汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项

目停车区建设工程勘察设计招标

评 标 报 告

汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项

目停车区建设工程勘察设计招标评标委员会

2024 年 11 月 13 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程勘察设计招

标委员会评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程勘察设 计（以下称“本项目 ”）由广东省发展和改革委员会以关于汕头至湛江高速公路揭西大 溪至博罗石坝段项目申请报告核准的批复（粤发改交通〔2011〕458 号） 批准建设， 项 目业主为 广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司（以下简称“招标人 ”或“发包人 ”）， 建设资金来自企业自筹项目出资比例为/，招标人为 广东省路桥建设发展有限公司汕湛

分公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 建设地点、规模、技术指标：

本项目起于揭阳市揭西县大溪镇(对接汕头至湛江高速公路汕头至揭西段)，经揭西县龙 潭、河婆， 梅州市五华县梅林、华阳河源市紫金县水墩、乌石、瓦溪、九和、蓝塘、义 容、古竹，路线向西跨东江， 终于惠州市博罗县石坝。路线全长 160.339 公里， 采用设

计速度为 120 公里/小时的双向六车道高速公路技术标准，路基宽度为 34.5 米。

本招标项目建设地点位于广东省揭阳市、河源市。总占地面积约 104.67 亩。项目总建

筑面积约 10756 平方米，其中揭西停车区建筑面积约 2863 平方米（建筑均按一层计，

分南北区）；水墩停车区建筑面积约 4521 平方米（服务楼按 2 层计，其他建筑按一层计， 分南北区）；义容停车区建筑面积约 3366 平方米（建筑均按一层计，分南北区）。3 对 停车区场地均已平整，周边已用隔离栅围蔽，其中义容停车区南区已建成一栋交警楼。 高速公路与停车区拼接路段采用高速公路标准， 其他技术指标应符合部颁《公路工程技

术标准》（JTG B01-2014）。

2.2 勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：

2.3 招标范围及标段划分

2.3.1、标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段类别 | 标段 | 里程范围 | 长度(km) | 工作内容 |

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

- -

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| C 类土建与交通  工程 | SJA1 | K86+983-K247+322 | 160.339 | 1.3 对停车区范围的路基、路  面、景观绿化的勘察设计;  2.3 对停车区范围的交通工  程(包括收费、通信、监控沿  线供配电系统、照明系统及  通信管道工程等)、消防、照  明等附属设施的勘察设计;  3.3 对停车区范围的交通安  全设施(含声屏障等降噪音环  保设计)、房屋建筑及相应的  绿化景观工程等沿线设施的  勘察设计;  上述勘察设计包括勘察、初  步设计（含设计方案， 如有）、  施工图设计、概预算和工程  量清单(含清单预算)及施工  专用技术规范文件编制、交  通组织措施方案设计、保畅  通方案设计（如有）、施工配  合服务、因设计变更引起的  造价变化分析工作及后续服  务工作（含绘制竣工图） 等。 |

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用： 双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为 自行招标。广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司作为本项目的

招标人，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用 资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

本项目招标文件经行业主管部门核备后， 招标人按核备意见修改完善招标文件。在 本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。 发布 招标公告。并于 2024 年 10 月 22 日至 2024 年 10 月 28 日在广州公共资源交易中心网站

- -

交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内， SJA1 标段共有 4 家投标人投标登记。

3、澄清情况

汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程勘察设计公开招

标补遗（第 1 号）

汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程勘察设计补遗书

（第 2 号）

4、递交投标文件情况

2024-11-13 09:00:00 前， 招标人共接收了 SJA1 标段 3 家投标人的投标文件， 详见

评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2024-11-13 09:00:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议， 对投标文 件第一个信封（商务及技术文件） 进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文 件）开始时间为 2024-11-13 09:01:14，解密结束时间为 2024-11-13 09:07:29。在规定 时间， SJA1 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密， 视为无效投标，余下的 3 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表 《表 2 第一个信封（商务及技术文件） -开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代 表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开

标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2024-11-13 16:34:00，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定 SJA1 标段最高投标限价下浮率为 1.767%。详

见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后， 对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件） 评

审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

解密开始时间为 2024-11-13 16:11:16，解密结束时间为 2024-11-13 16:31:34。在规定 时间内， SJA1 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件） 进行解密， 视为 无效投标， 余下的 3 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件） 完成了解密。详见评 标附表《表 12 第二个信封（报价文件） -开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人 代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

- -

开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

(一)评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人,由招标人代表 2 名和从 规定的专家库 中随机抽取专家 5 人组成， 成员分别为 。评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任委员。

本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二)评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信 封（商务及技术文件） 进行详细评审， 对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等

分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标

人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

- -

(三)评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 SJA1 标段的 3 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件） 进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家 投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 3 家投标 人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第 一个信封（商务及技术文件） -形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务 及技术文件） -形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技 术文件） -资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件） -资格评审不通过原

因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件） 进行详细评 审， 对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（履约信誉、业绩） 等进行评审与确 认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一 个信封（商务及技术文件） 技术建议书评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商 务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）

得分汇总表》。

3、澄清： 无 。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据

和否决原因：

标段： SJA1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
| 1 | 无 | 无 | 无 |

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 SJA1 标段的 3 家通过第一个信封（商务及技术文件） 评审的投标人 的投标文件第二个信封（报价文件） 进行了初步评审， 即形式评审与响应性评审。经审

查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 3 家投

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个 信封（报价文件） -形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件） -形

- -

式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定， 经审查， SJA1 标段的  0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 3 家投标人

的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算， 最后按综合得分从高到低进行 排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表

17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决

原因：

标段： SJA1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
| 1 | 无 | 无 | 无 |

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情

形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段： SJA1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 中标候选人 | 投标单位名称 | 评标价（元） |
| 第一中标候选人 | 中交第二公路勘察设计研究  院有限公司 | 评标价： ¥ 3428636.0 |
| 第二中标候选人 | 湖北省交通规划设计院股份  有限公司 | 评标价： ¥ 3450178.0 |

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 第三中标候选人 | 中国公路工程咨询集团有限  公司 | 评标价： ¥ 3462632.0 |

2024 年 11 月 13 日

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

五、评标附表

- -

表 1 投标文件递交情况表

表 2 第一个信封（商务及技术文件） -开标情况记录表

表 3 第一个信封（商务及技术文件） -形式评审与响应性评审汇总表

表 4 第一个信封（商务及技术文件） -形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 5 第一个信封（商务及技术文件） -资格评审汇总表

表 6 第一个信封（商务及技术文件） -资格评审不通过原因汇总表

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表

表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表

表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表

表 12 第二个信封（报价文件） -开标情况记录表

表 13 第二个信封（报价文件） -形式评审与响应性评审汇总表

表 14 第二个信封（报价文件） -形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 15 评标基准价计算表

表 16 评标价得分情况一览表

表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表

表 18 评标委员会签到表

六、评标附件

1、评标办法

2 、汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程勘察设计公开

招标补遗（第 1 号）、汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程

勘察设计补遗书（第 2 号）

3、授权委托证明书

4、协助工作组成员名单

评标委员会主任委员:

评标委员会委员: