

常益长铁路关键道岔加装道岔融雪装置工程 施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2024-80

1. 招标条件

本建设项目常益长铁路关键道岔加装道岔融雪装置工程，广铁集团《关于常益长铁路车站关键道岔加装道岔融雪装置工程的函》(广计更批〔2024〕034号)批准建设。项目业主为中国铁路广州局集团有限公司，建设资金来自技改资金，出资比例为全资，招标人为中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部。项目已具备招标条件，现对该项目的设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设项目地点：常益长铁路常德站高速场、汉寿站、益阳南站、宁乡西站、黄金园线路所、长沙西动车所。

项目概况：

常益长铁路为高速铁路，位于湖南省西北部，处在湖南省长株潭城市群的长沙-益阳-常德城镇产业聚合带内。西起常德市常德站引出，经汉寿、益阳、宁乡至长沙市，引入长沙西站。近几年来常益长铁路所在地区冰雪天气多发，为了避免极端天气对怀化枢纽运输造成影响及安全隐患，提高道岔及道岔转辙设备在冰雪恶劣天气下正常工作的能力，减少道岔清雪人工清扫工作量和上道作业风险，需对常益长铁路常德站高速场、汉寿站、益阳南站、宁乡西站、黄金园所、长沙西动车所等共6个站（场、线路所、动车所）的关键道岔加装融雪装置。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：常益长铁路常德站高速场（15组道岔）、汉寿站（5组道岔）、益阳南站（7组道岔）、宁乡西站（4组道岔）、黄金园线路所（3组道岔）、长沙西动车所（37组道岔）6站（所）共71组关键道岔加装融雪装置。含电力、通信、信号等工程。

2.2.2 标段划分：本次划分为1个标段。

2.2.3 计划工期：2个月，计划开工日期2024年10月25日，计划竣工日期2024年12月24日。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资：3821.4 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：常益长铁路常德站高速场（15 组道岔）、汉寿站（5 组道岔）、益阳南站（7 组道岔）、宁乡西站（4 组道岔）、黄金园线路所（3 组道岔）、长沙西动车所（37 组道岔）6 站（所）共 71 组关键道岔加装融雪装置。含电力、通信、信号等工程。

2.3.3 工程重难点工程

该项目营业线施工对行车安全干扰严重，全线车站关键道岔加装融雪装置需在“天窗”时间内按营业线 III 级施工管理，高速铁路必须在规定的“天窗”内完成施工，对人员、机具需编号清点进出场要求高，安装的设备必须牢固不得松动，安装后必须确认检查，是否存在侵限，以便不刮碰高速列车。重点工程为常益长正线的常德站高速场、汉寿站、益阳南站、宁乡西站、黄金园所等五个车站关键道岔加装融雪装置。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： 。

(1) 资质要求：须具备铁路电务工程专业承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：2019年10月~2024年10月（递交投标文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程不少于1项，具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：具有铁路工程或通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格，工程师及以上职称，5年及以上铁路工程或类似工程项目管理工作经历，具有有效的安全生产考核合格证书，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，良好的职业道德；自2021年10月至2024年10月内（递交投标文件之日前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本次招标**不接受**联合体投标。

3.2 各投标人可就上述标段中的 个标段进行投标。

3.3 投标人未在信用中国网站(www.creditchina.gov.cn)中被人民法院列入失信被执行人，投标人未在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为黑名单，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录（通过中国裁判文书网

<https://wenshu.court.gov.cn/>查询)。

其他信誉要求：投标人在 2021 年 10 月至 2024 年 10 月（近 3 年）没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁,投标人在 2021 年 10 月至 2024 年 10 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除，不存在被取消或暂停投标资格的情形，不存在铁道行业监督部门、国铁集团、中国铁路广州局集团有限公司停标处罚期内、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024 年 9 月 20 日 9 时 00 分至 2024 年 9 月 24 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件每个包件售价 500 元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。招标文件发票获取：投标人购买招标文件前须在中国铁物电子招投标平台（<http://www.bidding-crmsc.com.cn>）完成注册。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

招标代理账号：

开户银行：交通银行北京西单支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：7005007

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2024 年 10 月 7 日 09 时 00 分至 2024 年 10 月 11 日 10 时 00

分，截止时间（投标截止时间，下同）为2024年10月11日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。←

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。←

5.3 纸质投标保证金和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，递交时间：2024年10月11日9时00分至10时00分，递交截止时间：2024年10月11日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。←

6. 发布公告的媒体

招标公告在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台（互联网网址<https://cg.95306.cn>）发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布；各媒体平台发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部（盖单位公章）

地址：湖南省长沙市雨花区桂花路356号

邮编：410007

法定代表人
(签字)

或其委托代理人：

联系人：王工

电话：15874879126

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦A座11层

邮编：100071

法定代表人
(签字)

或其委托代理人：



刘郁龙



魏晓霖

联系人：刘工（投标登记联系人）、温工（业务及财务联系人）

电话：19521229018、18127445505

电子邮箱：crmscgz01@163.com

开户银行：交通银行北京西单支行

账号：7005007

2024年9月19日