

施工图阶段广州市城市轨道交通 8 号线北延段
工程（滘心～广州北站）部分系统设计、专题
及 8 北等五线 GPS 平面控制网和二等水准控制
网测量项目

项目编号：JG2024-4442

评标报告

招标人：广州地铁集团有限公司

招标代理机构：国义招标股份有限公司

国信国际工程咨询集团股份有限公司

施工图阶段广州市城市轨道交通 8 号线北延段工程（滘心～广州北站）部
分系统设计、专题及 8 北等五线 GPS 平面控制网和二等水准控制网测量项
目评标委员会

2024 年 9 月 26 日

招标领导小组：

施工图阶段广州市城市轨道交通 8 号线北延段工程（浔心～广州北站）部分系统设计、专题及 8 北等五线 GPS 平面控制网和二等水准控制网测量项目（项目编号：JG2024-4442）实施电子化招投标，于 2024 年 9 月 25 日上午 11:00 公开开标，投标人代表、招标人代表及广州公共资源交易中心见证开标的过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2024 年 9 月 26 日进行。情况如下：

一、招标情况简介及开标情况

（一）招标情况简介：

本次招标内容为施工图阶段广州市城市轨道交通 8 号线北延段工程（浔心～广州北站）部分系统设计、专题及 8 北等五线 GPS 平面控制网和二等水准控制网测量项目，资审方式为资格后审。

本项目于 2024 年 9 月 5 日至 2024 年 9 月 25 日在广州公共资源交易网（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com>）、广东省招标投标监管网（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn>）和广州地铁集团有限公司网站（网址：<http://www.gzmtr.com>）网站发布招标公告。

（二）招标及开标情况：

本项目实施电子化招投标，投标登记及递交电子投标文件的时间为 2024 年 9 月 5 日 00 时 00 分至 2024 年 9 月 25 日 11 时 00 分，接收投标文件备用光盘/U 盘的时间为 2024 年 9 月 25 日上午 10 时 45 分至 11 时 00 分。截止至 2024 年 9 月 25 日上午 11 时 00 分，本项目投标文件递交情况如下：

序号	单位名称	是否进行 投标登记	是否递交 投标文件	是否递交 备用光盘/U 盘
1	广州地铁设计研究院股份有限公司	是	是	是
2	中铁第四勘察设计院集团有限公司	是	是	否
3	中国铁路设计集团有限公司	是	是	否

详见附件：开标签到表、投标文件备用光盘/U 盘递交登记表、开标记录表、投标

文件电脑机器特征码系统分析结论表、异议记录表。

二、评标组织机构

本项目依法组建评标委员会。评标委员会由7名技术专家组成（其中5名外部专家从广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，业主专家2名）。评标委员会名单如下：

组长	组员
	业主专家： 社会专家：

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件和招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。评标情况如下：

（一）形式评审

评标委员会根据招标文件规定，对各投标人进行形式评审。结果如下：

根据评审结果，全部3家投标人均通过了形式评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：形式评审汇总表。

（二）资格评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行资格评审。结果如下：

根据评审结果，全部3家投标人均通过了资格评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：资格评审汇总表、资格审查报告。

（三）响应性评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行响应性评审。结果如下：

根据评审结果，全部3家投标人均通过了响应性评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：响应性评审汇总表。

（四）详细评审

评标委员会根据评标办法的规定，对通过初步评审的投标人进行详细评审。

详细评审（除1.2-1.5项和投标报价外）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

（1）每位评标专家应严格按照详细评审项目规定的【好、中、差】等级标准对有效投标文件进行定档评议。

(2) 每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]

(3) 各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

(4) 后按评标办法第 3.2 条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，得出各项最终详细评审得分。

投标人的详细评审档次详见附表：详细评审定档汇总表。

投标人的详细评审分数详见附表：资信业绩评分汇总表、方案评分汇总表、投标报价评分表。

(五) 计算投标人总得分

评标委员会按照“投标人得分=资信业绩得分(A)+方案得分(B)+投标报价得分(C)”的公式，计算各有效投标文件的总得分，并按投标人总得分高低进行先后排序。

序号	投标人名称	资信业绩得分(A)	方案得分(B)	投标报价得分(C)	总得分	总得分排名	投标报价(元)
1	广州地铁设计研究院股份有限公司	26	45.6	20.00	91.6	1	8710698.00
2	中国铁路设计集团有限公司	26	34.1	20.00	80.1	2	8710698.00
3	中铁第四勘察设计院集团有限公司	13	32.7	20.00	65.7	3	8710698.00

详见附表：得分汇总记录表。

(六) 推荐中标候选人

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。如果有两个或两个以上的投标人总得分评分相同，以设计方案得分高的优先；如果设计方案得分也相等，由评标专家随机抽取确定投标人排名。

根据上述招标文件评标办法的推荐原则，评审完成后，按规定推荐第一中标候选人和第二中标候选人、第三中标候选人：

中标候选人	投标人名称	投标报价（人民币元）
第一中标候选人	广州地铁设计研究院股份有限公司	8710698.00
第二中标候选人	中国铁路设计集团有限公司	8710698.00
第三中标候选人	中铁第四勘察设计院集团有限公司	8710698.00

四、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、评标报告后附表

- 附表 1：开标签到表
- 附表 2：投标文件备用光盘/U 盘递交登记表
- 附表 3：开标记录表
- 附表 4：投标文件电脑机器特征码系统分析结论表
- 附表 5：异议记录表
- 附表 6：形式评审汇总表
- 附表 7：资格评审汇总表
- 附表 8：响应性评审汇总表
- 附表 9：详细评审定档汇总表
- 附表 10：资信业绩汇总表
- 附表 11：方案汇总表
- 附表 12：算术复核记录表
- 附表 13：投标报价评分表
- 附表 14：报价打分记录表
- 附表 15：得分汇总记录表
- 附表 16：推荐中标候选人记录表

评标委员会成员签名：

施工图阶段广州市城市轨道交通 8 号线北延段工程（滘心～广州北站）部分系统设计、
专题及 8 北等五线 GPS 平面控制网和二等水准控制网测量项目评标委员会

2024 年 9 月 26 日