

## 中标候选人的公示

滨江生态旅游基础设施建设项目景区连接通道-银杉路（普瑞大道-栖贤路）项目铁路设备第三方监测招标[招标编号：ZX-2024-30 项目编号：JG2024-4089]项目的招标评标工作已经结束，一共有5家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，4份投标文件为有效投标文件，中国华西工程设计建设有限公司未通过资格评审。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2024年9月20日 时 分至2024年月 日 时 分止)，具体如下：

| 中标候选人     | 第一中标候选人                        | 第二中标候选人                 | 第三中标候选人             |
|-----------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 投标人名称     | (主)广州铁路科技开发有限公司;(成)湖南中大设计院有限公司 | 江苏南京地质工程勘察院             | 天津市勘察设计院集团有限公司      |
| 投标报价(万元)  | 240.0689                       | 241.2890                | 219.6940            |
| 评分情况      | 96.8                           | 81.3                    | 80.921              |
| 项目负责人     | 李海军                            | 颜荣华                     | 范鹏程                 |
| 执业证书编号    | 广东省建设工程质量安全监测员 3028004         | 注册土木工程师(岩土) AY163201310 | 注册测绘师 171200298(00) |
| 承诺质量目标    | 符合铁路建设标准                       | 符合铁路建设标准                | 符合铁路建设标准            |
| 承诺工期      | 570日历天                         | 570日历天                  | 570日历天              |
| 项目业绩情况    | 见附件                            | 见附件                     | 见附件                 |
| 项目负责人工程业绩 | 见附件                            | 见附件                     | 见附件                 |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

地址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

联系电话：020-61331090

招标投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路151号

联系电话：020-61321843

招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人：

日期：2024年9月20日



一、服务项目业绩情况公示表

| 序号      | 内容                                | 中标(候选人)     | 业绩序号  | 项目名称  | 工程规模                   | 承担的工作内容              | 起始时间                  | 工程造价(万元) | 咨询服务费(万元) |
|---------|-----------------------------------|-------------|---|---|------------------------|----------------------|-----------------------|----------|-----------|
| 第一中标候选人 | (主)广州铁路科技开发有限公司<br>(成)湖南中大设计院有限公司 | 24010502139 | 1   | 株洲市田心大桥拓宽改造工程铁路设备安全第三方监测、湖南省株洲市   | /                      | 京广铁路、沪昆铁路变形监测        | 2022.07.01~2024.06.22 | /        | 99.3126   |
|         |                                   |             | 2   | 中心至平南高速公路(中山段)二期工程上跨广珠城际铁路桥梁工程铁路设备安全第三方监测、广东省中山市  | /                      | 广珠铁路变形监测             | 2022.03.31~2024.03.20 | /        | 84.2574   |
|         |                                   |             | 3   | 东莞市塘厦镇环市南路上跨广深铁路立交桥梁工程铁路设备第三方监测、广东省东莞市  | /                      | 广深铁路变形监测             | 2022.12~2024.03       | /        | 13.3025   |
|         |                                   |             | 4   | X234凤岗镇铁路应急抢险工程铁路设备安全第三方监测、广东省东莞市   | /                      | 广深铁路变形监测             | 2022.04~2023.07       | /        | 83.7906   |
|         |                                   |             | 5   | 韶关乐业路下穿京广铁路顶进工程铁路设备第三方监测、广东省韶关市   | /                      | 京广铁路变形监测             | 2022.09~2023.01       | /        | 83.7108   |
|         |                                   |             | 6   | 佛清从高速公路上下穿武广高铁工程铁路设备安全第三方监测、广东省清远市  | /                      | 京广铁路、武广铁路变形监测        | 2022.06~2023.05       | /        | 330.28    |
|         |                                   |             | 7   | 珠海市金琴快线工程(港湾大道+梅华立交)涉铁工程铁路设备第三方监测、广东省珠海市  | /                      | 广珠铁路变形监测             | 2021.04~2021.12       | /        | 88.49     |
|         |                                   |             | 8   | G59湖南省官庄至新华高速公路上下跨沪昆铁路桥隧工程设备安全第三方监测、湖南省娄底市  | /                      | 沪昆铁路变形监测             | 2021.12~2022.04       | /        | 81.24     |
|         |                                   |             | 9   | 李朗路(平南铁路一富安东路)市政工程(上跨平南铁路)K0+000~K0+780)铁路设备安全第三方监测、广东省深圳市  | /                      | 平南铁路变形监测             | 2021.04~2022.06       | /        | 56.72     |
|         |                                   |             | 10  | 广深III、IV线石牌站周边排水改造项目下穿广深铁路工程铁路设备安全第三方监测、广东省广州市  | /                      | 广深铁路变形监测             | 2021.06~2021.10       | /        | 41.6415   |
|         |                                   |             | 11  | 长沙市金岭路下穿长株潭城际铁路立交工程安全监测、湖南省长沙市  | /                      | 长株潭城际铁路变形监测          | 2023.08~2024.07       | /        | 20.655    |
|         |                                   |             | 12  | 金华地铁-03标监测、浙江省金华市   | /                      | 城市轨道交通监测             | 2017.09~2021.12       | /        | 83.9882   |
| 第二中标候选人 | 江苏南京地质工程勘察院                       | 1           | 项目名称: 深圳市城市轨道交通14号线与广深港客专和杭深铁路隧道三处交叉工程铁路设备安全第三方监测地点: 广东省深圳市   | (1) 大运站至宝荷站区间隧道在雨荷特大桥第51孔(K1593+225)处下穿杭深铁路, 涉铁范围: 大运站~宝荷站区间隧道右线152m (DK30+487~DK30+639), 左线152m (ZDK30+522~ZDK30+674); (2) 朱洋坑站至坑梓站区间隧道在丹梓特大桥第356孔(K1583+310)处下穿杭深铁路, 涉铁范围: 朱洋坑站~坑梓站区间隧道右线203m (DK42+806~DK43+009) 左线210m (ZDK42+784.169~ZDK42+994.241); (3) 四联站至坳背站区间隧道在坳背特大桥第45孔(K1599+454)处下穿杭深铁路, 涉铁范围: 四联站~坳背站区间隧道右线120m (DK23+028~DK23+148), 左线118m (ZDK23+009~ZDK23+127)。 | 铁路设备安全第三方监测(沉降、水平位移监测) | 2020年6月8日至2023年11月2日 | 4012527               | 524.4    |           |
|         |                                   |             | 在梧桐山杭深铁路隧道段(K1597+040.7~K1597+066.1)处下穿杭深铁路, 涉铁范围: 阿波罗站至长江埔站盾构区间隧道左线113.943m (ZK8+146.708~ZK8+260.612) 右线113.931m (YK8+152.890~YK8+266.821) | 地表、铁路隧道变形、铁路轨道变形、盾构区间变形、地下水位等   | 2023年4月7日至2023年12月5日   | 1113531              | 279.36                |          |           |
| 第三中标候选人 | 天津市勘察设计院集团有限公司                    | 2           | 天津市东丽区金钟街片区综合开发项目祁连北路污水管道施工地铁保护区和涉路监测、天津市   | 祁连北路(金钟路-城达道)规划为城市主干道, 设计速度50km/h, 道路红线宽度45m, 污水管规划管径4400-d600, 建安费用约为790万元   | 第三方监测                  | 2023.10.16~2024.6.15 | 约760                  | 46       |           |
|         |                                   |             | 车电二期雪莲路(万山道至万山道段)供热联网工程, 对该项目涉及的地铁四号线进行安全评估及监测检测服务。   | 第三方监测、检测、施工安全性评估  | 2024.6.5~2024.9.5      | 约190                 | 91                    |          |           |



## 二、项目负责人业绩公示表

| 序号/内容                                  | 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间                     | 参加过施工的工程项目名称   | 担任何职  | 主要工作内容                        | 备注                         |
|--|--------|------|------------------------|--|-------|-------------------------------|----------------------------|
| 第一中标候选人:(主)广州铁路科技开发有限公司;(成)湖南中大设计院有限公司 | 李海军    | 1    | 2022.07~2024.06        | 株洲市响田大桥拓宽改造工程铁路设备安全第三方监测,广州铁路科技开发有限公司                              | 项目负责人 | 变形监测                          | 广东省建设工程质量安全监测员<br>3028004  |
|  |        | 2    | 2022.09~2023.01        | 韶关乐业路下穿京广铁路顶进工程铁路设备第三方监测,广州铁路科技开发有限公司                              | 项目负责人 | 变形监测                          |                            |
|  |        | 3    | 2021.12~2022.04        | G59湖南省官庄至新华高速公路上跨沪昆铁路桥铁路设备安全第三监测,广州铁路科技开发有限公司                      | 项目负责人 | 变形监测                          |                            |
| 第二中标候选人:江苏南京地质工程勘察院                    | 颜荣华    | 1    | 2020年6月8日至2023年11月2日   | 深圳市城市轨道交通14号线与广深港客专和杭深铁路隧道三处交叉工程铁路设备安全第三方监测                        | 项目负责人 | 主持项目开展监测工作,负责整个项目的计划、组织、指导和控制 | 注册土木工程师(岩土)<br>AY163201310 |
|  |        | 2    | 2020年8月20日至2021年10月31日 | 深圳地铁一二期及三期一阶段运营线路变形监测项目(1、2、5、7、9、11号线)                            | 项目负责人 | 主持项目开展监测工作,负责整个项目的计划、组织、指导和控制 |                            |
|  |        | 3    | 2023年4月7日至2023年12月5日   | 深圳地铁16号线二期阿波罗站至长江埔站盾构区间下穿杭深铁路工程第三方监测                               | 项目负责人 | 主持项目开展监测工作,负责整个项目的计划、组织、指导和控制 |                            |
| 第三中标候选人:天津市勘察设计院集团有限公司                 | 范鹏程    | 1    | 2015.11                | 现代城A区项目地铁保护区监测、天津市勘察院  | 项目负责人 | 负责该项目的全面管理                    | 注册测绘师<br>171200298(00)     |
|  |        | 2    | 2023.5                 | 天津医科大学第二医院改扩建三期工程科教综合楼(D座)和能源中心周边地铁保护区与基坑的监测及相关检测项目、天津市勘察设计院集团有限公司 | 技术负责人 | 负责该项目技术管理工作                   |                            |
|  |        | 3    | 2022.11                | 天津海河柳林“设计之都”核心区综合开发PPP项目柳林桥工程涉地铁现状检测及施工监测服务、天津市勘察设计院集团有限公司         | 技术负责人 | 负责该项目技术管理工作                   |                            |