

# 厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2024-74

## 1. 招标条件

厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程已由《关于厦深铁路综合视频监控系统更新改造的函》（广计更批（托管）（2023）093号）批准建设。项目业主为厦深铁路广东有限公司，委托中国铁路广州局集团有限公司工程管理所代为建设；建设资金使用厦深铁路广东有限公司技术改造资金，项目出资比例为全资，资金已落实，招标人为中国铁路广州局集团有限公司工程管理所。本次招标项目已具备法定招标条件，现对本项目进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

#### （一）工程范围

本次工程对厦深铁路综合视频监控系统（包括区间线路及饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭、陆丰、汕尾、鲘门、惠东南、惠阳和深圳坪山等11个客运车站）及电力配套工程进行更新改造。

#### （二）主要技术标准

铁路等级：国铁 I 级

正线数目：双线

设计时速：250km/h

牵引种类：电力

### 2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：《厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程施工图设计》（甲供材料、设备除外）各专业的全部内容。主要内容是对厦深铁路全线363km的综合视频监控系统进行改造，包括区间线路及饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭、陆丰、汕尾、鲘门、惠东南、惠阳、深圳坪山等11个客运车站综合视频监控系统的视频采集点、视频承载网络、系统平台及电力电源进行改造。

2.2.2 标段划分：本次划分为2个标段。分别为：标段 I、标段 II。

2.2.3 建设工期：24个月，计划开工日期2024年11月21日，计划竣工日期2026年11月21日。

### 2.3 其他说明：

2.3.1 本次工程施工最高投标限价：标段 I 为：4477.0075 万元（不含甲供物资费用），其中安全生产费 70.59 万元、总承包风险费 66.16 万元；标段 II 为：3532.6840 万元（不含甲供物资费用），其中安全生产费 64.28 万元、总承包风险费 52.20 万元。

#### 2.3.2 项目工程施工主要内容：

标段 I：厦深铁路深圳北至陆丰 K1431+993（含）段（包括 191 公里区间线路及陆丰、汕尾、

鲘门、惠东南、惠阳、深圳坪山站 6 个客运站房) 综合视频监控系统更新改造及电力配套工程。

厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程标段 I 主要工程内容包括:

(1) 视频采集点。更新既有模拟摄像机, 采用 1080P 高清网络摄像机。路基、桥梁地段利用铁路通信铁塔或补设视频杆/塔设置激光摄像机; 线路单侧按 1.5 公里设置红外球形摄像机; 隧道口、车站咽喉区设置红外变焦枪机或球机; 上跨铁路道路桥梁两侧、邻近联络线与正线交点处、调度局界上下行设置红外变焦枪机; 桥梁救援疏散通道上下入口、接触网上网点及分相区等关键部位设置红外定焦枪机。各车站站台、车站出入口、进出站通道(含实名制验证、检票等区域)售票大厅、候车大厅、客运电梯、运转室、综合室、信息机房等重点区域设置摄像机。

(2) 视频承载网络。扩容既有粤东环 OTN 设备波道、既有接入路由器设备 10G 板卡。深圳北站至陆丰站 K1431+993(含)利用既有槽道新敷设 1 条 48 芯视频主干光缆, 各视频采集点与视频主干光缆间敷设 12 芯分歧光缆。深圳北站新设 2 台汇聚路由器, 陆丰等 7 个车站通信机房各新设 1 台接入路由器及 2 台三层视频接入交换机, 各车站、区间通信机房新设 1 台二层视频汇集交换机。陆丰等 6 个车站信息机房各新设 1 台三层汇聚交换机、各站信息配线间新设接入交换机。

(3) 系统平台。在深圳北站新设视频接入节点, 配套建设视频网络安全防护及视频业务质量感知系统设备, 扩容集团既有的视频区域节点设备和视频网络安全防护平台。重点区域视频图像存储按 90 天设置, 一般区域视频图像存储按 30 天设置。设备管理单位及公安部门按需合理设置用户视频监控终端。

(4) 电力电源。各车站增容更新通信设备对应的电源开关; 深圳北站通信机房设置 60kVA UPS 电源, 陆丰等 7 个车站通信机房设置 10kVA UPS 电源, 陆丰等 6 个车站信息机房设置 10kVA UPS 电源, 蓄电池后备时间统一按 1 小时配置。区间通信机房设置 5kVA UPS 电源, 蓄电池后备时间按 3 小时配置。

标段 II: 厦深铁路陆丰 K1431+993(不含)至局界 K1259+793(包括 172 公里区间线路及饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭站 5 个客运站房)综合视频监控系统更新改造及电力配套工程。

厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程标段 II 主要工程内容包括:

(1) 视频采集点。更新既有模拟摄像机, 采用 1080P 高清网络摄像机。路基、桥梁地段利用铁路通信铁塔或补设视频杆/塔设置激光摄像机; 线路单侧按 1.5 公里设置红外球形摄像机; 隧道口、车站咽喉区设置红外变焦枪机或球机; 上跨铁路道路桥梁两侧、邻近联络线与正线交点处、调度局界上下行设置红外变焦枪机; 桥梁救援疏散通道上下入口、接触网上网点及分相区等关键部位设置红外定焦枪机。各车站站台、车站出入口、进出站通道(含实名制验证、检票等区域)售票大厅、候车大厅、客运电梯、运转室、综合室、信息机房等重点区域设置摄像机。

(2) 视频承载网络。扩容既有接入路由器设备 10G 板卡。陆丰站 K1431+993(不含)至局界 K1259+793 利用既有槽道新敷设 1 条 48 芯视频主干光缆, 各视频采集点与视频主干光缆间敷设 12 芯分歧光缆。饶平等 5 个车站通信机房各新设 1 台接入路由器及 2 台三层视频接入交换机, 各车站、区间通信机房新设 1 台二层视频汇集交换机。饶平等 5 个车站信息机房各新设 1 台三层汇聚交换机、

各站信息配线间新设接入交换机。

(3) 系统平台。在潮汕站新设视频接入节点，配套建设视频网络安全防护及视频业务质量感知系统设备。重点区域视频图像存储按 90 天设置，一般区域视频图像存储按 30 天设置。设备管理单位及公安部门按需合理设置用户视频监控终端。

(4) 电力电源。各车站增容更新通信设备对应的电源开关；潮汕站通信机房设置 60kVA UPS 电源，饶平等 5 个车站通信机房设置 10kVA UPS 电源，饶平等 5 个车站信息机房设置 10kVAUPS 电源，蓄电池后备时间统一按 1 小时配置。区间通信机房设置 5kVA UPS 电源，蓄电池后备时间按 3 小时配置。

2.3.3 重点难点：本项目属于营业线III级施工，天窗需求数量大，受运输影响较大；牵涉通信、电力专业，工点多，协调难度大，平线光缆分歧、割接点多，安全风险高。需办理营业线施工许可证。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：标段 I、标段 II。

(1) 资质要求：需具备铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：在2019年10月至2024年10月（近5年内）完成时速250公里及以上客运专线电务工程施工业绩不少于一项或时速250公里及以上的客运专线“弱电”系统集成施工业绩不少于一项；铁路营业线工程施工业绩不少于一项或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具有通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格，工程师或以上技术职称，5 年及以上铁路工程或类似工程项目管理工作经验，具有有效的安全生产考核合格证书，具有铁路营业线施工管理经验；自2021年10月至2024年10月内（递交投标文件或资格预审文件之日前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有通信工程专业高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程或10年及以上类似工程项目管理工作经验，从事铁路工程项目技术工作10年及以上，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本次招标**不接受**联合体投标。

3.2 投标人可就上述标段 I、标段 II进行投标。

3.3 信誉要求：

(1) 投标人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被人民法院列入失信被执行人。

(2) 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企

业名单。

(3) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的。

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。(通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/>查询)。

(5) 投标人在 2021 年 10 月至 2024 年 10 月 (近 3 年) 没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(6) 投标人在 2021 年 10 月至 2024 年 10 月 (近 3 年) 中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(7) 未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形。

(8) 未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内, 不存在被取消或暂停投标资格的情形; 未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。

(9) 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

(10) 其他情形: 无。

#### 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024 年 9 月 23 日 9 时 00 分至 2024 年 9 月 27 日 16 时 00 分 (北京时间, 下同), 登录广州公共资源交易中心网站 (建设工程新交易系统) (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记, 同时将汇款凭证扫描件发送到 [crmscgz03@163.com](mailto:crmscgz03@163.com), 此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心网站 (建设工程新交易系统) (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网站 (建设工程新交易系统) ([http://www.gzggzy.cn](http://www.gzggzy.cn/)) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每个标段售价 500 元人民币, 售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇 (不接受个人汇款) 至下述指定账号, 同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段号。投标人拟申请多个标段的, 必须分别购买多个标段的招标文件。**招标文件发票获取: 投标人购买招标文件前须在中国铁物电子招投标平台 (<http://www.bidding-crmsc.com.cn>) 完成注册。**注册审核通过后, 招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票 (供应商须及时更新公司信息), 待开具成功后, 投标人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

招标代理账号:

开户银行: 交通银行北京西单支行

开户名称: 中铁物总国际招标有限公司

账号：7005007

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为2024年10月12日09时00分至2024年10月17日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2024年10月17日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，递交时间为2024年10月17日09时00分至2024年10月17日10时00分，截止时间为2024年10月17日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

## 6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、国铁采购平台、中国招标投标公共服务平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所  
地址：广州市共和西路45号附楼  
邮编：510600  
法定代表人：  
或其委托代理人：  
联系人：周工、刘工  
电话：020-61327453、61327043  
电子邮箱：gtggs@163.com  
开户银行：建行广州铁路支行  
账号：44001400705059100003

招标代理机构：中国铁路物资股份有限公司  
地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦A座1109室  
邮编：100071  
法定代表人：  
或其委托代理人：  
联系人：刘工、郭工  
电话：18127445505  
电子邮箱：gtsanzu@163.com

2024年9月18日