

广州市珠江后航道堤防加固工程（白蚬壳码头下游段、广摩地块段、广船国际至医药港段）施工

评标报告（复核）

广东粤信项目管理有限公司受广州市珠江前后航道流域事务中心委托，对广州市珠江后航道堤防加固工程（白蚬壳码头下游段、广摩地块段、广船国际至医药港段）施工采用公开招标方式进行招标，评标采用综合评分法。

本项目于2024年11月8日00时00分至2024年11月12日00时00分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台进行中标候选人公示。在公示期间，收到投标人于2024年11月8日提出的异议，异议内容主要是“对技术部分打分存在异议”。招标人于2024年11月12日、2024年11月26日发函至广州公共资源交易中心依法申请召回该项目原评标委员会成员3名及重新抽取2名评标评审专家组建评标委员会协助、配合招标人处理异议。本项目评标复核于2024年11月27日14时00分在广州公共资源交易中心第10评标室（4F）进行。

本项目复核评标委员会 _____

5名专家组成。全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，经评标委员会成员投票推_____为异议处理评标委员会组长。

经异议处理评标委员会对招标文件、异议人和各候选人的投标文件、评标报告等全部相关资料进行复核。经复核，情况如下：

一、初步评审

按照招标文件规定的评审办法，评标委员会首先对27家投标单位进行资格评审，经评审，确定递交投标文件的25家单位通过资格审查，其中2家单位（广东省建筑工程集团股份有限公司、广东省源天工程有限公司）没有通过资格审查，原因是广东省建筑工程集团股份有限公司及广东省源天工程有限公司为存在控股、管理关系的不同单位，根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第三十四条“与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项

目投标。违反前两款规定的，相关投标均无效”的规定，上述情形属于招标文件《第二章 投标人须知》1.4.3 投标人不得存在下列情形之一“（17）法律法规规定的其他情形”。经评标委员会审查，广东省建筑工程集团股份有限公司、广东省源天工程有限公司投标均无效，不予通过资格审查。详见《资格评审汇总表》。

根据本项目招标文件的评审程序和细则，评标委员会对所有通过资格评审的投标单位进行形式评审，经评审，25 家投标单位均通过形式评审。详见《形式评审汇总表》。

根据本项目招标文件的评审程序和细则，评标委员会对所有通过形式评审的投标单位进行响应性评审，经评审，25 家投标单位均通过响应性评审。详见《响应性评审汇总表》。

二、详细评审

通过初步评审的投标人全部进入详细评审。评标委员会按招标文件评标办法第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出综合评估得分，其中：技术部分评审得分 A（从各评标专家打分中去掉一个最高分和去掉一个最低分后的剩余评标专家打分的算术平均值）、商务部分评审得分 B（各评标专家打分的算术平均值）、投标报价得分 C（评分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”）。投标人的总得分=技术部分得分（A）×得分权重 10%+商务部分得分（B）×得分权重 10%+投标报价得分（C）×得分权重 80%。详见《技术评审汇总表》《商务评审汇总表》《报价打分记录表》和《综合诚信评价记录表》。

评标委员会对复核后的投标文件进行得分汇总。并按照投标人总得分从高至低进行排序，详见《得分汇总记录表》。

三、根据本项目的定标办法，推荐以下 3 家投标单位为第一中标候选人、第二中标候选人和第三中标候选人：

第一中标候选人：中国水利水电第九工程局有限公司，得分：98.91 分

投标总报价：人民币 36467738.74 元，投标报价下浮率：4.03%，

项目负责人：李和刚；

第二中标候选人：中国水利水电第六工程局有限公司，得分：97.57 分

投标总报价：人民币 36118871.05 元，投标报价下浮率：4.98%，

项目负责人：张春丽；

第三中标候选人：福建省水利水电工程局有限公司，得分：97.4 分

投标总报价：人民币 35891100.33 元，投标报价下浮率：5.60%，
项目负责人：兰水添；
本项目的评标复核过程在广州公共资源交易中心见证下完成。

评标委员会：

2024年11月28日