

# 环湾滨海新区港产城融合配套基础设施项目-通海大道延长线二标段 工程铁路设备第三方监测招标公告

招标编号：ZX-2024-58

## 1. 招标条件

本建设项目环湾滨海新区港产城融合配套基础设施项目-通海大道延长线二标段工程已由儋州市行政审批服务局《关于环湾滨海新区港产城融合配套基础设施项目可行性研究报告的批复》（儋可研审批〔2023〕7号）批准建设，建设单位（项目业主）为海南洋浦控股有限公司，建设资金来自财政资金，比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

建设地点：海南省

建设规模：

### （一）工程范围

工程范围 K1+067.15~K2+268.909，在海南环岛高铁西段 K113+285 处新建一座转体桥。通海大道延长线采用（85+85）m T 构桥上跨铁路，转体法施工。主跨上部结构采用单箱四室预应力混凝土连续箱梁、主墩下部结构采用双肢矩形空心墩，钻孔群桩承台基础。

道路等级为城市主干路，规划红线 40m，双向 6 车道，设计速度 50km/h。主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥涵工程、绿化工程、给排水工程、电力工程、通信工程、照明工程等。其中涉铁范围为 K1+625.000~ K1+885.000，非涉铁范围为 K1+625.000~ K1+885.000 以外部分。

具体范围以审批通过的施工图为准。

### （二）主要技术标准

通海大道延长线道路等级为城市主干道，双向六车道，设计行车速度 50km/h。新建桥梁跨铁路主跨及邻跨的安全等级采用一级，结构重要性系数为 1.1，设计汽车荷载等级采用相应标准设计荷载的 1.3 倍。抗震设防类别按不低于城市桥梁抗震设计标准中规定的 B 类采用，并满足《铁路工程抗震设计规范》的相关要求。结构设计基准期均为 100 年。

## 重点控制工程

该项目重点工程为跨铁路的转体桥施工。其桥主墩承台靠近铁路路基，主墩承台开挖面较大且达 4m 多深，因此需要对既有路基进行防护。从确保铁路行车安全，路基边坡稳定性考虑，路基采取防护措施防护。

钻孔桩基础采用旋挖钻成孔，全钢护筒跟进，如遇溶洞或者入岩困难考虑采用冲击钻接力钻进。导管灌注水下砼，钢筋笼采用吊车吊装并采取防倾倒的安全措施，确保不侵入铁路限界。

海南环岛高铁属于高速铁路。根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31号）、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100号），该项目属于高速铁路营业线Ⅱ级施工。

### （三）工程投资及工期

1. 工程总投资为 789624.07 万元，建设资金为财政资金，比例 100%，其中涉铁部分金额为 36915 万元，该项目铁路设备第三方监测招标最高投标限价为 801.282760 万元。

2.5 技术标准：按国家相关法律法规。

2.6 项目监测工期为 600 天（含工后 60 天）。

2.7 标段划分：按 1 个标段进行招标。

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、财务、业绩、人员等方面具有相应的监测能力。

（1）资质要求：具备省级（含）以上质量技术监督部门颁发的检验检测机构资质认定 CMA 证书，其中认证范围包含工程测量或工程监测。

（2）财务要求：提供 2021 年~2023 年（近 3 年）财务会计报表。

（3）业绩要求：投标人承担过市政道路或桥梁或运营铁路或地铁、城市轨道交通工程或类似工程等施工期间对运营线路的变形监测项目业绩至少 1 项。

（4）项目负责人：具有高级工程师及以上职称，5 年及以上市政道路或桥梁或地铁或城际轨道交通工程或类似工程施工工程监测经历，且至少参加过一项铁路营业线工程监测经历。具有较高的

技术水平和较强的组织管理能力，且年龄不大于 55 周岁。

技术负责人：应具有高级工程师及以上职称，5 年及以上市政道路或桥梁或铁路营业线或地铁或城际轨道交通工程或类似工程施工工程监测经历，且至少参加过一项铁路营业线工程监测经历。具有较强的工程管理和处理复杂技术问题的能力，熟悉监测工程程序，且年龄不大于 55 周岁。

监测工程师：中级及以上技术职称，具有 5 年及以上监测工作经历，且年龄不大于 55 周岁。

本次招标不接受联合体投标。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要管理和技术人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的 总体负责人在近 3 年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要管理和技术人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (9) 其他情形： 第三方监测机构不得与被监测工程的业主、勘察设计、施工、监理等单位存在行政隶属关系或其他利害关系 。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请于 2024 年 12 月 4 日 9 时 00 分至 2024 年 12 月 9 日 16 时(北京时间，下同)，通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。并把汇款凭证发送至邮箱

gtzbd1\_js01@163.com,此为招标文件下载确认的重要依据。

招标代理账号:

开户银行: 中国建设银行广州铁路支行

开户名称: 广州广铁招标代理有限公司

账 号: 44001400705059300013

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为2024年12月25日10时00分, 投标人应在截止时间前通过广州公共资源交易中心数字交易平台(电子招标投标交易平台)递交电子投标文件。

5.2 逾期上传的投标文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式, 投标人核对并确认投标信息无误后, 需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区, 并在递交投标文件截止时间前将带有电子签名及电子签章的加密投标文件完整上传至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间前未能上传完毕, 则该电子投标文件将被视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和U盘储存的电子投标文件采用现场递交方式, 递交时间2024年12月25日9时至2024年12月25日10时, 递交地点: 广州市天河区天润路333号。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的电子投标文件等资料, 招标人不予受理。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及国铁采购平台发布, 本公告的修改、补充, 在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处, 以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招 标 人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路125号

邮 编：510088

联 系 人：徐工

电 话：020-61328747， 13110509862

邮箱：gtzbd1\_js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013

2024年11月28日