明