

广州轨道交通装备产业园振兴北路北延段等道路 工程勘察设计

评标报告

由广州市白云城市建设投资有限公司组织的广州轨道交通装备产业园振兴北路北延段等道路工程勘察设计（项目编号：JG2024-5148）招标工作，已委托广州集雅招标咨询有限公司（招标代理机构）在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）见证下进行公开招标，已经完成评标工作。现将评标情况报告如下：

一、投标文件接收及开标情况

本项目投标文件递交截止时间 2024 年 10 月 24 日 11 时 00 分，共有 4 家投标单位在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）数字交易平台上完成了投标登记及成功递交电子投标文件，分别是：广州市城建规划设计院有限公司、广东省建科建筑设计院有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东省冶金建筑设计研究院有限公司。

本项目开标会于 2024 年 10 月 24 日 11 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 16 开标室（天润路 333 号）进行，招标代理机构根据已在规定时间内完成投标文件解密成功的各电子投标文件进行开标唱标，宣读投标文件相关内容并予以记录，具体开标情况详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

二、评标委员会成员名单

本项目评标委员会由广东省综合评标评审专家库随机抽选的 5 名专家组成，分别是：_____，评标委员会一致推荐
_____为评标委员会主任。

三、评标情况

本项目采用资格后审综合评估法，投标文件的评审工作于 2024 年 10 月 25

日 10 时 00 分起在广州公共资源交易中心第 15 评标室进行,具体评审情况如下:

1、勘察设计方案部分评审

(1) 评标委员会依据招标文件中规定的标准对勘察设计方案投标文件进行形式评审, 结果如下: 4 家投标单位均通过勘察设计方案形式评审, 具体详见《勘察设计方案形式评审记录表》、《勘察设计方案形式评审汇总表》。

(2) 评标委员会依据招标文件中规定的勘察设计方案部分评分标准对通过勘察设计方案形式评审的勘察设计方案投标文件进行评分, 具体得分详见《勘察设计方案记录表》、《勘察设计方案汇总表》。

(3) 评标委员会完成勘察设计方案部分评分后, 评标委员会通过广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)数字交易平台评审系统揭晓系统自动编号的各勘察设计方案投标文件所对应的投标单位, 具体详见《暗标编码表》。

2、资信业绩部分评审

(1) 评标委员会依据招标文件中规定的标准对通过勘察设计方案形式评审的投标文件进行资信文件形式评审, 结果如下: 4 家投标单位均通过资信文件形式评审, 具体详见《资信文件形式评审记录表》、《资信文件形式评审汇总表》。

(2) 评标委员会依据招标文件中规定的标准对通过资信文件形式评审的投标文件进行资格评审, 结果如下: 4 家投标单位均通过资格审查, 具体详见《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《资格审查情况报告》。

(3) 评标委员会依据招标文件中规定的标准对通过资信文件形式评审的投标文件进行响应性评审, 结果如下: 4 家投标单位均通过响应性评审, 具体详见《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》。

(4) 评标委员会依据招标文件中规定的量化因素和分值对通过响应性评审的投标文件进行打分, 得出每家投标单位资信业绩部分得分, 具体详见《资信业绩评分记录表》、《资信业绩评分汇总表》。

3、评审汇总

评标委员会按招标文件中规定的标准汇总各有效投标文件的总分，具体详见附表：《得分汇总记录表》，各投标单位总得分结果汇总如下：

序号	投标单位名称	总得分	排名顺序
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	90.9	1
2	广东省冶金建筑设计研究院有限公司	74.34	2
3	广州市城建规划设计院有限公司	69.64	3
4	广东省建科建筑设计院有限公司	65.56	4

四、推荐的中标候选人名单

按照招标文件规定的评标定标原则，评标委员会按照各投标单位总得分由高至低进行排名，推荐本项目前三名中标候选人名单如下：

推荐广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司为第一中标候选人（总得分：90.9分，投标总报价：¥4039300.00元）；

推荐广东省冶金建筑设计研究院有限公司为第二中标候选人（总得分：74.34分，投标总报价：¥4010400.00元）；

推荐广州市城建规划设计院有限公司为第三中标候选人（总得分：69.64分，投标总报价：¥4041700.00元）。

评标委员会签名：

2024年10月25日