

# 蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑 （K5+051-K8+659）公路改造工程

## 评标委员会评标报告

二〇二四年十一月七日

全体评标委员会签字：

# 蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑 （K5+051-K8+659）公路改造工程 评标报告

## 一、项目概况

1、项目名称：蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑（K5+051-K8+659）公路改造工程

2、建设地点：本项目位于梅州市蕉岭县。

3、项目规模：蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑（K5+051-K8+659）公路改造工程，起点位于蕉岭县蕉城镇，与国道G205线相接。叟乐-高畲段起点桩号K0+000，呈西至东走向，途经叟乐村、墩子上、坑门口、下穿长深高速、老鸭山口、老鸭山水库，终点位于高畲村，桩号K5+051，路线全长5.051km；径村-小坑段起点桩号K5+051，接叟乐-高畲段终点桩号，呈北至南走向，终点桩号为K8+659，路线全长3.618km。项目整体式路基设计采用7.5m，具体断面划分为：土路肩0.5m+行车道2×3.25m+土路肩0.5m。本项目采用三级公路标准，设计时速为30km/h（困难路段20km/h）。

4、招标范围：本次招标项目主要内容为道路打碎加铺（K0+000-K1+500）、路基土石方开挖，挡土墙、涵洞工程、特殊路基处理、临时工程等，具体以招标人提供的施工图纸和工程量清单为准。

5、计划工期：365日历天。

6、本项目的最高投标限价：1798.9888万元。

## 二、招标过程

### 1、招标方式

本项目采用电子标资格后审招标方式。

### 2、招标公告发布及投标登记情况

本项目于2024年10月18日00时00分00秒至2024年10月25日23时59分59秒在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网公开发布招标公告。

本项目于2024年10月18日00时00分00秒至2024年10月25日23时02分59秒在广州公共资源交易中心网公开接受投标登记，由于网上投标登记需招标代理按照招标公告要求确认，

全体评标委员会签字：

被确认的投标人成为正式投标人，在此期间内共有 29 家投标单位成为正式投标人。

### 3、招标文件澄清、答疑情况

本项目无招标文件澄清、答疑情况。

### 4、投标文件递交情况

在招标文件规定的投标截止时间（2024 年 11 月 07 日 09 时 00 分）前共有 7 家投标单位递交了投标文件，详见《第一信封（商务及技术文件）开标记录表》。

### 5、第一信封(商务及技术文件)的开标情况

本项目于 2024 年 11 月 07 日 09 时 00 分在广州公共资源交易中心第 07 开标室（天润路 333 号）进行第一信封(商务及技术文件)的开标，共有家投标单位递交了电子投标文件，在招标文件规定的投标解密截止时间前共有 7 家投标单位解密成功，未在规定的时间内解密成功，详见《第一信封（商务及技术文件）开标记录表》。

### 6、评标工作

#### 1、评标办法、评标标准

本次招标的评标办法采用双信封的技术评分最低标价法，详见招标文件。

#### 2、评标组织

##### 2.1 评标委员会

本项目的评标委员会由招标人依法组建，于 2024 年 11 月 06 日从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 6 名专家与招标人派出的 3 名专家共 9 名专家组成本次评标委员会。在广州公共资源交易中心的见证下，评标委员会根据招标文件及有关法律、法规在广州公共资源交易中心第 12 评标室（天润路 333 号）开展评审工作。

根据评标办法，推荐专家为评标委员会主任，主持评标专家委员会开展评标工作。评标委员会名单如下：

##### 2.2 第一信封投标文件评审情况及评审结果

1、评标委员会根据招标文件规定的评审细则，先对家递交投标文件的投标单位进行第一信封(商务及技术文件)的形式评审与响应性评审，经审查 7 家投标单位均通过了第一信封(商务及技术文件)的形式评审与响应性评审，详见《第一信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审记录表》、《第一信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审汇总表》；

全体评标委员会签字：

2、评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对7家通过第一信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审的投标单位进行资格审查,经审查7家投标单位均通过了第一信封(商务及技术文件)的资格审查，详见《第一信封(商务及技术文件)资格评审记录表》、《第一信封(商务及技术文件)资格评审汇总表》；

3、评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对通过第一信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审、第一信封(商务及技术文件)的资格审查的家投标单位的施工组织设计、主要人员、其他因素（技术能力及履约信誉）进行评审，详细见《第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审表》、《第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表》、《第一个信封得分汇总记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》、《确定进入第二个信封开标的投标人记录表》。

4、根据招标文件评标办法，评标委员会计算了各投标人的总得分，投标人排序如下：

排序	投标单位名称	总得分
1	广东冠粤路桥有限公司	95.4
2	西北交通建设集团有限公司	93.69
3	福建省交建集团工程有限公司	93.29
4	哈尔滨市公路工程有限责任公司	92.77
5	榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司	91.58
6	青岛交科建设集团有限公司	91.54
7	广东晶通公路工程建设集团有限公司	87.76

根据招标文件评标办法 3.2.4 规定，按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名通过详细评审，分别为：

- 1、广东冠粤路桥有限公司
- 2、西北交通建设集团有限公司
- 3、福建省交建集团工程有限公司
- 4、哈尔滨市公路工程有限责任公司
- 5、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司

全体评标委员会签字：

## 7、第二信封(报价文件)的开标情况

本项目于 2024 年 11 月 07 日 13 时 00 分在广州公共资源交易中心第 07 开标室（天润路 333 号）进行第二信封(报价文件)的开标，按照招标文件规定的开标程序和细则，当众宣布通过投标文件第一信封详细评审的前 5 名投标单位名单，之后对这 5 家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，详见《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

## 8、第二信封投标文件评审情况及评审结果

1、评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对进入第二信封(报价文件)评审的 5 家投标单位进行形式评审与响应性评审，经审查家投标单位均通过了第二信封(报价文件)的形式评审与响应性评审，详见《第二信封(报价文件)初步评审记录表》、《第二信封(报价文件)初步评审汇总表》；

2、评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对通过第二信封(报价文件)形式评审与响应性评审的 5 家投标单位的评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，具体详见《第二个信封（报价文件）报价文件初步评审汇总表》、《算术复核记录表》、《投标报价评审记录表》、《推荐中标候选人记录表》；

最后评标委员会一致推荐蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑（K5+051-K8+659）公路改造工程排名前三名的投标单位如下：

序号	投标单位	评标价（元）	排名
1	西北交通建设集团有限公司	17769628	1
2	广东冠粤路桥有限公司	17814206	2
3	哈尔滨市公路工程有限责任公司	17843622	3

### 三、其他事项

- 1、否决的投标人名单以及否决理由：无。
- 2、串通投标情形的评审情况说明：无。
- 3、澄清、说明事项纪要：无。
- 4、需要说明的其他事项：无。

全体评标委员会签字：

蕉岭县叟乐-高畲（K0+000-K5+051）、径村-小坑（K5+051-K8+659）公路改造工程

评标委员会

日期：2024年11月07日

全体评标委员会签字：