

广东茂名海洋生态保护修复 工程项目施工

评标报告

项目编号：JG2024-5084

评标委员会
2024年10月24日

广东茂名海洋生态保护修复工程项目施工 评标报告

一、项目基本情况

1、项目编号：JG2024-5084

2、工程名称：广东茂名海洋生态保护修复工程项目施工

3、招标单位：茂名滨海新区建设项目服务中心

4、招标代理：广州宏元建设工程咨询有限公司

5、招标类别：施工

6、招标方式：公开招标

7、建设地点：位于茂名滨海新区博贺内湾、博贺半岛、莲头岭半岛

8、建设规模：本次招标为本项目建设部分，包括博贺湾生态功能提升与综合整治修复工程拟开展海湾全域环境治理以及红树林修复 105.02ha、岸线生态化 7406m、湿地生态缓冲带修复 48.06ha；博贺半岛砂质海岸修复与减灾能力提升工程拟开展沿海防护林修复 107.25ha、岸滩整治和沙生植被修复 10803m；放鸡岛珊瑚礁修复工程拟开展珊瑚礁修复 2.16ha。本项目完成生态修复面积262.49ha，岸线整治修复长度18209m，滨海湿地整治修复面积107.18ha。详见招标图纸及工程量清单。

9、以工程竣工验收通过、承包人送交建设工程竣工验收报告的日期作为实际竣工日。以工程竣工验收通过、承包人送交建设工程竣工验收报告的日期作为实际竣工日。

10、最高投标限价（招标控制价）：26330.70万元，其中安全文明施工费1883.4992万元，暂估价3598.82万元。

11、标段划分：本次招标共分1个标类1个标段。

二、招标过程

1. 招标公告发布、投标登记及发布招标文件

本项目招标公告于2024年10月1日同时在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台上发布招标公告，并于2024年10月1日至2024年10月24日接受投标登记与发布招标文件。在招标公告规定的投标登记时间内，有8家单位投标登记。

投标登记的单位分别为：中建筑港集团有限公司、中交广州航道局有限公司、中交天津航道局有限公司、中交第三航务工程局有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交第一航务工程局有限公司、中交上海航道局有限公司。

2. 招标文件澄清与修改

本项目于2024年10月8日在广州公共资源交易中心平台等媒体发布招标澄清及答疑纪要文件。

三、开标

1. 投标文件的递交

本项目在递交投标文件截止时间（2024年10月24日9时30分）前共有6家投标人递交投标文件。[详见：第一个信封（商务及技术文件）交标登记表、第二个信封（报价文件）交标登记表]

2. 开标会及开标记录

开标会由招标人委托招标代理主持，招标人代表、招标代理、投标人代表等有关人员参加了开标会议，按照招标文件的规定进行线下开标，具体开标情况如下：

（1）第一个信封（商务及技术文件）开标会

开标在招标监督小组监督下进行。根据招标文件规定，第一个信封（商务及技术文件）开标会于2024年10月24日9:30在广州公共资源交易中心（第11开标室）进行。会议现场宣布开标纪律后，公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量，由投标人推选的代表检查投标文件的密封情况，对第一个信封（商务及技术文件）当众开标，公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案，投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认。[详见：第一个信封（商务及技术文件）开标记录表]

根据招标文件的规定，投标文件第二个信封（报价文件）暂不予开封，将投标文件第二个信封（报价文件）在广州公共资源交易中心封标室封标。在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，按招标文件要求对第二个信封（报价文件）进行公开开标。

（2）第二个信封（报价文件）开标会

投标文件第二个信封（报价文件）开标会于2024年10月24日15时30分在广州公共资源交易中心第11开标室举行。宣布开标纪律后，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单；由投标人推选的代表检查投标文件的密封情况，对第二个信封（报价文件）当众开标，开标人只拆封第一个信封（商务及技术文件）通过评审的投标人的第二个信封（报价文件），公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案；现场摇珠抽取最高投标限价下浮率；计算并宣布评标基准价；招标人代表、投标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认。[详见：第二个信封（报价文件）开标记录表、下浮率摇取记录表、评标基准价计算表]

四、评标工作

本招标项目评标工作于2024年10月24日在广州公共资源交易中心第06评标室进行，采用封闭方式评标。

1. 评标委员会组成

评标委员会成员由广东省综合评标评审专家库中通过随机抽取方式抽取的7名专家组成。经过评标委员会全体成员的选举，推荐：__为评标委员会组长，其他成员分别是：__。

[详见：评委签到表]

2. 评标标准、评标办法

本项目评标采用综合评分法，具体见招标文件第三章《评标办法》。推荐综合得分最高的前5名投标人为入围定标候选人。评标工作依据本项目招标文件中所规定的评标标准、评标办法依法进行。

3. 评标程序

评标委员会根据招标文件评标办法规定的评标程序和标准，对本项目按如下程序进行了评审。

3.1 第一个信封(商务及技术文件)评审

3.1.1 初步评审

3.1.1.1 形式评审：按照招标文件中评标办法2.1.1 形式评审标准的要求，对所有递交并经开标的投标文件进行形式评审。

3.1.1.2 资格评审：按照招标文件中评标办法2.1.2 资格评审标准的要求，对所有递交并经开标的投标文件进行资格评审。

3.1.1.3 响应性评审：按照招标文件中评标办法2.1.3 响应性评审标准的要求，对所有递交并经开标的投标文件进行响应性评审。

经评审：6家投标人均通过初步评审。[详见：第一个信封（商务及技术文件）初步评审汇总表]

3.1.2 详细评审

评标委员按招标文件中评标办法第2.2款规定的量化因素和分值对通过第一个信封(商务及技术文件)初步评审的投标文件进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。[详见：第一个信封（商务及技术文件）技术评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）商务评审汇总表]

3.2 第二个信封(报价文件)评审

3.2.1初步评审

3.2.1.1形式评审与响应性评审

评标委员会对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审及第二个信封(报价文件)开标的投标人,按照招标文件中评标办法第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封(报价文件)进行初步评审。

经评审:6家投标人均通过第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审。[详见:第二个信封(报价文件)初步评审汇总表]

3.2.1.2报价算术性修正

评标委员会对通过第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审的投标报价进行算术性校核。

经评审:未发现算术性错误,全部投标人均不需要修正投标报价。

3.2.2详细评审

评标委员会按招标文件评标办法的规定计算投标报价得分及综合得分,并按投标人得分由高到低排序。[详见:投标报价评审表、综合得分汇总表]

3.3投标文件相关信息的核查

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形,未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

3.4投标文件的澄清与说明

本招标项目评标委员会未对投标人的投标文件提出书面澄清要求。

3.5推荐入围定标候选人

评标委员会对通过初步评审的投标文件,并推荐综合得分前5名的投标人为入围定标候选人。

五、评标结果

评标委员会在完成投标文件的全部评审后,根据综合得分排名,推荐入围定标候选人情况如下:

无排序的入围定标候选人名单:

入围定标候选人名单	投标报价下浮率(%)	投标总报价(元)	项目负责人姓名及资格证书编号
中交第四航务工程局有限公司	5.36	249193745.00	张成/粤 1442019202003904
中交第三航务工程局有限公司	5.01	250114685.00	申文桂/沪 1312006200804928

中交第二航务工程局有限公司	5.01	250115319.00	金守烽/鄂 1422017201726976
中交上海航道局有限公司	5.01	250112968.00	王曙光/沪 1312014201500810
中交天津航道局有限公司	5.20	249615036.00	邬德宇/津 1122015201611830

六、签订合同需要处理的事宜：无。

七、澄清、说明、补正事项纪要：无。

评标委员会组长签名：

评标委员会成员签名：

2024年10月24日