

越秀区交通设施优化改造提升工程施工总承包 评标报告

广州公共资源交易中心：

越秀区交通设施优化改造提升工程施工总承包评标办法采用“综合评分法（技术标与经济标同时开启）”。评标委员会由招标人依法组建，评标委员会为综合评标委员会，负责资格审查及评标工作。评标工作全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行，评标报告如下：

一、投标文件递交及开标情况

1、投标文件递交

到规定的投标文件递交截止时间（2024年11月22日11时00分）止，本招标项目收到4家投标单位递交投标文件。

2、开标

2024年11月22日11:00在广州公共资源交易中心第2开标室进行了公开开标。开标情况详见《开标汇总表》。

二、评标情况

（一）评标时间：2024年11月25日。

（二）评标地点：广州公共资源交易中心第8评标室

（三）评标委员会的组成：

评标委员会由5名评标专家组成，全部从广东省综合评标评审专家库随机抽取，专家名单为 ，一致推选 为评委组长并主持该招标项目的评标工作。

（四）评标方法

本招标项目采用“综合评分法（技术标与经济标同时开启）”，具体评标办法及标准见本招标项目招标文件（含澄清文件）。

（五）评审情况

1、评标委员会对4家投标单位进行资格审查，经评审，4家投标单位均通过资格审查（见资格审查情况报告）。

2、评标委员会对通过资格审查的4家投标单位的技术标进行有效性评审，经评审，4家投标单位的技术标文件通过了有效性评审（见技术标有效性审查记录表、技术标有

效性审查汇总表)。

3、评标委员会对通过技术标进行有效性评审的投标单位进行技术标详细审查评分(见技术标详细评分记录表、技术标详细评分汇总表)。

4、根据招标文件的规定,评标委员会对通过技术标有效性审查的投标报价进行经济分评审(见报价打分记录表)。

5、评标委员会按招标文件规定计算投标人总得分,并按总得分由高至低排序(见投标人总得分排序记录表)。

6、评标委员会按招标文件确定的方法进行算术校核并对通过技术标有效性审查的投标文件进行经济标有效性审查,按只有通过有效性审查的投标人的投标文件方可进入下一阶段评审的评审原则,根据有效性审查结果,取消被否决投标的投标人的排序,其余通过有效性审查的投标人的排序依次上升替补确定,以此类推。直至评审出3名投标人通过经济标有效性审查,经济标有效性审查结束。(见经济标有效性审查记录表、经济标有效性审查汇总表、算术复核记录表)。

三、评标结果

根据招标文件规定,评标委员会将综合得分由高到低的排名顺序推荐前3名中标候选人。评标委员会一致推荐:

中标候选人顺序	投标人名称	投标报价(元)	总得分
第一中标候选人	广州市第一市政工程有限公司	3778132.01	98.37
第二中标候选人	广东安达交通工程有限公司	3781518.91	91.00
第三中标候选人	广州市设计院工程建设总承包有限公司	3813238.92	85.73

评委签名:

2024年11月25日