

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜
围-莲花）及同步实施工程质量检测项目
BDJC-1

评标报告

项目编号：JG2024-4094-001

招 标 人：广州地铁集团有限公司

招标代理：广东省机电设备招标有限公司

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-莲花）及同步实施工程质量

检测项目 BDJC-1

评标委员会

2024 年 9 月 20 日

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-莲花）及同步实施工程质量检测项目 BDJC-1 于 2024 年 9 月 18 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心进行公开开标。本项目采用综合评估法，评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2024 年 9 月 19 日至 9 月 20 日在广州公共资源交易中心第 01 评标室进行，共有 10 家单位进入评标阶段。

一、项目概况与招标范围

1. 项目概况：

建设规模：广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-莲花）线路全长约 18km，共设 8 座车站，为全地下敷设线路，新建莲花车辆段。采用 6 辆编组 A 型车，DC1500V 架空接触网供电，列车最高设计时速 80km/h。

2. 招标范围

广州市城市轨道交通 8 号线东延段（万胜围-莲花）及同步实施工程。内容如下：

（一）、见证取样材料检测（包括但不限于：水泥物理力学性能检验、钢筋（含焊接与机械连接）力学性能检验、砂、石常规检验、混凝土、砂浆强度检验、混凝土外加剂、掺合料检验、预应力钢绞线、锚夹具检验；混凝土管片预埋套筒检验、混凝土耐久性检验、管片螺栓检验、防水材料检验；桥梁工程（钢板、型材）；沥青（沥青用集料、沥青混合料、沥青配合比）等。

（二）、专项检测（包括但不限于：1. 桩基完整性检测（包括桩基低应变法、声波透射法）；2. 锚杆抗拔力、锁定力检测；3. 地基土性状检测（含标准贯入试验、重型触探试验、轻型触探试验）；4. 桩基承载力检测（包括静载、高应变检测）、钢管混凝土柱检测（超声波）；5. 桩基钻芯法检测（包括砼钻芯、水泥桩/墙钻芯）；6. 岩基钻芯法检测；7. 天然地基及复合地基承载力检测；8. 地基系数检测（K30）。9. 主体结构工程现场检测（包括混凝土预制构件结构性能检测、后置埋件/预埋件的力学性能检测、主体结构实体检测）；10. 建筑幕墙及窗工程检测（包括建筑幕墙的气密性、水密性、抗风压变形性能、平面变形检测）；11. 钢结构工程检测（钢结构焊接质量无损检测、钢结构防腐及防火涂装检测、钢结构节点、钢网架结构的变形检测）；12. 简易土工试验（最大干密度、承载比、弯沉试验、回填压实度检测）；13. 桥梁上部结构检测（动载试验，静载试验，预制梁单梁静载试验）等。

二、投标登记及开标情况

本项目于 2024 年 8 月 20 日在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网和广州地铁集团有限公司网站等法定媒体发布招标公告，本项目于 2024 年 9 月 2 日发布招标文件澄清、答疑文件，于 2024 年 8 月 20 日 00 时 00 分至 9 月 18 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记及电子投标文件递交，于 2024 年 9 月 18 日 9 时 15 分至 9 时 30 分在广州公共资源交易中心第 10 开标室公开接收投标单位备用投标文件电子光盘，于 2024 年 9 月 18 日 9 时 30 分截止递交电子投标文件。期间内共有 12 家投标单位进行投标登记，10 家递交了投标文件，开标现场共收到 3 家投标人递交的备用投标文件电子光盘。

分别是：

序号	投标单位名称	是否投 标登记	是否递交 投标文件
1	广东建粤工程检测有限公司	是	是
2	广东华标检测中心有限公司	是	是
3	华测工程检测有限公司	是	是
4	广州市盛通建设工程质量检测有限公司	是	是
5	广州广检建设工程检测中心有限公司	是	是
6	广东合众路桥科技股份有限公司	是	是
7	广东荣骏建设工程检测股份有限公司	是	是
8	广东建准检测技术有限公司	是	是
9	广州市建筑材料工业研究所有限公司	是	是
10	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司	是	是
11	广州市市政工程试验检测有限公司	是	否
12	广州建设工程质量安全检测中心有限公司	是	否

招标代理按照招标文件的规定，并在广州公共资源交易中心工作人员的见证下进行开标。具体情况详见《开标签到表》、《备用投标文件电子光盘递交登记表》及《开标记录表》。

三、评标组织机构

评标委员会由 7 名评委组成，其中：5 名评标专家从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，2 名评标专家由业主委派。评标委员会推荐了评标委员会组长，主持评标工作。评标委员会名单如下：

组长	组员

四、评标过程

评标委员会依据招标文件（含澄清补充文件等）的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，评标过程如下：

1、初步评审

根据评标办法规定，评标委员会对各投标单位进行初步评审，包括形式评审、资格评审、响应性评审。经评审，华测工程检测有限公司投标文件第 6 页的投标有效期为 90 天，与招标文件投标人须知前附表规定的 180 天不符，不通过响应性评审，其余 9 家均通过初步评审。

详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》。

2、详细审查

评标委员会按照招标文件规定的评分标准对通过初步评审的投标人进行评审打分，并计算出总得分。

详见《评分因素定档表》《评分因素定档汇总表》《资信业绩记录表》《资信业绩汇总表》《检测大纲记录表》《检测大纲汇总表》《其他评分因素记录表》《其他评分因素汇总表》《算术复核记录表》《报价打分记录表》。

3、总得分情况

评标委员会根据招标文件的规定，对通过形式、资格、响应性评审的投标文件计算各有效投标文件的总分，得分汇总及排名详见《得分汇总记录表》。

评标过程中无澄清、说明或补正情况。

五、中标候选人推荐情况

多标段项目中标候选人确定方式：

若某个投标人被推荐为该项目某一个标段的第一中标候选人，该投标人在其他标段不再推荐为中标候选人。

若某个投标人在两个或以上标段同时成为第一中标候选人时，则将确定其投标报价最大的标段为第一中标候选人，但如该投标人为某标段唯一候选人，则该申请人将直接被推荐为此标段的第一中标候选人，该投标人在其他标段不再作为中标候选人；

评标委员会完成所有标段第一中标候选人的推荐工作后，在各标段剩余的候选单位中按照投标人总分排名依次推荐每个标段的第二中标候选人和第三中标候选人；

若某一标段无可推荐的中标候选人，则该标段重新进行招标。

评标委员会按照招标文件规定，对满足招标文件实质性要求的投标文件按照得分由高到低顺序推荐中标候选人，具体情况如下：

中标候选人	投标人名称	投标报价 (人民币/元)
第一中标候选人	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司	16254074.40
第二中标候选人	广东荣骏建设工程检测股份有限公司	16219855.00
第三中标候选人	广东建准检测技术有限公司	16254074.40

六、评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

七、评标报告后附表

附表 0-1 开标签到表

附表 0-2 备用投标文件电子光盘递交登记表

附表 0-3 开标记录表

附表 1 形式评审记录表、形式评审汇总表

附表 2 资格评审记录表、资格评审汇总表

附表 3 响应性评审记录表、响应性评审汇总表

附表 4 评分因素定档表、评分因素定档汇总表

附表 5 资信业绩记录表、资信业绩汇总表

附表 6 检测大纲记录表、检测大纲汇总表

附表 7 其他评分因素记录表、其他评分因素汇总表

附表 8 算术复核记录表

附表 9 报价打分记录表

附表 10 得分汇总记录表

评标委员会签名:

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-莲花）及同步实施工程质量检测项目

BDJC-1 评标委员会

2024 年 9 月 20 日