

## 中标候选人的公示

新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程第三方监测招标（GZZX7标段）[招标编号：ZX-2024-45 项目编号：JG2024-5575]项目的招标评标工作已经结束，共有11家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共6家单位投标文件为有效投标文件，共否决5家单位投标文件（被否决投标文件的情况为5家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从2024年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分至2024年\_\_月\_\_日00时00分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁第五勘察设计院集团有限公司； (成)北京铁五院工程试验检测有限公司	(主)北京铁科特种工程技术有限公司； (成)中铁上海设计院集团有限公司	中铁西南科学研究院有限公司
投标报价（万元）	556.1445	550.718	553.214
评分情况	95	93.622	91.632
项目负责人	孙明强	王晓凯	姚晓明
执业证书编号	高级工程师职称证： 4901000538	高级工程师职称证： 3521002517	高级工程师职称证： 20210300993
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	于签订合同之日起至项目相关全部工作完成止，服务周期必须满足实际施工要求	于签订合同之日起至项目相关全部工作完成止，服务周期必须满足实际施工要求	于签订合同之日起至项目相关全部工作完成止，服务周期必须满足实际施工要求
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人：李铁梅、刘育初

联系电话：020-61333211、020-61333324

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

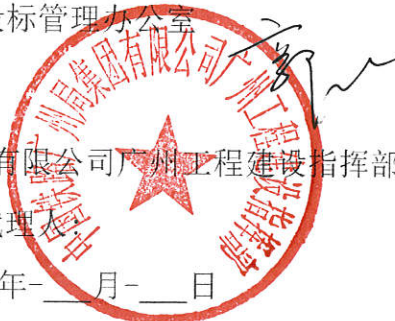
联系地址：广州市中山一路151号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

法定代表人授权代理人

日期：2024年\_\_月\_\_日



# 一、项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
第一中标候选人	(主)中铁第五勘察设计院集团有限公司;(成)北京铁五院工程试验检测有限公司	1	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程起点为越西路站,终点为越兴路站,线路长10.80公里,均采用地下线敷设,设车站9座(其中镜湖站由1号线同期实施),设袍江车辆段,设2座主变电所,分别为奥体主变电所(原1号线镜湖主变,车站基坑最深	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程起点为越西路站,终点为越兴路站,线路长10.80公里,均采用地下线敷设,设车站9座(其中镜湖站由1号线同期实施),设袍江车辆段,设2座主变电所,分别为奥体主变电所(原1号线镜湖主变,车站基坑最深	对车站主体基坑、附属工程、盾构区间、联络通道以及轨道交通施工影响范围内的周边环境实施全过程第三方监测,其中袍江两湖站车站换乘段基坑最深处约26.66m,海南路站车站基坑最宽处约36.2m。	10	2020.3 - 2023.6	1021400	874.7005
		2	绍兴市城市轨道交通1号线工程(除试验段外)第三方监测II标、绍兴市	1号线试验段以南(不包括火车站站)的8站8区间,1座停车场,1个主变电所,1个出入段线,长10.6km,车站基坑最深为26m。	(1)制定相应标段监测规划、各工点第三方监测方案,负责相应标段的监测实施、监测管理工作; (2)对主体基坑、附属工程、风井、隧道区间、联络通道以及轨道交通施工影响范围内周边环境实施全过程第三方监测,同时为轨道交通施工	12	2018.10 - 2022.12	2387300	1083.7807



序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
					<p>后期及运营期监测积累基础资料,具体监测内容以设计图纸和相关规范为准;</p> <p>(3) 轨道铺设完成后,及时进行道床及结构的沉降监测;编制本标段的监测月报,定期向业主呈报,当监测数据出现异常时,及时分析原因并呈报书面报告;</p> <p>(4) 审核承包商的“施工监测方案”,定期检查、监督、指导承包商监测工作,协助承包商对施工监测中发生的异常情况进行分析;</p> <p>(5) 负责利用 BIM 平台对所负责标段监测数据结合工况进行对比分析,提出合理化建议,每日向各参建单位发布监</p>				



序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
					<p>测简讯。配合 BIM 单位、风险管控单位开展 BIM 工作和风险管理工作的沉降观测工作,做好与长期运营监测单位的监测数据对接;</p> <p>(7) 配合业主的竣工验收和工程移交及其他业主安排的监测方面的工作并为业主提供技术咨询。</p>				
	贵阳市轨道交通 2 号线一期工程第三方监测 3 标、贵州省贵阳市	3	线路含 7 区间 6 站、1 个停车场及出入段线、1 个车站变电所,车站基坑最深处约 34.2m。	<p>第三方监测内容主要包括: (1) 明挖基坑 (明挖车站主体结构、附属结构、暗挖车站及暗挖区间的临时施工竖井、区间、区间风井及风机房等) 工程的监测; (2) 与车站、区间接近的需重点保护的建 (构) 筑物的沉降、倾斜监测; (3) 爆破振动监测; (4) 暗挖区间和暗挖车站 (含附属结构) 监测; (5) 委托单位认为需</p>	<p>测简讯。配合 BIM 单位、风险管控单位开展 BIM 工作和风险管理工作的沉降观测工作,做好与长期运营监测单位的监测数据对接;</p> <p>(6) 土建工程结束后的沉降观测工作,做好与长期运营监测单位的监测数据对接;</p> <p>(7) 配合业主的竣工验收和工程移交及其他业主安排的监测方面的工作并为业主提供技术咨询。</p>	9	2016.12 - 2020.12	1600000	996.8899

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
					要进行第三方监测的其他内容等。				
		4	城市绿心三大公 共建筑共享配套 设施项目轨道交 通预留工程第三 方监测、北京市	M101 线行政办公西区站~北 京大剧院站~商务西区站区 间长度约 3800 余米, 其中绿 心轨道交通预留工程长度约 441.8 米。M104 线玉桥东站~ 北京大剧院站~城市绿心北 站区间长度约 3250 余米, 其 中绿心轨道交通预留工程长 度约 531.3 米。 <b>基坑最深 28.9m。</b>	主要包括现场安全监测、 现场安全巡视、咨询管理 服务、专家咨询服务等内 容。	5	2020.12 - 2023.2	96500	69.5217
		5	成都轨道交通 18 号线二期工程第 三方监测项目、 四川省成都市	成都轨道交通 18 号线二期工 程龙泉山隧道出口起点)~ 机场一期边线明挖区间(终 点)土建工程施工地下车站 及盾构区间、中间风井、以 及对应工程的施工便道等土 建工程。成都轨道交通 18 号 线二期工程机场代建范围土 建工程施工车站(T1T2、机场 北站)及 3050m 明挖区间。 <b>基</b>	(1)按照设计图纸及 相关规范和技术要求完 成标段内所有监测工作 (第三方监测不埋设监测 点,使用土建施工承包商 埋设的监测点进行监 测),设计图纸未明确具 体监测项目则按照规范 要求,对必测项目进行全 点全频率监测,不包含移		2017.7 - 2020.12	518400	416.198

序号 /内 容	中标候 选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万 元)	服务费 (万元)
				坑深度为 12m~18m。	<p>交运营的既有线节点工程:监测项目、测点布置与精度要求包括但不限于附件二,具体以设计图纸及规范要求为准。</p> <p>(2)及时准确地提交监测成果及预警、报警、报警信息;</p> <p>(3)在监理组织下对施工监测点、元件的布置理设进行检查验收;</p> <p>(4)对施工单位监测进行检查,形成月报送监测及业主单位;</p> <p>(5)及时按档案管理规定组卷归档。提交的资料应包括监测方案,测点布设、验收记录,阶段性监测报告,总结报告。</p> <p>(6)按照成都轨道集团关于安全风险监控的相关管理办法做好监控配合和监测数据、巡视报告、预警的报送工作。</p>				

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
		6	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程第三方监测及监测管理03标、浙江省金华市、义乌市、东阳市	线路总长约107.17km,地下线长约26.22km,山岭隧道长约2.465km,共设站31座,地下站13座,高架站18座,平均站间距3.57km,全线设一段三场,设控制中心1个,不设主变电所,基坑最深处20m。	负责标段范围内施工过程中基坑工程(含车站主体、附属结构)、盾构隧道、路基地段、高架桥梁和施工影响范围内周边环境(包括构筑物、管线、道路、桥梁等)的第三方监测和监测管理,对施工监测数据做复核性工作,保证施工监测数据的准确性;在施工过程中对本体和周边环境安全做出判断,及时有效的监控预警,使工程风险可控。	11	2018.6 - 2022.4	26768.72	530.75
第二中标候选人	(主)北京铁科特种工程技术有限公司;(成)中铁上海设计院集团有限	1	合肥市固镇路(大房郢路-至凤淮路)下穿桃花店站、合福高铁立交桥工程监测、安徽省合肥市	下穿桃花店站、合福高铁,包含桥墩及基坑监测	对桥墩水平位移、沉降位移监测以及基坑围护桩监测(为我方近5年铁路工程深基坑第三方监测业绩)	5人	2020.10 -2022.9	3653.58	156
		2	合肥市铜陵北路下穿合肥东编组站立交工程第	下穿桃东下行线、淮南上行线、机务段整备场、合肥东站	对既有铁路下穿施工期间进行变形监测(含路基、接触网、地表、基坑	5人	2020.6 -2022.6	5600	109



序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
	公司		三方监测、安徽省合肥市		等(为我方近5年铁路工程深基坑第三方监测业绩)				
		3	双江湖涉杭温高铁下穿隧道工程监测、浙江省金华市	甬金高速扩建段, 穿越双江湖且涉杭温高铁	包含基坑监测和基坑周边环境监测以及涉铁路桥墩监测(为我方近5年铁路工程深基坑第三方监测业绩)	8人	2023.6-2023.11	18510	207
		4	白马泾路(马鞍山路-中华园路)南延工程施工项目 BM-SG2 标段(涉铁)工程监测、上海市	白马泾路(马鞍山路-中华园路)南延工程施工项目 BM-SG2 标段(涉铁)工程监测	技术服务的内容: 开挖、降水、支护施工期间, 铁路深基坑第三方监测(按设计文件和审查批准的监测方案执行)	5人	2023.2-2023.4	10000	47.55
		5	合肥市双凤路下穿合福铁路合蚌客专淮南线工程铁路监测、合肥市	合肥市双凤路下穿合福铁路合蚌客专淮南线工程铁路监测	在合肥市双凤路下穿合福铁路、合蚌客专、淮南线各施工阶段, 保持对合福铁路双凤特大桥101#-106#墩、合蚌客专双凤特大桥175#-180#墩和淮南线线路、路基以及基坑等内容进行监测, 确保桥	8人	2023.2-2023.4	15600	156



序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
					梁、路基变形在可控范围内。				
		6	淮南市中兴路下穿淮南铁路立交工程铁路监测、淮南市	淮南市中兴路下穿淮南铁路立交工程铁路监测	监测范围：在工程施工各阶段，保持对铁路路基及基坑等进行监测，确保上述内容的变形在可控范围内。（注：招标文件中列明的范围或施工设计文件规定的范围）	5人	2021.12-2024.8	14000	92.625
		7	兴虹西路（小涑港-华翔路）道路新建工程监测、淮南市	兴虹西路（小涑港-华翔路）道路新建工程监测	监测内容为在施工期间对铁路路基、接触网立柱及邻近营业线范围内的公路深基坑进行自动化监测。	5人	2021.11-2024.6	23000	108
第三中标候选人	中铁西南科学研究院有限公司	1	成都地铁6号线一、二期工程施工监测及测量复测项目02标段地铁既有线第三方监测、成都	线路全长约为46.88km，基坑深度17-30m	地铁既有线车站、区间及附属结构的变形监测。	6人	2017年9月-2020年11月	1763000	550

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
		2	成都轨道交通17号线一期工程第三方监测项目A标段、成都	线路全长约26.14km, 基坑深度3.14-30m	工程范围内的主体工程及附属配套工程的监测, 以及工程影响范围内的环境监测。	14人	2017年6月-2020年12月	1680000	523.9616
		3	深圳市黄木岗综合交通枢纽施工监测一标段、深圳	枢纽总建筑面积约24.42万m <sup>2</sup> , 基坑深度12.65-33.6m	在施工期间对施工沿线周围重要的地下、地面建筑(构)筑物、管线、地面及道路的位移沉降实施监测。	6人	2019年10月-2023年6月	76700	708.37
		4	贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目施工监测、贵阳	线路全长8.217km, 基坑深度0-35m	深基坑(0-35m)监测、周边环境巡查、围护桩顶水平(竖向)位移、坡顶水平(竖向)位移等监测。	10人	2018年12月-2023年12月	3220000	1222.517
		5	成都地铁5号线一、二期工程第三方监测A标段、成都	线路全长49km, 基坑深度24.7m	按照设计图纸及相关规范和技术要求完成标段内所有监测工作。	16人	2015年12月-2020年6月	3598900	519.1882
		6	成都地铁5号线一、二期工程第三方监测E标段、成都	线路全长49km, 基坑深度10.9-26.69m	按照设计图纸及相关规范和技术要求完成标段内所有监测工作。	15人	2015年12月-2020年6月	3598900	580.081
		7	成都地铁6号线一、二期工程第三方监测C标段、成都	线路全长约为46.88km, 基坑深度16.1-28.13m	按照设计图纸及相关规范和技术要求完成标段内所有监测工作。	14人	2016年11月-2021年9月	1763000	380.0596

序号 /内 容	中标候 选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万 元)	服务费 (万元)
		8	南通市城市轨道交通1号线一期工程土建施工03标四工区施工监测	线路全长约39.182km, 基坑深度24.8-27.3m	工程结构外缘两侧30米所影响范围内的地面(地下)建(构)筑物沉降、管线沉降、地表沉降、裂缝监测;施工期间的支护结构、支撑结构的变形、内力、位移、地下水位高度等。	5人	2018年9月 -2022年7月	2720000	455.2255



二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	孙明强	1	2008-2012	北京地铁6号线一期工程第三方监测项目（中铁五院）	监测工程师	地铁第三方监测，包括现场安全监测、现场安全巡视、安全风险咨询管理服务等内容。	
		2	2013-2016	贵阳市轨道交通1号线土建工程第三方监测4标（中铁五院）	项目负责人	明挖基坑（明挖车站主体结构、附属结构、暗挖车站及暗挖区间的临时施工竖井、区间、区间风井及风机房等）工程的监测，与车站、区间近接的需重点保护的建（构）筑物的沉降、倾斜监测，爆破振动监测等内容全面管理工作。	
		3	2016-2020	贵阳市轨道交通2号线一期工程第三方监测3标（中铁五院）	技术负责人	(1)明挖基坑（明挖车站主体结构、附属结构、暗挖车站及暗挖区间的临时施工竖井、区间、区间风井及风机房等）工程的监测；(2)与车站、区间近接的需重点保护的建（构）筑物的沉降、倾斜监测；(3)爆破振动监测；(4)暗挖区间和暗挖车站（含附属结构）监测；(5)委托单位认为需要进行第三方监测的其他内容全面管理工作。	
		4	2020-2022	贵阳市观山湖区林城东路与长岭北路交叉口人行地下通道工程涉及轨道交通1号线工程地铁保护监测服务工程（中铁五院）	项目负责人	包括对该工程涉及轨道交通1号线工程相关影响区域进行地铁保护监测并出具相关成果报告，且通过贵阳市城市轨道交通集团有限公司组织的相关评审等内容的全面管理工作。	
		5	2022-2023	G324国道至黄桷文化旅游度假区旅游公路下穿福厦高铁段项目（监测服务采购）（中铁五院）	项目负责人	主要包含以下部分： (1) 桥梁竖直位移监测； (2) 桥梁水平位移监测； (3) 接触网倾斜； (4) 接触网立柱竖向位移；设计单位认为必须进行监测的其他对象等内容的全面管理工作。	
		6	2023	北京地铁3号线星火站-体育中心站区间穿越北京朝阳站北咽喉区第三方监测（中铁五院）	项目负责人	包括但不限于盾构穿越期间、线上防护措施施工（路基注浆等）期间等影响区内高速铁路、普速铁路、高速铁路、普速路基、周边建（构）筑物及铁路设备等的第三方监测量测，第三方监测合同范围内所承担的全部工作，包括但不限于现场安全监测、现场安全巡视、安全风险咨询服务管理、专家咨询服务等内容的全面管理工作。	

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所 在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第二中 标候选 人	王晓凯	1	2019年12月 -2020年12月	鲁南高铁 RL TJ-3 标活动断裂 带自动监测系统安装与监测 服务/北京铁科特种工程技 术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		2	2020年06月 -2021年12月	新建鲁南高速铁路临沂至曲 阜段 LQTJ-4 标段工程技术服 务合同（鲁南二分部-2020- 其他-012（北京铁科-地基处 理监测）/北京铁科特种工 程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		3	2020年06月 -2021年12月	新建鲁南高速铁路临沂至曲 阜段 LQTJ-4 标段工程技术服 务（鲁南一分部-2020-其他 -009）/北京铁科特种工程技 术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		4	2020年10月 -2021年10月	新建中卫至兰州铁路引入兰 州枢纽配套工程施工期间既 有兰新高铁、兰新普速路基 段现场变形监测项目/北京 铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		5	2021年4月 -2021年12月	新建赣深铁路塘厦至深圳北 段光明城站站房及相关工程 下穿广深港高铁监测设备安 装维护施工/北京铁科特种 工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		6	2022年2月 -2023年3月	西安地铁一号线三期工程秦 都站~宝泉路区间盾构下穿 徐兰高铁、陇海铁路袖阀管 加固与线路变形监测工程/ 北京铁科特种工程技术有限 公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/



序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所 在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第三中 标候选 人	姚晓明	7	2022年07月 -2022年12月	赣深铁路 K2092 处沉降变形 监测/北京铁科特种工程技 术有限公司	项目 负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		8	2023年4月 -2023年11月	赣深客专 K2283 段路基自动 监测设备调试技术服务/北 京铁科特种工程技术有限公 司	项目 负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到 甲方监测目标。	/
		1	2011年-2012 年	双流机场扩建工程地下交通 配套项目 T2 航站楼土建工 程施工第三方监测 (中铁西南科学研究院有限 公司)	现场 负责人	负责项目现场工区协调及现场测试管理工作。	/
		2	2014年-2017 年	成都地铁4号线二期工程第 三方监测项目A标段 (中铁西南科学研究院有限 公司)	现场 负责人	负责项目现场工区协调及现场测试管理工作。	/
		3	2015年-2020 年	成都地铁5号线一、二期工程 第三方监测A标段 (中铁西南科学研究院有限 公司)	现场 负责人	负责项目现场工区协调及现场测试管理工作。	/
		4	2016年-2021 年	成都地铁6号线一、二期工程 第三方监测C标 (中铁西南科学研究院有限 公司)	项目 负责人	负责项目全面工作顺利开展。	获 2018 年度 “金 牌监 测”
		5	2017年-2020 年	成都轨道交通17号线一期工 程第三方监测项目A标段 (中铁西南科学研究院有限 公司)	项目 负责人	负责项目全面工作顺利开展。	获 “攻 坚 2018 ”劳



序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所 在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
							动 竞 赛 标 兵
		6	2017年-2020 年	成都地铁6号线一、二期工程 施工监测及测量复测项目02 标段地铁既有线第三方监测 (中铁西南科学研究院有限 公司)	项目 负责人	负责项目全面工作顺利开展。	/
		7	2018年-2022 年	南通市城市轨道交通1号线 一期工程土建施工03标四工 区施工监测 (中铁西南科学研究院有限 公司)	项目 负责人	负责项目全面工作顺利开展。	/
		8	2018年-2023 年	贵阳市轨道交通3号线一期 工程PPP项目施工监测 (中铁西南科学研究院有限 公司)	技术 负责人	全面负责项目的技术质量管理工作及技术方案、措施的编 制。	/
		9	2023年至今	市域(郊)铁路成都至眉山 线工程第三方监测 (中铁西南科学研究院有限 公司)	项目 负责人	负责项目全面工作顺利开展。	/