

中标候选人的公示

石长线临澧、常德、汉寿、桃花江、衡龙桥、望城变电所无人化改造及二次系统防强电改造项目施工总价承包招标[招标编号：GC-2024-93, 项目编号：JG2024-5586]项目的招标评标工作已经结束，共有 3 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 3 家单位投标文件为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年__月__日__时:__分至 2024 年__月__日__时:__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二十五局集团电务工程有限公司	中铁二十二局集团电气化工程有限公司	中铁电气化局集团有限公司
投标报价(万元)	770.4802	771.1804	771.3808
评分情况	95.5692	93.8614	91.3648
项目经理	张盛	乔福仁	吴锐
执业证书编号	粤1442023202307047	京1112010201017203	京1112023202404261
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	365 日历天	365 日历天	365 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

联系人：马工

联系电话：15802598608

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

法定代表人或其委托代理人：

日期：2024 年 月 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁二十五局集团电务工程有限公司	1	新建茂名东站至博贺港区铁路站后工程	广东省江门市	中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部	30151.75 万元	2020年9月1日	2022年12月1日	通信、信号、电力、房建	合格	曾水长	廖泽飞	新建茂名东站至博贺港区铁路线路全长49.9公里，包括茂名东货场工程及洛湛铁路至博贺港区铁路联络线。线路自益湛铁路茂名东站东端引出，上跨深茂铁路经电城镇后至博贺港区博贺站。全线新设林头、仙桃园、电城、博贺等四个车站，初期开放仙桃园、博贺等两个车站。新建洛湛铁路至博贺港区铁路联络线1.88公里。新建茂名东货场工程，近期设5条货运线，预留5条货运线。	本工程为铁路电务工程施工业绩、铁路营业线施工业绩
		2	京广线涿口站计算机联锁设备大修工程	株洲市涿口区	中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段	1124.9993万元	2020年9月1日	2021年10月1日	合同范围内信号、通信、电力工程	合格	姚聪聪	黄州	计算机联锁系统1套、列车调度指挥系统（TDCS）1套、信号集中监测系统1套、道岔缺口监测系统1套、轨道区段28个、信号机27架、道岔转辙装置19组；拆除无线列调天线铁塔 塔高≤30米 1座、架设集群移动通信天线铁塔 地面塔高≤35米 1座、安装避雷针 1处、安装无线列调铁塔天线 塔高≤35米 1处、搬迁无线列调车站电台（含设备柜） 1套、搬迁无线列调车站台录音设备1套、搬迁DMIS数据接受解码器一台、电力工程等。	本工程为铁路电务工程施工业绩、铁路营业线施工业绩
		3	广珠、广深港、厦深线调谐单元电容更换整治工程	广珠、广深港、厦深线	广深铁路股份有限公司广州电务段	59.2055万元	2019年12月28日	2020年1月6日	电务工程	合格	庄加初	黎振辉	对广州南车间管辖的59个区段，深圳北车间管辖的302个区段，中山车间管辖的266个区段的调谐匹配单元C1/C2小电容进行更换，并进行轨道电路电气测试	本工程为铁路电务工程施工业绩、铁路营业线施工业绩
		4	金沙支线电气化改造工程	广西	广西沿海铁路股份有限公司	5168.0642万元	2020年11月1日	2022年12月1日	通信、信号、电力、电气化及房建等工程	合格	唐兴中	姚聪聪	金沙支线防城港北（含）至云约（含）段现状电气化改造，起止里程K0+293~K20+410，正线全长20.117km。不含防城港至东兴铁路引入防城港北站时改建金沙正线0.8361km，改建范围为QGDK0+000~QGDK0+835.9~K0+835.9段。本标段包括金沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接触网工程（不含防城港北站综合工区）及通信、信号、信息工程（不含防城港北站）等工程。牵引变电所采用110KV的外部电源供电，接触网采用带回流线的直接供电方式。	本工程为铁路电气化工程施工业绩
		5	武广通信光缆通道建设工程WGTXGL-2标段	湖南	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	2360.8089万元	2020年5月16日	2023年8月17日	通信工程	合格	卢妙清	郭军星	武广通信光缆通道建设工程WGTXGL-2标段施工区域为京广高速线衡阳电务段管内（K1690+618~K1980+315）铁路正线长度共计247.697km，主要工程量为沿既有京广高速线左右线槽道内新敷设96芯光缆2条545.08公里，并完成相应的光缆接续、测试、各车站ODF综合柜及光缆监测设备安装等内容。	本工程为铁路营业线施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第二中标候选人	中铁二十二局集团电气化工程有限公司	1	宝兰高铁兰州西枢纽高铁信号设备安全专项整治项目GTXS-SG标段	兰州市	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	691.3066万元	2021.08	2022.11	合同范围内全部工程	合格	李明辉	杨凯刚	宝兰客专兰州局管段枢纽部分包括兰州西站高速场（时速200km）、普速场以及动车所共3个车站，（1）增加车站股道双端发码功能。（2）大号码道岔应答器报文控制优化。（3）车站出站应答器位置优化调整。（4）车站增加发车进路预告功能。（5）区间无绝缘轨道电路调谐区纳入安全检查防护。 具有近5年内完成过铁路工程电气化工程营业线施工业绩。	
第三中标候选人	中铁电气化局集团有限公司	1	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程XMZHSJ标段	铜川市	中国铁路西安局集团有限公司	413316020元	2021年7月25日	2022年7月14日	拆迁、通信信号信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、大型临时设施和过渡工程等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故和大事故；遏制工程质量一般事故；确保本项目所有工程竣工验收全部达到国家或国铁集团现行的工程质量验收标准、按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%。在合理使用和正常维护条件下，各项工程的施工质量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、惠八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总长208.450km。	
		2	佳木斯至鹤岗铁路改造工程JHSJZG标段	佳木斯至鹤岗	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程指挥部	261508306元	2019年8月30日	2022年8月30日	佳木斯至鹤岗铁路通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋及其他运营生产设备及建筑物。	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长71.525km，其中：佳木斯至莲江口（既有绿佳线）现状电气化线路长度12.578km，时速120km/h；莲江口至鹤立既有有线提速改造线路长度21.098km，时速160km/h；鹤立至大陆新建线路长度31.109km，设计时速160km/h，线下预留200km/h条件；大陆至鹤岗既有现状电气化改造6.74km，时速80km/h。全线利用既有车站7个，为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站；改建车站1个，鹤岗站；新建车站1个，鹤岗南站。	
		3	兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段（青海省境内）提速提质工程	青海省	兰新铁路甘青有限公司	27876840元	2022年4月29日	2023年6月30日	总承包范围内的所有工作。	符合主体工程合格率100%，达到现行铁路行业管理技术规范要求，杜绝工程质量较大及以上责任事故标准。	吴剑波	李彦卫	本项目为铁路工程既有有线改造，含：本改线工程总长5.13km，改建及新建隧道总长4.81km/2座，新建桥梁314.5m/1座。控制性工程为新建高家湾隧道，高家湾隧道道床改造26.527m、改扩建521.9m、小净距段141.75m，其他新建段落3432.08m，设置有进口平导（2个支洞）和4个横洞辅助施工，土建贯通工期13个月，高峰期正洞共12个作业面；下沈家隧道进口487.61m改扩建、201.86m道床改造；中铁电气化局集团有限公司负责绕行改建段起点~绕行改建段终点K1757+250.494~K1762+076.86全长5216.585m改建及新建段全部四电工程，包括新建通信无线基站1处。	

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	张盛	1	2015.11-2016.12	河源站计算机联锁设备更新改造工程（铁路营业线施工）	工程部部长	广梅汕铁路有限责任公司020-61320259
		2	2017.08-2018.07	广珠存车场动车组出入库信号设置改造工程（铁路工程）	工程部部长	广州铁路（集团）公司工程管理所020-61327723
		3	2019.05-2022.06	改建铁路大莱龙铁路扩能改造工程通信、信号、信息、电力及牵引供电专业分包（铁路营业线施工）	项目副经理	中建交通建设集团有限公司（010）88405100
第二中标候选人	乔福仁	1	2013.12 2015.12	成昆铁路成都至峨眉段扩能改造工程CEZX-1标（营业线工程）	项目副经理	成昆铁路有限责任公司028-86483161
		2	2016.01 2018.10	京沪铁路常州站改造工程（营业线工程）	项目经理	上海铁路局上海铁路枢纽工程建设指挥部 021-51222557
		3	2018.12 2019.12	京哈线、拉滨线无线列调升级改造L标段（营业线工程）	项目经理	哈尔滨铁路局工程管理所 0451-86424797
		4	2021.04 2021.08	绥佳线兴福站计算机联锁设备改造工程（营业线工程）	项目经理	中国铁路哈尔滨局集团有限公司既有铁路改造项目管理部 0451-86421352
		5	2022.07 2023.02	哈齐高铁接触网隔离开关及接触网隔离开关机构箱改造工程（营业线工程）	项目经理	中国铁路哈尔滨局集团有限公司既有铁路改造项目管理部 0451-86421352
第三中标候选人	吴锐	1	2010-2015	黄陵至韩城至侯马铁路（山西段）工程（铁路营业线施工）	项目副经理	太原铁路局0351-2620617
		2	2016-2018	南平至龙岩铁路扩能改造工程“四电”系统集成及相关工程NLSD标段（铁路营业线施工）	项目副经理	福建福平铁路有限责任公司 0591-83137298
		3	2020-2022	新建南宁至崇左铁路项目站后工程施工总价承包招标NCSD标段	项目副经理	广西南崇铁路有限责任公司 0771-5579295
		4	2022-至今	分公司	工程部副部长	/