

东莞市轨道交通1号线一期工程（东莞西站-梅塘
站段）运营人员培训及FAO技术咨询项目

（项目编号：JG2024-5369）

评标报告

东莞市轨道交通1号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）运营人员培训及

FAO技术咨询项目评标委员会

2024年11月9日

一、工程概况

1. 工程名称：东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）运营人员培训及 FAO 技术咨询项目

2. 招标人：东莞市轨道一号线建设发展有限公司

3. 招标代理机构：广东泰通伟业工程咨询有限公司

4. 招标项目概况及规模：

(1) 工程概况：东莞轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站～梅塘站）长 57.46km，其中高架段线路长度约 7.71km，占一期工程 13.41%；地下段线路长度约 49.43km，占一期工程线路长度约 86.03%；过渡段长度约 0.32km，占一期约 0.56%。设置车站 25 座，其中 3 座高架站，22 座地下站，平均站间距 2370m。最大站间距 5053m，为牛山站（原水濂山站）～连平站（原大岭山北站）区间；最小站间距 851m，为中心广场站～市民中心站（原鸿福路站）区间。在道滘镇厚德站（原道滘站）西侧设车辆段 1 座，在黄江镇梅塘站（原黄江中心站）北侧设停车场 1 座，控制中心使用 2 号线西平站旁边的线网控制中心，全线共设置 4 座主变电所，分别位于道滘车辆段、旗峰公园（与 2 号线共享）、松山湖和黄江停车场。

(2) 工程建设地点：广东省东莞市

(3) 工程建设工期：见招标文件用户需求书具体要求。招标人保留根据项目建设调整执行期的权利。

(4) 标段划分：共 1 个标段

(5) 各标段招标内容（包括设备名称、数量）：

| 招标内容 | 规模 | 招标控制价 |
|--|--|-------------------|
| 东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）运营人员培训及 FAO 技术咨询项目。具体内容见《用户需求书》 | 东莞市轨道交通 1 号线一期工程运营人员培训及 FAO 技术咨询项目包括全自动运行运营筹备人员培训、全自动运行技术咨询服务、综合联调咨询服务等内容。（具体以用户需求书为准） | 人民币 5849.63 万元 |

(6) 主要技术规格：详见用户需求书

二、投标及开标

1. 投标情况

(1) 投标文件递交截止时间：2024 年 11 月 8 日 09 时 00 分；

(2) 投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第 06 开标室；

(3) 投标家数：9 家。

(4) 9 家投标人递交了投标保证金，0 家投标人未递交投标保证金。

2. 开标情况

(1) 开标时间：2024 年 11 月 8 日 09 时 00 分；

(2) 开标地点：广州公共资源交易中心第 06 开标室；

3、各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

4、最后按招标文件评标办法第 3.2 条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，得出各项最终详细评审得分。

各投标人的具体得分情况详见附件表格。

(5) 澄清：没有要求投标人澄清。

6. 价格标评审

根据招标文件规定的评标办法，评标委员会对通过商务标、技术标评审的投标人的价格标进行了响应性评审、算术性修正、详细评分，具体各投标人的价格标的评审详见附件表格。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成商务、技术、价格文件的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前 3 名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 投标报价 (元) | 综合得分 | 排名 | 推荐中标候选人 |
|----|--|-------------|-------|----|---------|
| 1 | (主)深圳地铁国际投资咨询有限公司;(成)深圳市地铁集团有限公司;(成)东莞轨道资源综合开发有限公司 | 53881688.00 | 97.54 | 1 | 第一中标候选人 |
| 2 | (主)广州中咨城轨工程咨询有限公司;(成)广州地铁集团有限公司;(成)西安市轨道交通集团有限公司 | 53819980.80 | 81.96 | 2 | 第二中标候选人 |
| 3 | (主)天津城市轨道咨询有限公司;(成)天津致新轨道交通运营有限公司 | 58434608.00 | 81.75 | 3 | 第三中标候选人 |

评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

评标委员会全体成员签名：

日期：2024年11月9日