

南沙至中山高速公路 2024-2026 年度机电
养护综合管养项目

评 标 报 告

评 标 委 员 会
二〇二四年十月十日

目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程
- 三、评标工作
- 四、评标结果
- 五、评标附表
- 六、评标附件

南沙至中山高速公路 2024-2026 年度机电养护综合管养项目

评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目南沙至中山高速公路 2024-2026 年度机电养护综合管养项目已批准建设，项目发包人为广州高速运营管理有限公司，建设资金来自企业自筹，项目出资比例为 100%，招标人为广州高速运营管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目采用资格后审方式进行公开招标。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况：南中高速由主线和万顷沙支线两部分组成，全长约 32.4 公里，直接连通广州和中山，间接连通深圳。主线起于广州市南沙区新垦镇红江村，接南沙港快速路，经南沙区万顷沙镇，中山市民众镇，终于中山市港口镇新隆村，顺接江中高速公路，并与京港澳高速公路呈十字交叉。主线长约 21.562km，全线采用桥梁方案（含主线高架桥，其中主跨大于 150m 的特大桥 2 座）；设新垦（枢纽）、保家（枢纽、预留）、三丰、民众、岐江新城、新隆（枢纽）互通立交 6 处。万顷沙支线起于广州市南沙区新垦镇红江村，接南沙港快速路，经万顷沙镇，终于万顷沙海洋特别保护区，接在建深圳至中山跨江通道。万顷沙支线长约 10.836km，均采用桥梁方案；设新垦（枢纽）、万环西路、万顷沙（枢纽）互通 3 处。全线设 1 处管理中心、2 处养护工区、1 处稽查站和 1 处服务区，按照双向六车道高速公路标准建设，主要技术指标如下：设计速度：100km/h；桥涵设计汽车荷载等级：公路—I 级；设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100；路基宽度：主线桥梁宽度 35.5m，万顷沙支线桥梁宽度 33.5m。

2.2 计划工期（合同有效期）：23 个月，以合同签订约定时间为起始日期（计划 2024 年 9 月 30 日至 2026 年 8 月 15 日，具体时间以本项目实际签订时间为准）。

合同有效期内，每年年底根据考核结果，发包人有权根据考核结果是否合格决定是否终止合同关系。

2.3 招标范围：

养护范围包括全路段机电工程，具体包括合同期内的：

（1）日常养护：内容包括全路段、管理中心和收费站的收费、监控、通信系统、消防系统、照明系统、供配电设施和与机电系统相关的日常维护维修服务。

（2）修复养护：对通信、监控、通风、照明、消防、收费、供配电设施、健康监测系统

等进行增设、维修或更新。

(3) 专项养护及应急养护：包括综合管养合同内机电专项工程以及合同期内标段范围内发生的需抢险救灾项目等。

2.4 标段划分：本次招标共分 1 个标段。

二、 招标过程

1、 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州高速运营管理有限公司（以下简称“招标人”）委托广州市交正工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、 招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经核备后于 2024 年 9 月 13 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网、广州国企阳光采购信息发布平台上发布招标公告，并于 2024 年 9 月 13 日至 2024 年 9 月 20 日接受投标登记，在招标公告规定时间内共有 5 家单位进行了投标登记。

3、 踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场考察及不召开投标预备会。

4、 招标文件澄清情况：无

5、 递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

2024 年 9 月 13 日 00:00 至 2024 年 10 月 10 日 10:30，招标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台接收各投标人递交的电子投标文件。在招标文件规定时间内：有 5 家单位递交电子投标文件（详见表 1）。

2024 年 10 月 10 日 10:15 分至 10:30，招标人在广州公共资源交易中心接收各投标人递交的纸质投标文件。在招标文件规定时间内有 5 家单位递交纸质投标文件。

5.2 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2024 年 10 月 10 日 10:30，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。在规定时间内，5 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密（详见表 2）。参加开标会议的有招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

5.3 下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2024 年 10 月 10 日 16:00，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3% 中（含界值），招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率（详见表 10）。

在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内，5家投标人对投标文件第二个信封完成了解密（详见表 11）。开标现场投标人代表均未提出异议。参加开标会议的有招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

三、 评标工作

（一） 评标组织

1、 评标依据

本次招标的评标办法采用双信封的合理低价法。

2、 评标委员会的组建

评标委员会由招标人按照有关规定依法组建，评标委员会共 9 人，其中从广东省综合评标专家库随机抽取专家 6 人，招标人代表 3 人。名单为

。评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任。

3、 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二） 评标程序

1、 第一个信封（商务及技术文件）：

①设备选型得分评审

②第一个信封（商务及技术文件）的评审

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的其他因素（信用等级、履约情况）得分评审与确认。

2、 第二个信封（报价文件）评审：

①初步评审：

（1）只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审；

（2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；

②详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分

（3）投标文件相关信息的核查。

（4）投标文件的澄清和说明(如有)。

（5）按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三） 评标过程

1、设备选型

评标委员会在第一个信封评审前，根据协助工作组统计的投标人投标文件《投标人拟投入的关键设备 / 材料承诺表》中填报的关键设备的所有品牌分别进行评分，根据评标办法的规定计算得出投标人设备选型得分。其中广东新粤交通投资有限公司未提供空气开关的维护服务承诺函原件，该项关键设备不计分。（详见附表：关键设备品牌评分表、关键设备品牌评分计算表、关键设备品牌得分表）

2、第一个信封（商务文件及技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查共有 5 家单位通过第一个信封（商务文件及技术文件）形式评审与响应性评审（详见表 3）。

3、第一个信封（商务文件和技术文件）资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查共有 5 家单位通过第一个信封（商务文件及技术文件）资格评审（详见表 5）。

4、第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：详见表 4、表 6。

5、第一个信封（商务文件及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会根据“评标办法前附表”的规定的评审因素和评分值进行评分，并计算出各投标人的其它因素（信用等级、履约情况）的得分（详见表 7、表 8、表 9）。

6、第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审

评标委员会对投标文件第二个信封（报价文件）解密成功的 5 家投标人的投标文件进行形式评审与响应性评审，经审查 5 家单位均通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审（详见表 12）。

7、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：详见表 13。

8、澄清：无。

9、评标价得分、综合得分排名及推荐中标候选人

评标委员会根据最高投标限价下浮率对最高评标限价进行了计算和确定，并对投标文件的投标报价进行了有效性审查，经审查共有 5 家单位的投标报价为有效评标价。然后对评标基准价进行了复核确认及计算评标价得分（详见表 14、15），最后按综合得分从高到低进行排名并推荐中标候选人（详见表 16）。

10、串通投标情形的评审情况说明

评标委员会在评标过程中，未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

11、评标委员会在评标过程中，未发现招标人代表或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的中标候选人情况如下：

第一中标候选人：广东诚泰交通科技发展有限公司 (评标价：17724610 元)

第二中标候选人：北京公科飞达交通工程发展有限公司 (评标价：17711031 元)

第三中标候选人：广东新粤交通投资有限公司 (评标价：17725153 元)

五、 评标附表