

南沙至中山高速公路 2024~2026 年度土建
养护综合管养及广州地区部分高速公路养
护项目联合招标

评 标 报 告

评 标 委 员 会

二〇二四年十月十一日

目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程
- 三、评标工作
- 四、评标结果
- 五、评标附表及附件
- 六、评标附件

南沙至中山高速公路 2024~2026 年度土建养护综合管养及广州地区部分 高速公路养护项目联合招标

评标报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目南沙至中山高速公路 2024~2026 年度土建养护综合管养及广州地区部分高速公路养护项目联合招标（项目代码：2407-440100-04-01-613349）经广州交通投资集团有限公司批准实施，发包人为各路段营运项目公司（以下统称为“发包人”），建设资金来自企业自筹，出资比例为 100%，本项目由各路段营运项目公司委托广州高速运营管理有限公司进行招标，招标人为广州高速运营管理有限公司。项目已具备招标条件，采用资格后审方式公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：南沙至中山高速公路全长 32.41 公里，广佛肇（广州段）高速全长 4.45 公里，花莞高速全长 54.21 公里，机场高速全长 51.22 公里。本次招标内容为南沙至中山高速公路 2024~2026 年度土建养护综合管养及广州地区部分高速公路养护，主要包含南沙至中山高速公路土建设施相关的日常养护、修复养护、专项养护及应急养护，广佛肇（广州段）、花莞高速、机场高速的沿线景观、绿化提升、收费站改造等内容。投标报价和中标后的工程价款均以人民币结算和支付。

计划工期（合同有效期）：预计 23 个月，以合同签订约定时间为起始日期（计划 2024 年 10 月 15 日至 2026 年 8 月 14 日，具体时间以实际签订时间为准）。

合同有效期内，发包人可以根据实际情况在每年年底对中标人进行考核，并有权根据考核结果是否合格决定是否终止合同关系。

招标范围：

养护范围包括营运路段征地红线范围内、外（若有）的主线、匝道、附属区以及纳入养护责任范围的连接线、线外桥涵结构物等土建工程和沿线安全设施及预埋管线工程、绿化工程、房屋建筑工程等以及广州交投集团公司运营管理规范实施细则和相关养护的规定。具体包括但不限于合同期内的：

（1）日常养护：

内容包括路基、路面、桥梁涵洞、交通安全设施、收费站、服务区及加油站出入口、路况巡查、构造物经常性检查、交通标志的清洗及维护、绿化日常保养、承包人驻地建设的维

护等保洁工作。

(2) 预防性养护:

a. 路基养护: 包括路基增设或完善路基防护, 增设或完善排水系统, 集中清理路基两侧山体危石等。

b. 路面养护: 针对整段沥青路面面层轻微病害采取的防损、防水、抗滑、抗老化等表面处治; 整段水泥混凝土路面防滑处治、防剥落表面处理、板底脱空处治、接缝材料集中清理更换等。

c. 桥梁涵洞养护: 桥梁涵洞周期性预防处治, 如防腐、防锈、防侵蚀处理等; 桥梁构件的集中维护或更换, 如伸缩缝、支座等。

(3) 修复养护:

a. 路基: 处治路堤路床病害, 如沉降、桥头跳车等; 增设或修复土墙、抗滑桩等支挡结构物; 维修加固失稳边坡; 集中更换安装路缘石、硬化路肩、修复排水设施等; 防雪、防石、防风沙设施的修复养护等。

b. 路面: 沥青路面坑槽修复, 直接加铺、铣刨加铺、翻修加铺或其他各类集中修复等; 水泥路面结构形式改造、破碎板或其他路面病害修复等; 配套路面修复完善标志标线、护栏、路缘石, 路口及分隔带开口等相关附属设施。

c. 桥梁涵洞: 桥梁涵洞加固、病害修复, 如墩台(基础)、锥坡翼墙、护栏、拉索、调治结构物、径流系统等维修完善; 桥梁加宽、加高, 重建、增设、接长涵洞等。

d. 交安设施: 集中更换或新设标志标牌、防眩板、隔音屏、隔离栅、中央活动门、限高架等; 整段路面标线的施划; 集中维修、更换或新设公路护栏、警示桩、道口桩、减速带等。

e. 管理服务设施: 公路养护、管理、服务等房屋、场地和设施设备的维修、改造、扩建或增设等。

f. 绿化景观: 标段范围内苗木换种、景观提升、路域环境治理等。

(4) 专项养护及应急养护: 包括综合管养合同期间其他专项工程以及合同期内标段范围内发生的需抢险救灾项目。

(5) 保畅救援服务: 开展南中高速清障救援工作, 包括新增驻点备勤、交通事故和故障车辆拖曳(牵引)、吊装运输、抢修以及对车载货物进行收集、装卸(搬运)、转运、事故现场清理、机动巡查、夜间巡查等。

(6) 管理中心保洁: 对管理中心大院区域的道路、运动场所、办公楼区域、宿舍楼的走廊、楼梯、天面等公共区域进行日常保洁。

(7) 广佛肇（广州段）绿化品质提升项目：主要对广佛肇高速朝阳立交桥墩挂网种植爬墙虎。

(8) 花莞高速仙村站改造项目：为疏通仙村站交通瓶颈，缓解交通拥堵，提高出入口收费站的服务水平，在花莞高速仙村收费站新增桥面铺装、桥梁加固、交通标志标牌、轻量化膜结构雨棚等项目。

(9) 机场高速绿化品质提升项目：为迎接 2025 年全运会，以绿美广州、国家植物园城园融合体系建设为抓手，计划对机场高速主线中分带、路侧、立交范围内植物进行抽疏、修剪及补种等工作。

(10) 机场高速景观品质提升项目：为打造连续贯通、协调有序的机场高速沿线景观，在机场高速实施新增景观屏、简易隔音屏、隔音屏涂装、桥梁结构涂装、防撞墙中分带缘石外观涂装、龙门架涂装等。

2.2 标段划分：本次招标共分 1 个标类 1 个标段。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
/	TJ01	/	/	南沙至中山高速公路 2024~2026 年度土建养护综合管养及广州地区部分高速公路养护项目联合招标	具有合法有效的安全生产许可证，并具有以下(1)(2)资质之一：(1)同时具有有效的交通主管部门颁发的公路养护工程从业单位一类资质、二类甲级资质和三类甲级资质；(2)同时具有有效的交通主管部门颁发的公路养护作业单位路基路面养护甲级资质、桥梁养护甲级资质和交通安全设施养护资质（各等级公路）	资格审查条件附录 1 至附录 7，详见附件 2

二、 招标过程

1、 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州高速运营管理有限公司（以下简称“招标人”）委托广州市交正工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2. 招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经核备后于 2024 年 9 月 14 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、广州国企阳光采购信息发布平台上发布招标公告,并于 2024 年 9 月 14 日至 2024 年 9 月 23 日接受投标登记,在招标公告规定时间内共有 5 家单位进行了投标登记。

3. 踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场考察及不召开投标预备会。

4. 招标文件澄清情况：补遗书（第 01 号）。

5. 递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

2024 年 9 月 14 日 00:00 至 2024 年 10 月 11 日 09:30,招标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台接收各投标人递交的电子投标文件。在招标文件规定时间内,有 5 家单位递交电子投标文件（详见表 1）。

2024 年 10 月 11 日 09:15 分至 09:30,招标人在广州公共资源交易中心接收各投标人递交的纸质投标文件。在招标文件规定时间内有 5 家单位递交纸质投标文件。

5.2 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2024 年 10 月 11 日 09:30,招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议,对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。在规定时间内,5 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密（详见表 2）。参加开标会议的有招标代理代表和各投标单位的代表,广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

5.3 下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2024 年 10 月 11 日 16:45,招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3% 中（含界值）,招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率（详见表 11）。

在确定了下浮率之后,对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内,5 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密（详见表 12）。参加开标会议的有招标代理代表,广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

三、 评标工作

（一） 评标组织

1. 评标依据

本项目招标文件评标办法。

2、 评标委员会的组建

评标委员会由招标人按照有关规定依法组建，评标委员会共 9 人，其中从广东省综合评标评审专家库随机抽取专家 6 人，招标人代表 3 人。名单为，评标委员会通过民主选举推选为评标委员会主任。

3、 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

(二) 评标程序

1、 第一个信封（商务及技术文件）：

① 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

② 详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的养护施工组织设计、其他因素等分别评审打分。

2、 第二个信封（报价文件）评审：

①初步评审：

（1） 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审；

（2） 报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；

② 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分；

（3） 投标文件相关信息的核查。

（4） 投标文件的澄清和说明(如有)。

（5） 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、 第一个信封（商务文件和技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查共有 5 家单位通过第一个信封（商务文件及技术文件）形式评审与响应性评审（详见表 3）。

2、 第一个信封（商务文件和技术文件）资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查共有 5 家单位通过第一个信封（商务文件及技术文件）资格评审（详见表 5）。

3、 第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：详见表 4、表 6。

4、第一个信封（商务文件和技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会根据“评标办法前附表”的规定的评审因素和评分值进行评分，并计算出各投标人的商务和技术文件的得分（详见表 7、表 8、表 9、表 10）。

5、第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行形式评审与响应性评审，经评审 5 家单位均通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审（详见表 13）。

6、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：详见表 14。

7、澄清：无。

8、评标价得分、综合得分排名及推荐中标候选人

评标委员会根据最高投标限价下浮率对最高评标限价进行了计算和确定，并对投标文件的投标报价进行了有效性审查，经审查共有 5 家单位的投标报价为有效评标价。然后对评标基准价进行了复核确认及计算评标价得分（详见表 15、16），最后按综合得分从高到低进行排名并推荐中标候选人（详见表 17）。

9、串通投标情形的评审情况说明

评标委员会在评标过程中，未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

10、评标委员会在评标过程中，未发现招标人代表或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的中标候选人情况如下：

第一中标候选人：广州公路工程集团有限公司（评标价：106782816 元）

第二中标候选人：广东冠粤路桥有限公司（评标价：106689283 元）

第三中标候选人：保利长大工程有限公司（评标价：106981344 元）