

# 省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程

(JG2024-5115)

## 评标报告

评标委员会

二〇二四年十月二十四日

## 目录

- 一、项目概况
- 二、投标登记及投标文件递交的情况
- 三、开标情况
- 四、评标委员会的组建
- 五、投标文件评审情况
- 六、评标委员会的评标结论
- 七、开评标附表

# 省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程

## 评标报告

### 一、项目概况

#### 1. 招标条件

本招标项目省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程由梅州市发展和改革局以梅发改投审[2023]48 号批准(投资项目代码:2110-440000-04-01-499481),施工图设计由梅州市交通运输局以梅州市交通运输局关于省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程两阶段施工图设计的批复》梅市交函[2024]1031 号文批准,项目业主为蕉岭县公路事务中心,建设资金除按政策规定申请上级资金补助外,不足部分由蕉岭县自筹解决。招标人为蕉岭县公路事务中心。项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

##### 2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目名称: 省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程

2.1.2 建设地点: 项目位于蕉岭县南礫镇,起于福建养护交界处隘罗坪,桩号 K0+000,路线途经多宝、尚田、岭背、石寨村,终于步上村,桩号: K20+637.83。路线全长 20.638km。

2.1.3 建设规模: 省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程,路线全长 20.638km,设桥梁 2211m/13 座,其中大桥 2019.2m/10 座,中桥 191.8m/3 座;设涵洞 55 道,其中钢筋混凝土圆管涵 25 道,钢筋混凝土盖板涵 30 道;设平面交叉 11 处及村道接顺 12 处,钢筋混凝土盖板涵式通道 2 道;沿线房建附属设施 2 处。

2.1.4 计划工期: 720 个日历天

2.1.5 招标控制价(最高投标限价): 人民币 389394676.50 元(含安全生产费)

2.1.6 招标范围: 路基及排水工程、路面、桥梁、涵洞、交通工程及沿线设施、环境保护、房建附属设施等工程的施工(具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准)。

#### 2.2 标段划分

本次招标共分 4 个标类 1 个标段。具体见附件 1。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
------	----	------	--------	--------	----------	----

A 路基桥涵工程类	标段的划分及主要工程项目情况详见附件1	需同时具备以下资质： ① 建设主管部门颁发的公路工程施工总承包二级或以上资质； ② 建筑工程施工总承包叁级或以上级别施工总承包资质。	资格审查条件附录1至附录5详见附件2
G 路面工程类			
H 交通安全设施工程类			
J类 附属区房建工程			

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

## 二、投标登记及投标文件递交的情况

1、本项目为全流程电子标，网上投标登记时间为2024年10月01日至2024年10月12日，投标人自行登录广州公共资源交易中心交易平台网站进行投标申请，并免费获取招标文件。截止至2024年10月12日00:00时，共有28家投标人办理了网上投标登记。

2、在递交投标文件的截止时间止，共有10家投标人按时递交了投标文件，18家投标人未递交投标文件，作弃权处理。10家投标人均解密成功，名单如下：

- |                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| 1. 中铁十二局集团有限公司     | 7. (主)广东晶通公路工程建设集团有限公司；(成)四川省铁路建设有限公司 |
| 2. 中铁二十二局集团有限公司    | 8. 福建路港(集团)有限公司                       |
| 3. 中铁二十五局集团有限公司    | 9. 中铁一局集团有限公司                         |
| 4. 广东省建筑工程机械施工有限公司 | 10. (主)中铁二十四局集团有限公司；(成)广东东晟路桥工程有限公司   |
| 5. 广东冠粤路桥有限公司      |                                       |
| 6. 中铁十九局集团有限公司     |                                       |

## 三、开标情况

第一阶段开标会于2024年10月24日10点00分在广州公共资源交易中心（第2开标室）举行，无投标人提出异议（详见《异议记录表1》）。

第一信封开标记录详见《开标记录表1》。

第二阶段开标会于2024年10月24日14点30分在广州公共资源交易中心（第2开标室）举行，无投标人提出异议（详见《异议记录表2》）。

第二信封开标记录详见《开标记录表2》。

开标的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

## 四、评标委员会的组建

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员共9人组成，其中招标人代表3人，分别为\_\_\_\_\_；其他评标专家6人，均从广东省综合

评标评审专家库中随机抽取，分别为  
经评标委员会民主推选，推选 专家为评标委员会组长。

## 五、投标文件评审情况

2024年10月24日11点00分在广州公共资源交易中心（第26评标室）进行评审。本项目评标办法：双信封的技术评分最低标价法。

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对投标人递交的投标文件进行评审。评标的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

### 1、第一信封初步评审：

(1) 第一信封形式评审与响应性评审情况：

广东省建筑工程机械施工有限公司、中铁十九局集团有限公司未按照招标文件要求单独密封递交银行保函原件，不通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审，其余有 8 家投标人通过第一信封形式评审与响应性评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》)

(2) 第一信封资格评审情况：

共有 8 家投标人通过第一信封资格评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》)

### 2、第一信封详细评审：

评标委员会对通过第一信封初步评审的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。

评审得分情况如下：

编号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	中铁十二局集团有限公司	35.71	35.00	24.50	95.21	3	3
2	中铁二十二局集团有限公司	34.803	35.00	23.90	93.703	5	5
3	中铁二十五局集团有限公司	35.193	35.00	23.90	94.093	4	4
4	广东冠粤路桥有限公司	29.134	35.00	24.50	88.634	6	6
5	(主)广东晶通公路工程建设集团有限公司；(成)四川省铁路建设有限公司	28.783	35.00	13.90	77.683	8	8
6	福建路港(集团)有限公司	36.876	35.00	23.90	95.776	2	2

编号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
7	中铁一局集团有限公司	28.897	35.00	24.50	88.397	7	7
8	(主)中铁二十四局集团有限公司；(成)广东东晟路桥工程有限公司	37.807	35.00	23.90	96.707	1	1

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的评审。通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过详细评审。

（详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》、《确定进入第二个信封开标的投标人记录表》）

评标委员会一致同意，以下前5名为确定进入第二个信封开标的投标人：

序号	投标单位名称	总得分	总得分排名
1	(主)中铁二十四局集团有限公司；(成)广东东晟路桥工程有限公司	96.707	1
2	福建路港(集团)有限公司	95.776	2
3	中铁十二局集团有限公司	95.21	3
4	中铁二十五局集团有限公司	94.093	4
5	中铁二十二局集团有限公司	93.703	5

### 3、第二信封初步评审：

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。评标委员会对入围的5家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。

第二信封开标后，经评标委员会初步评审，5家投标人均通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审。

（详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》）

#### 4、第二信封详细评审：

评标委员会进行投标报价评审。

#### 5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

## 六、评标委员会的评标结论

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定对通过初步评审

的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人的评标方法。但投标报价低于其成本的除外。

评标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

（1）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先；

【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

（2）以投标人企业最新年度净资产较高的优先；

（3）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。

### 第二信封评审情况：

序号	投标人	投标报价 (元)	经评审的最终 报价 (元)	报价 排名	评委确 认排名	推荐中标 候选人
1	(主)中铁二十四局集团有限公司；(成)广东东晟路桥工程有限公司	384799819	384799819	1	1	第一中标候选人
2	福建路港(集团)有限公司	385851185	385851185	2	2	第二中标候选人
3	中铁十二局集团有限公司	386591035	386591035	3	3	第三中标候选人
4	中铁二十二局集团有限公司	387681340.00	387681340	4	4	
5	中铁二十五局集团有限公司	388187553	388187553	5	5	

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：(主)中铁二十四局集团有限公司；(成)广东东晟路桥工程有限公司

投标下浮率：1.18%

投标报价（元）：384799819

第二中标候选人：福建路港(集团)有限公司

投标下浮率：0.91%

投标报价（元）：385851185

第三中标候选人：中铁十二局集团有限公司

投标下浮率：0.72%

投标报价（元）：386591035

## 七、开评标附表

1. 开标记录表 1
2. 异议记录表 1
3. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
4. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
5. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
6. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
7. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表
8. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表
9. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表
10. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表
11. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表
12. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
13. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
14. 第一个信封得分汇总记录表
15. 第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表
16. 确定进入第二个信封开标的投标人记录表
17. 开标记录表 2
18. 异议记录表 2
19. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审记录表
20. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表
21. 算术复核记录表
22. 投标报价评审记录表
23. 推荐中标候选人记录表
24. 资格审查附录及评标办法

省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段改建工程  
评标委员会  
二〇二四年十月二十四日