

广清高速连接线地面辅道改造工程施工总承包 评标报告

一、投标登记及开标情况

本项目至投标文件递交截止时间 2024 年 9 月 23 日 15 时 00 分，共有 12 家投标人在广州公共资源交易平台上同时完成了投标登记，12 家投标人均递交电子投标文件，分别是：中铁十六局集团有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交一公局集团有限公司、中铁五局集团有限公司、中国建筑一局(集团)有限公司、中建三局集团有限公司、中国一冶集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、广东省基础工程集团有限公司、大连市政工程有限公司、北京城建集团有限责任公司、北京市政建设集团有限责任公司。

本项目开标会于 2024 年 9 月 23 日 15 时 00 分在广州公共资源交易中心第 8 开标室进行，招标代理机构人员根据已按规定成功递交的各电子投标文件进行开标唱标，宣读投标文件相关内容并予以记录，随后，各投标代表在开标记录上签字确认，具体开标情况详见《开标记录表》。

二、评标委员会成员名单

本项目评标委员会由招标人代表 2 名及经广东省综合评标评审专家库随机抽选的 5 名专家组成，分别是

经

评标委员会一致同意，推选 为评标委员会组长。

三、评审情况

本项目评标办法采用综合评分法三，技术标与经济标同时开启。评审工作于 2024 年 9 月 24 日 10 时 00 分起在广州公共资源交易中心第 36 评标室进行，评标委员会在广州公共资源交易中心的电子见证下，根据招标文件中明确的评标办法进行评审，现将本项目第一阶段及第二阶段的具体评审情况报告如下：

1、第一阶段评审情况

(1) 评标委员会根据招标文件中约定的资格审查内容，对各投标人进行资格审查，结果如下：12 家投标人均通过资格审查（详见《资格审查记录表》、《资格审查汇总表》、《资格审查情况报告》）。

(2) 评标委员会根据招标文件中约定的技术标有效性审查内容，对通过资格审查的各投标人进行技术标有效性审查，结果如下：12 家投标人均通过技术标有效性审查（详见《技术标有效性审查记录表》、《技术标有效性审查汇总表》）。

(3) 评标委员会按照招标文件《技术标详细审查评分表》中“施工组织设计”评审的相关说明，对通过技术标有效性审查的投标人进行技术标详细审查（详见《技术标详细评分记录表》、《技术标详细评分汇总表》）。

(4) 评标委员会按照“第一阶段得分=技术分（满分为 100 分）×技术分权重（100%）”的公式，计算各投标人第一阶段得分，并按照该得分从高到低排列先后次序（详见《一阶段得分汇总记录表》）。

2、第二阶段评审情况

(1) 评标委员会根据招标文件规定，确定进入第二阶段评审的

投标人（详见《入围单位记录表》）。

（2）评标委员会按照招标文件中约定的第二阶段评审原则，计算进入第二阶段所有投标人的经济标得分，并按照“第二阶段得分（总得分）=第一阶段得分（技术标得分）×40%+经济标得分×60%”的公式，计算进入第二阶段的各投标人总得分，并按照总得分从高到低排列先后次序（详见《确定参与基准价计算的单位记录表》、《报价打分计算表》、《报价打分记录表》、《二阶段投标人排序记录表》）。

（3）评标委员会根据招标文件中约定的经济标有效性审查内容，按照各投标人总得分排序情况，依次对投标人进行经济标有效性审查。经评审，所有投标人均通过了经济标有效性审查（详见《经济标有效性审查记录表》、《经济标有效性审查汇总表》、《算术复核-XML 清单格式记录表》）。

四、推荐中标候选人

根据本项目招标文件约定的评标原则及评审结果，评标委员会在通过投标文件经济标有效性审查的投标人中，按确定的投标人第二阶段得分（总得分）排序情况，推荐前3名投标人依次为第一中标候选人至第三中标候选人：

第一中标候选人：中交一公局集团有限公司，投标总报价为¥192265510.58元，总得分为:95.95；

第二中标候选人：中交第四航务工程局有限公司，投标总报价为¥201237901.09元，总得分为:95.67；

第三中标候选人：中建三局集团有限公司，投标总报价为

¥209329955.59 元，总得分为:95.59。

2024年9月24日