

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目

技术组评标报告

项目编号：JG2024-5061

招标人：广州地铁集团有限公司

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目评标委员会

2024年10月31日

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目于2024年10月31日上午10时30分在广州公共资源交易中心开技术标，技术标开标结果详见附件：《开标记录表》。

在广州公共资源交易中心的监督下，技术标评标工作于2024年10月31日下午14时00分在广州公共资源交易中心第29评标室进行；评标委员会依据招标文件和评标办法，对本项目投标文件进行了评审。评标情况如下：

一、项目概况和招标情况

(一) 招标内容：

工程选址位于广州轨道交通十一号线赤沙车辆段地面层东北角，利用赤沙车辆段北侧运用库与配轨基地间空间设置地上二层岛式车站；利用原8号线入段线改造为实训线。模拟车站：为地面二层岛式车站，车站长度131.6米宽度29.83米，建筑面积7005.2平方米。实训线：实训线长度约为970米。练兵线：模拟50米真实区间，配套设置整体道床、接触网及接触轨、12#道岔，供培训人员实际操作使用，构筑物建筑面积150平方米。工程范围一站一线一练总建筑面积7155.2平方米。在实训线配置模拟列车作为实训车辆实项目功能定位和主要培训目标，模拟列车采用 1列2辆编组B型地铁电客车。

本次项目招标包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，项目实施最终已招标人确认的施工图和工程量清单为准。

(二) 招标控制价：

最高投标限价为81710503.00元。

(三) 投标登记及开标情况：

本招标项目于2024年9月30日在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台和广州地铁集团有限公司网站发布招标公告。本项目于2024年9月30日15时00分至2024年10月31日10时30分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记及电子投标文件递交。投标截止时间2024年10月31日10时30分，共有3家投标单位递交了投标文件。收标后进行技术标开标。

2024年10月31日10时30分，在广州公共资源交易中心新闻发布厅进行第一阶段开标（技术标开标）。投标人到场情况：中铁二局集团有限公司、中铁一局集团建筑安装工程有限公司、中铁四局集团有限公司到开标现场并递交光盘，参加现场开标。

投标文件递交情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 是否递交并解密投标文件 | 是否递交电子文件(备用光盘) |
|----|------------------|-------------|----------------|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 是 | 是 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 是 | 是 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 是 | 是 |
| 4 | 五矿二十三冶建设集团有限公司 | 否 | 否 |

第一次开标记录详见附件：《开标记录表》。

二、评标组织机构

本次招标的评审工作由技术专家组和经济专家组共同评审完成。技术专家组由5名社会专家和2名业主专家组成，社会专家成员均从广东省综合评标评审专家库中以随机抽取方式确定，业主专家从广州地铁内部评标专家库中随机抽取方式确定。评委组成如下：

| 序号 | 组别 | 负责内容 | 组长 | 组员 |
|----|--------|-------|----|----------------|
| 1 | 技术标评标组 | 技术标评审 | | 社会专家： 业主专家： |

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。详细情况如下：

(一) 资格审查

根据评标办法规定，技术标评标组对投标人递交的投标文件进行投标人资格审查。根据评审的结果，3家投标人通过投标人资格审查。

详见附表《资格审查汇总表》。

(二) 技术标有效性审查

根据评标办法规定，技术标评标组对通过资格审查的投标单位的技术标进行有效性审查。根据评审的结果，3家投标人通过技术标有效性审查。

详见附表：《技术标有效性评审汇总表》。

(三) 技术标详细评审

技术评分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

1) 每位评标专家应严格按照42.8.3技术评审标准规定的【好、中、差】等级标准对投标文件进行评议，对通过符合性审查的各投标人进行定档评议。

2) 每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差3档，好为3分,中为2分,差为1分；经汇总计算其算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后1位，第2位小数四舍五入，最终按下表得出各投标人的最终档次。

| | | |
|----------|------------|----------|
| 好 | 中 | 差 |
| [3, 2.5] | (2.5, 1.5) | [1.5, 1] |

3) 各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合评标档次的无效。

4) 然后，去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。

各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合最终档次的无效，应按该项的最终档次重新打分。对评委的评分结果，以附表《技术标详细审查评分标准》“评审内容”栏中的各项内容为得分统计的基准，对每一项得分取平均值得出每一项的得分，分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。最后汇总分别评出技术分。

四、技术得分汇总

技术组评审结果如下：

| 序号 | 投标人名称 | 技术得分 | 排名 |
|----|------------------|-------|----|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 79.52 | 1 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 78.18 | 2 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 62.40 | 3 |

五、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程见证。

六、评标工作评价项目等

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目的评标工作在评标委员会、广州公共资源交易中心见证人及相关工作人员共同辛勤工作下有条不紊地进行并顺利完成。

本次评标工作中，评标委员会严格按照招标文件评标办法的规定，按规定程序完成了全部评标工作。各评委严格遵守“公平、公正、科学、择优”的原则，严肃、认真独立完成了各项评分工作。

七、技术标评标报告后附件

附件 1 开标记录表

附件 2 技术标开标签到表

附件 3 备用投标文件电子光盘递交登记表

附件 4 投标文件电脑机器特征码系统分析结论表

附件 5 第一阶段异议记录表

附件 6 资格审查汇总表

附件 7 技术标有效性评审汇总表

附件 8 技术标定档汇总表

附件 9 技术标详细审查汇总表

技术评标组全体评委签名：

2024年10月31日

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目

经济组评标报告

项目编号：JG2024-5061

招标人：广州地铁集团有限公司

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目评标委员会

2024年11月1日

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目于2024年11月1日上午9时00分在广州公共资源交易中心开经济标，经济标开标结果详见附件：《开标记录表》。

在广州公共资源交易中心的监督下，经济标评标工作于2024年11月1日10时00分在广州公共资源交易中心04号评标室进行；评标委员会依据招标文件和评标办法，对本项目经济投标文件进行了评审。评标情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）招标内容：

工程选址位于广州轨道交通十一号线赤沙车辆段地面层东北角，利用赤沙车辆段北侧运用库与配轨基地间空间设置地上二层岛式车站；利用原8号线入段线改造为实训线。模拟车站：为地面二层岛式车站，车站长度131.6米宽度29.83米，建筑面积7005.2平方米。实训线：实训线长度约为970米。练兵线：模拟50米真实区间，配套设置整体道床、接触网及接触轨、12#道岔，供培训人员实际操作使用，构筑物建筑面积150平方米。工程范围一站一线一练总建筑面积7155.2平方米。在实训线配置模拟列车作为实训车辆实项目功能定位和主要培训目标，模拟列车采用 1列2辆编组B型地铁电客车。

本次项目招标包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，项目实施最终已招标人确认的施工图和工程量清单为准。

（二）招标控制价：

最高投标限价为81710503.00元。

（三）投标登记及开标情况：

本招标项目于2024年9月30日在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台和广州地铁集团有限公司网站发布招标公告。本项目于2024年9月30日15时00分至2024年10月31日10时30分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记及电子投标文件递交。投标截止时间2024年10月31日10时30分，共有3家投标单位递交了投标文件。收标后进行技术标开标。

2024年10月31日10时30分，在广州公共资源交易中心新闻发布厅进行第一阶段开标（技术标开标）。投标人到场情况：中铁二局集团有限公司、中铁一局集团建筑安装工程有限公司、中铁四局集团有限公司到开标现场并递交光盘，参加现场开标。

投标文件递交情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 是否递交并解密投标文件 | 是否递交电子文件(备用光盘) |
|----|------------------|-------------|----------------|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 是 | 是 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 是 | 是 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 是 | 是 |
| 4 | 五矿二十三冶建设集团有限公司 | 否 | 否 |

第一次开标记录详见附件：《开标记录表》。

在2024年10月31日技术标评审结束后，本项目于2024年11月1日上午9时00分在广州公共资源交易中心第08开标室(中心本部)进行第二阶段开标(经济标开标)，开启通过技术标有效性审查的投标人的经济标。投标人到场情况：中铁二局集团有限公司、中铁一局集团建筑安装工程有限公司、中铁四局集团有限公司均未到开标现场，由网上提交电子文件并网上解密。

经济标开标情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 是否通过技术标有效性审查 | 投标报价(人民币元) |
|----|------------------|--------------|-------------|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 是 | 80876675.77 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 是 | 80934258.00 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 是 | 81301950.00 |

第二次开标记录详见附件：《开标记录表》。

2024年11月1日上午9时00分，在广州公共资源交易中心，招标人、投标人和见证部门代表监督下，从[0, 100]整数中随机抽取等分点值X，抽取的等分点值为7。

二、评标组织机构

本次招标的评审工作由技术专家组和经济专家组共同评审完成。经济专家组由4名社会专家和1名业主专家组成，社会专家成员均从广东省综合评标评审专家库中以随机抽取方式确定，业主专家从广州地铁内部评标专家库中随机抽取方式确定。评委组成如下：

| 序号 | 组别 | 负责内容 | 组长 | 组员 |
|----|------------|-----------|----|--------------------|
| 1 | 经济标 评标组 | 经济标 评审 | | 社会专家： 业主专家： |

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件中的评标办法，对所有的经济投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。详细情况如下：

(一)经济标的评分

1、经济标的评标价评分

按照投标须知前附表第26项规定，确定进入第二阶段评审的投标人。

①通过技术有效性审查的投标人均进入第二阶段(适用于通过技术有效性审查家数在[3, 5]中的)。

②将第一阶段得分由高至低排序，前5名投标人进入第二阶段评审(适用于通过技术有效性审查家数大于5家的)。

根据评标办法规定，经计算，经济专家组对各投标单位的经济标的评标价进行评审。

2、计算经济标得分

经评审，本项目经济标评审结果如下：

| 序号 | 投标人名称 | 投标报价(人民币元) | 经济标得分 |
|----|------------------|-------------|--------|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 80876675.77 | 99.93 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 80934258.00 | 100.00 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 81301950.00 | 99.32 |

各投标人评标价评分详见附表：《经济标评标价评分表》。

(二)总得分

评标委员会经济标评审组按照“总分=技术分×40%+经济分×60%，计算各有效投标文件的总分，并按照总分从高到低排列先后次序。总分相同的，则以技术评分高的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，由评标委员会采用随机抽取方式，确定投标人的排序。

| 序号 | 投标人名称 | 技术标得分× 40% | 经济标得分× 60% | 总得分 | 排名 |
|----|------------------|---------------|---------------|-------|----|
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 31.808 | 59.958 | 91.77 | 1 |
| 2 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 31.272 | 60.000 | 91.27 | 2 |
| 3 | 中铁四局集团有限公司 | 24.960 | 59.592 | 84.55 | 3 |

(三) 经济标有效性审查

根据评标办法规定，评标委员会经济评审组按照投标人总得分排序，依次对进入第二阶段评审的投标文件进行经济标有效性审查。经评审，所有投标人的投标文件均通过经济标有效性审查，进入下一阶段的评审。

详见附表：《经济标有效性审查汇总表》。

(四) 经济标的算术校核

评标委员会经济评审组对进行经济标有效性审查的投标文件投标报价按照就低不就高的原则进行了算术校核。

四、推荐中标候选人

评标委员会经济评审组在通过投标文件经济标有效性审查的投标人中，按评标办法第42.4.4项确定了投标人第二阶段排序，并按评标办法第42.6项，推荐前3名依次为第一中标候选人至第三中标候选人，并编制评标报告：

| 推荐中标候选人 | 投标人名称 | 投标报价（人民币元） |
|---------|------------------|-------------|
| 第一中标候选人 | 中铁二局集团有限公司 | 80876675.77 |
| 第二中标候选人 | 中铁一局集团建筑安装工程有限公司 | 80934258.00 |
| 第三中标候选人 | 中铁四局集团有限公司 | 81301950.00 |

五、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程见证。

六、评标工作评价项目等

广州地铁综合实训基地工程施工总承包项目的评标工作在评标委员会、广州公共资源交易中心见证人及相关工作人员共同辛勤工作下有条不紊地进行并顺利完成。

本次评标工作中，评标委员会严格按照招标文件评标办法的规定，按规定程序完成了全部评标工作。各评委严格遵守“公平、公正、科学、选优”的原则，严肃、认真独立完成了各项评分工作。

七、经济标评标报告后附件

附件 1 经济标开标签到表

附件 2 开标记录表

附件 3 投标文件电脑机器特征码系统分析结论表

附件 4 第二阶段异议记录表

附件 5 入围单位记录表

附件 6 算术复核-非XML清单格式记录表

附件 7 经济标评标价评分表

附件 8 报价打分记录表

附件 9 得分汇总记录表

附件 10 经济标有效性审查汇总表

附件 11 推荐中标候选人记录表

经济评标组全体评委签名：

2024年11月1日