

广东中外运黄埔仓码有限公司码头升级改造（安全提升） 工程施工评标报告

一、项目概况

1. 项目概况：

招标项目规模：本工程拟将现有的3个3000吨级（核定减载靠10000吨级）多用途泊位升级改造为1个20000吨级和1个10000吨级多用途泊位（结构按20000吨级设计），码头岸线长度（371.2m）。

本项目最高投标限价为 55793853.30 元人民币。

2. 招标范围：

疏浚工程、导助航工程、水工建筑工程、供电照明工程、给排水及消防工程、溢油应急设施【环保工程】、对护岸外坡脚抛石、码头结构检查修补、水尺观测墩修复等。

二、招标过程

1. 招标方式

本招标项目码头升级改造（安全提升）工程已由广州市黄埔区发展和改革局以 2206-440112-04-01-397482 批准备案，项目业主为 广东中外运黄埔仓码有限公司，建设资金来自 自有资金，招标人为 广东中外运黄埔仓码有限公司，项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 招标文件的编制与核备

本项目招标文件由招标人委托招标代理 (北京华审金建国际工程项目管理有限公司) 编制，并已按程序上报主管部门核备。

3. 招标公告发布、投标登记及招标文件发售

本项目招标公告于 2024年9月28日 同时在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台上发布招标公告，并于 2024年9月28日 至 2024年10月10日 接受投标登记与发放招标文件。在招标公告规定的投标登记时间内，有 10 家单位投标登记接收招标文件。[详见：投标登记汇总表]

4. 招标文件澄清与补遗

本项目于 2024年10月6日 在广州公共资源交易中心平台发布了补遗书。

5. 投标文件的递交

本项目采用全流程电子招投标，于 2024 年 9 月 28 日 09:30 至 2024 年 10 月 22 日 9:00 接受投标人在广州交易集团有限公司数字交易平台（广州公共资源交易中心）递交电子投标文件。

本项目递交电子U盘时间为2024年10月22日 08:45 至 09:00，在广州公共资源交易中心（第 01 开标室）进行。期间内共收到 7 家投标单位递交的电子U盘，该单位分别是中国水产广州建港工程有限公司、中海工程建设总局有限公司、中交一航局第二工程有限公司、长江重庆航道工程局、中国铁建港航局集团有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交天津航道局有限公司。[详见：投标文件电子U盘接收表]

截至投标截止时间(2024年10月22日 09 时 00 分)止，本招标项目共有8家单位成功递交电子投标文件，他们分别是中国水产广州建港工程有限公司、中海工程建设总局有限公司、中交一航局第二工程有限公司、长江重庆航道工程局、中国铁建港航局集团有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交天津航道局有限公司、广州打捞局。

6. 开标会及开标记录

开标会由招标人委托招标代理主持，招标人代表、招标代理、投标人代表等有关人员参加了开标会议，会议在广州公共资源交易中心电子见证下，按照招标文件的规定通过广州公共资源交易中心交易平台进行线上开标，具体开标情况如下：

(1) 第一个信封(商务及技术文件)开标会

根据招标文件规定，第一个信封(商务及技术文件)开标会于 2024 年 10 月 22 日 09:00至10:00在广州公共资源交易中心（第 01 开标室）进行。会议现场宣布开标纪律后，首先由投标人解密，然后公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名单和投标人解密情况，再由招标人对第一个信封（商务及技术文件）解密，招标人解密完成后，对第一个信封（商务及技术文件）进行唱标，公布标段名称、投标人名称、投标文件递交情况、投标文件解密情况、投标保证金的递交情况等主要内容，并记录在案，招标人代表、投标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认。[详见：第一个信封(商务及技术文件)开标记录表、投标文件机器码系统分析结论表、异议记录表]

最高评标限价的确定：最高投标限价下浮率在开标前在开标现场采取逐标段摇珠方式确定。本项目开标现场摇出的下浮率分别为：2.9%、2.3%、1.6%。最高评标限价下浮率=（2.9%+2.3%+1.6%）/3=2.267%，最高评标限价=最高投标限价55793853.30×（1-最高评标限价下浮率2.267%）为54529007元。

根据招标文件的规定，投标文件第二个信封（报价文件）暂不予开封，将投标文件第二个信封（报价文件）的备用U盘在广州公共资源交易中心封标室封标。在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，按招标文件要求对第二个信封（报价文件）进行公开开标。

(2) 第二个信封(报价文件)开标会

投标文件第二个信封(报价文件)开标会于2024年 10 月 22 日 16 时 30 分在广州公共资源交易中心第 01 开标室举行。宣布开标纪律后，首先宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单。再由招标人对第二个信封（报价文件）解密，招标人解密完成后，对第二个信封（报价文件）进行唱标，公布投标人名称、投标文件递交情况、投标文件解密情况、投标报价等主要内容，并记录在案。招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认。[详见：第二个信封(报价文件)开标记录表、投标文件机器码系统分析结论表、异议记录表]

开标全过程均在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

三、评标工作

本招标项目评标工作于 2024 年 10 月 22 日在广州公共资源交易中心第 09 评标室进行，广州公共资源交易中心对整个评标过程进行了电子见证。

1. 评标标准、评标办法

本项目评标采用 双信封的综合评分法，评标工作依据本项目招标文件中所规定的评标标准、评标办法依法进行。

2. 评标委员会组成

评标委员会成员由广东省综合评标评审专家库中通过随机抽取方式抽取的 5 名专家和 2 名业主评委组成。经过评标委员会全体成员的选举，推荐：_____为评标委员会组长,其他成员分是：_____。[详见：评标委员会签到表]

3. 评标程序

评标委员会根据招标文件评标办法规定的评标程序和标准，对本项目按如下程序进行了评审。

3.1 第一个信封(商务及技术文件)评审

3.1.1 初步评审

3.1.1.1 形式评审与响应性评审

评标委员会首先对所有投标人的第一个信封(商务及技术文件)进行了形式评审与响应性评审。经评审：7家投标人均通过形式评审与响应性评审。[详见：**第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审表及汇总表**]

3.1.1.2资格评审

评标委员会对通过第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审的投标文件进行资格评审。经审查：递交投标文件8家单位，除中交一航局第二工程有限公司投标保证金未能明确反映保险受益人为招标人，未完全满足招标文件中投标人须知前附表3.4.1投标保证金的要求（保险受益人须为招标人），不通过资格评审外，其他7家投标人均通过资格评审。[详见：**第一个信封(商务及技术文件)资格评审表及汇总表**]

3.1.2详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行详细评审，得出商务和技术得分。[详见：**第一个信封(商务及技术文件)详细评审-商务评审表及汇总表、第一个信封(商务及技术文件)详细评审-技术评审表及汇总表、第一个信封(商务及技术文件)评审情况汇总表**]

至此，共有7家投标人通过第一个信封(商务及技术文件)评审。

3.2第二个信封(报价文件)评审

3.2.1初步评审

3.2.1.1形式评审与响应性评审

评标委员会对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审及第二个信封(报价文件)开标的投标人进行第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审。经评审：7家投标人均通过第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审。[详见：**第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审表及汇总表**]

3.2.1.2报价算术性修正

评标委员会对通过第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审的投标报价进行算术性校核，未发现算术性错误，全部投标人均通过投标报价修正。

3.2.2详细评审

评标委员会按招标文件评标办法的规定计算评标基准价、评标价得分及综合得分，并按投标人得分由高到低排序。[详见：**报价打分记录表、得分汇总记录表**]

3.3投标文件相关信息的核查

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

3.4 投标文件的澄清与说明

本招标项目评标委员会对投标人中交一航局第二工程有限公司的投标文件提出提交投标保证金保险合同书面资料澄清要求。

3.5 推荐中标候选人

评标委员会按照评标办法规定，根据综合得分由高到低的顺序对投标人进行了排名，推荐了 3 名中标候选人。[详见：推荐中标候选人记录表]

四、评标结果

评标委员会在完成投标文件的全部评审后，根据推荐排名，广东中外运黄埔仓码有限公司码头升级改造（安全提升）工程施工项目的中标候选人情况如下：

中标候选顺序	中标候选人名单	综合得分	投标报价(元)
第一中标候选人	广州打捞局	98.40	53050801
第二中标候选人	中交第四航务工程局有限公司	98.29	53199987
第三中标候选人	中海工程建设总局有限公司	98.18	52668553.68

评标委员会组长签名：

评标委员会成员签名：

广东中外运黄埔仓码有限公司码头升级改造（安全提升）
工程施工项目评标委员会

2024年10月22日