

省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁  
恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标

# 评标报告

省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工  
程施工招标评标委员会

日期：二〇二四年九月十三日

# 省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标评标报告

## 1、基本情况

项目名称：省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程

招标人：化州市公路事务中心

招标代理：广东建银工程咨询有限公司

项目概况：本项目位于茂名化州市播扬镇，长 325m，水泥混凝土路面，二级公路，设计速度 60km/h（圩镇段限速 40km/h），双向四车道，路基宽度 23.8m。以上为项目施工图设计批复工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸及招标工程量清单为准。

省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程概算总投资为 727.462 万元，工程预算（招标控制价）建安工程费为 615.2627 万元。本次施工招标设 1 个合同段，计划施工工期 180 日历天。

招标范围：主要包括里程范围的新建盖板涵、土路肩硬化工程、修复受损路面、补充完善路段防护栏等安全防护设施的施工及缺陷修复（具体内容以审核的施工图纸为准）。

招标方式：公开招标

招标类别：施工

评标办法：双信封的技术评分最低标价法

## 2、投标人投标登记和投标文件递交情况

### 2.1、投标人投标登记情况

在招标文件要求的投标登记时间【2024 年 8 月 24 日至 2024 年 8 月 28 日（法定公休日、法定节假日正常办理），每日上午 09 时 30 分至 11 时 30 分，下午 02 时 00 分至 04 时 00 分（北京时间，下同）】内，共有 6 家投标人进行投标登记（见下表）。

序号	投标人名称	序号	投标人名称
1	宜春通达路桥建设有限公司	2	天津路桥建设工程有限公司
3	广西同永建设有限公司	4	广东深己建设工程有限公司
5	广西智凌交通建设有限公司	6	广州通辉工程有限公司

## 2.2、文件递交截止时间及地点

- (1) 递交截止时间：2024年9月13日9时30分
- (2) 递交地点：广州公共资源交易中心第08开标室

## 2.3、递交过程

在递交投标文件截止时间（2024年9月13日9时30分）前共有6家投标人递交省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工投标文件（见下表）。

序号	投标人名称	序号	投标人名称
1	宜春通达路桥建设有限公司	2	天津路桥建设工程有限公司
3	广西同永建设有限公司	4	广东深己建设工程有限公司
5	广西智凌交通建设有限公司	6	广州通辉工程有限公司

## 3. 开标情况

### 3.1 开标时间及地点

- 3.1.1 开标时间：2024年9月13日9时30分
- 3.1.2 开标地点：广州公共资源交易中心第08开标室

### 3.2 开标过程

3.2.1 开标会由招标代理主持，在递交投标文件截止时间前共有6家投标人递交投标文件。

#### 3.2.2 第一信封（商务及技术文件）投标文件开标

a. 投标文件第一信封（商务及技术文件）由投标人推选的代表检查所递交投标文件的密封情况，没有发现有提前开封或不符合招标文件密封要求的其它情形。

b. 按照宣布的开标顺序当众拆封投标文件第一信封（商务及技术文件），宣读投标人的名称、投标保证金的递交情况、工期及其他的内容；开标记录情况表经相关人员签字确认后第一信封（商务及技术文件）开标结束，投标文件第一信封（商务及技术文件）送交评标委员会评审。

#### 3.2.3 第二信封（报价文件）投标文件开标

a. 评标委员会完成第一信封（商务及技术投标文件）的评审后，按照招标文件规定及程序，对已获得通过第一信封（商务及技术投标文件）评审的投标人的第二信封（报价文件）进行开标。

b. 投标文件第二信封（报价文件）由招标人推选的代表检查所递交投标文件的密封

情况，没有出现有提前开封或不符合招标文件密封要求的其它情形。

c. 当众拆开投标文件第二信封（报价文件）密封袋，宣读投标人的名称、投标报价等相关内容。

开标记录情况表经相关人员签字确认后第二信封（报价文件）开标结束。

#### 4. 评标委员会

评标委员会由招标人依法组建，在开标前一天由 2 名招标人代表和招标人依法从广东省综合评标专家库随机抽取 5 名与投标企业没有直接利益关系的 7 名专家成员组成，如下表：

	专家一 (招标人代表)	专家二 (招标人代表)	专家三	专家四	专家五
姓名					
专业/职称	路桥/高工	路桥/高工	路桥/高工	水利/高工	土木/高工
	专家六	专家七			
姓名					
专业/职称	路桥/高工	市政/高工			
并由评标委员会成员推举专家_____担任评标委员会主任。					

#### 5. 评标情况

##### 5.1 评标时间及地点

5.1.1 评标时间：2024 年 9 月 13 日

5.1.2 评标地点：广州公共资源交易中心 15 号评标室

##### 5.2 评标细则和依据

评标委员会按照《中华人民共和国招标投标法》和国家七部委发布实施的《评标委员会和评标方法暂行规定》等有关法律、法规和规定，根据《省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标招标文件》，遵循公正、公平、科学、择优的原则，对本项目各投标单位提交的投标文件进行了认真、细致的分析和评审。

##### 5.3 评标过程封闭管理

依法组建的评标委员会在评标过程严格按照评标纪律要求实行封闭管理，评标委员

会的成员到场后将所有通讯工具收交统一管理，断绝与外界的联系。评标委员会在开始评标工作之前，由招标人委托的招标代理机构组织评标委员会成员研读招标文件，了解和熟悉招标文件规定的评标办法以及招标文件规定的其他与评标有关的内容，根据评标办法收集评标所需的其他重要信息与数据，做好评标前期准备。

#### **5.4 评标工作程序**

评标委员会将按以下程序开展评标工作：

（一）第一信封（商务及技术文件）：

1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；

2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术部分、主要人员、其他因素等分别评审打分。

（二）第二信封（报价文件）：

1、初步评审：

（1）只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审；

（2）报价算术性修正；

2、详细评审：计算评标价；

（三）投标文件相关信息的核查。

（四）投标文件的澄清和说明（如有）。

（五）按评标办法规定按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐前三名中标候选人，编写评标报告。

#### **5.5 第一信封（商务及技术文件）投标文件的初步评审**

评标委员会按照招标文件的评标办法，首先对开标后送交的投标人第一信封（商务及技术文件）进行初步评审，并按评标办法前附表规定的初步评审标准：（1）形式评审与响应性评审标准、（2）资格评审标准规定的评审因素与标准进行评审，6家投标单位通过第一信封（商务及技术文件）的初步评审。

#### **5.6 第一信封（商务及技术文件）投标文件的详细评审**

评标委员会对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的技术部分、主要人员、其他因素等分别评审打分。按照综合得分由高到低排序，排名前5名的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审，以下单位不通过第一个信封（商务及技术文件）详细评审，具体原因如下：

序号	单位名称	不通过原因
1	广西同永建设有限公司	综合得分排名不在前 5 名内, 不通过第一信封 (商务及技术文件) 的详细评审

#### 5.7 第二信封 (报价文件) 投标文件的初步评审

评标委员会按照招标文件的评标办法, 对投标人的第二信封 (投标报价) 投标文件进行初步评审, 5 家投标单位均通过第二信封 (投标报价) 的初步评审。

#### 5.8 第二信封 (报价文件) 投标文件的详细评审

根据《评标办法》的规定, 评标委员会对递交的投标文件进行了详细评审。

#### 5.9 澄清、说明事项纪要

无。

#### 5.10 串通投标情形的评审情况说明

在本次评标过程中, 评标委员会未发现串通投标的情形。

#### 5.11 需要说明的其他事项

无。

### 6. 评标结果

评标委员会按照评标办法推荐 3 名中标候选人 (见下表)。

序号	投标人名称	投标总报价 (元)	中标候选人排名
1	广东深已建设工程有限公司	5778499	第一中标候选人
2	广西智凌交通建设有限公司	5792083	第二中标候选人
3	广州通辉工程有限公司	5809310	第三中标候选人

评标委员会主任签名:

评标委员会成员签名:

**开标评标记录附表：**

附表 1、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标投标文件递交登记表

附表 2、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标开标会议签到表

附表 3、开标汇总表（第一信封）

附表 4、第一信封（商务及技术文件）初步评审表

附表 5、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第一信封（商务及技术文件）初步评审结果汇总

附表 6、第一信封（技术部分）评分表

附表 7、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第一信封（技术部分）得分汇总表

附表 8、第一信封商务部分（主要人员、其他因素）评分表

附表 9、第一信封商务部分（主要人员、其他因素）汇总评分表

附表 10、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第一信封（商务及技术文件）得分汇总排序表

附表 11、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标施工招标第一信封（商务及技术文件）评审结果名单

附表 12、开标汇总表（第二信封）

附表 13、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第二信封（报价文件）初步评审表

附表 14、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第二信封（报价文件）初步评审汇总表

附表 15、省道 S284 线化州 K12+050-K12+375 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第二个信封（报价文件）详细评审表

附表 16、推荐的中标候选人名单

## 开标汇总表

项目/标段编号：JG2024-4176

项目/标段名称：省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程

招标控制价(万元)：584.4996

企业名称	投标文件密封性	投标文件份数	投标保证金缴纳方式	工期(日历天)	是否参加第二信封开标；不参加第二信封开标会的，视为默认开标结果。	备注	投标人签名
广州通辉工程有限公司	符合要求	一正四副	保险	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		
天津路桥建设工程有限公司	符合要求	一正四副	保函	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		
宜春通达路桥建设有限公司	符合要求	一正四副	保险	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		
广西同永建设有限公司	符合要求	一正四副	保险	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		
广西智凌交通建设有限公司	符合要求	一正四副	保险	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		
广东深已建设工程有限公司	符合要求	一正四副	保险	180	否；不参加第二信封开标会，默认开标结果。		

投标文件密封性检查代表：

监管单位：

招标人：

招标代理：



附表5

省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第一信封（商务及技术文件）初步评审结果汇总

序号	投标人名称	是否通过第一信封（商务及技术文件）初步评审	备注
1	宜春通达路桥建设有限公司	通过	
2	天津路桥建设工程有限公司	通过	
3	广西同永建设有限公司	通过	
4	广东深已建设工程有限公司	通过	
5	广西智凌交通建设有限公司	通过	
6	广州通辉工程有限公司	通过	

评标委员会主任签名：

评标委员会成员签名：

日期：2024年9月13日

附表10

省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工  
招标第一信封（商务及技术文件）得分汇总排序表

序号	投 标 人	技术部分 得分	商务部分 得分	总得分	总得分排 名	是否通过 第一信封 详细评审
1	宜春通达路桥建设有限公司	34.380	58.90	93.280	1	是
2	天津路桥建设工程有限公司	33.700	58.90	92.600	3	是
3	广西同永建设有限公司	30.300	38.90	69.200	6	否
4	广东深已建设工程有限公司	34.780	56.90	91.680	5	是
5	广西智凌交通建设有限公司	33.120	58.90	92.020	4	是
6	广州通辉工程有限公司	34.080	58.90	92.980	2	是

评标委员会主任签名：

评标委员会成员签名：

日期：2024年9月13日

省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工  
招标施工招标第一信封（商务及技术文件）评审结果名单

序号	投标人名称	第一信封（商务及技术文件）初步评审	第一信封（商务及技术文件）详细评审	是否通过第一信封（商务及技术文件）评审
1	宜春通达路桥建设有限公司	通过	通过	通过
2	天津路桥建设工程有限公司	通过	通过	通过
3	广西同永建设有限公司	通过	不通过	不通过
4	广东深已建设工程有限公司	通过	通过	通过
5	广西智凌交通建设有限公司	通过	通过	通过
6	广州通辉工程有限公司	通过	通过	通过

评标委员会签名：

日期：2024年9月13日

## 开标汇总表

项目/标段编号：JG2024-4176

项目/标段名称：省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程

招标控制价(万元)：615.2627

日期：2024年9月13日

企业名称	投标文件密封性	投标文件份数	总报价（元）	投标人签名	备注
广州通辉工程有限公司	符合要求	一正四副	5809310	不参加第二信封开标会，视为默认开标结果。	
天津路桥建设工程有限公司	符合要求	一正四副	5825923	不参加第二信封开标会，视为默认开标结果。	
宜春通达路桥建设有限公司	符合要求	一正四副	5838843	不参加第二信封开标会，视为默认开标结果。	
广西同永建设有限公司	本投标人的商务技术评分排名不在前5名，不通过第一信封（商务及技术文件）的详细评审，不进入第二信封（报价文件）的开标和评标。				
广西智凌交通建设有限公司	符合要求	一正四副	5792083	不参加第二信封开标会，视为默认开标结果。	
广东深已建设工程有限公司	符合要求	一正四副	5778499	不参加第二信封开标会，视为默认开标结果。	

投标文件密封性检查代表：

监管单位：

招标人：

招标代理：

省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标  
第二信封（报价文件）初步评审汇总表

序号	投标人名称	是否通过	备注
1	宜春通达路桥建设有限公司	通过	
2	天津路桥建设工程有限公司	通过	
3	广东深已建设工程有限公司	通过	
4	广西智凌交通建设有限公司	通过	
5	广州通辉工程有限公司	通过	

评标委员会主任签名：

评标委员会成员签名：

日期：2024年9月13日

附表15

省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标第二个信封（报价文件）详细评审表

最高投标限价（元）			5844996					
最高评标限价=最高投标限价			5844996					
最高评标限价的85%			4968247					
序号	投标人名称	投标报价（元）	暂估价和暂列金额之和（元）	评标价（元）	评标价是否大于最高评标限价85%	投标报价是否小于最高评标限价	是否通过详细评审	评标价由低到高排序
1	广东深已建设工程有限公司	5778499	0	5778499	是	是	是	1
2	广西智凌交通建设有限公司	5792083	0	5792083	是	是	是	2
3	广州通辉工程有限公司	5809310	0	5809310	是	是	是	3
4	天津路桥建设工程有限公司	5825923	0	5825923	是	是	是	4
5	宜春通达路桥建设有限公司	5838843	0	5838843	是	是	是	5

评标委员会主任签名：

评标委员会成员签名：

日期：2024年9月13日

附表16

### 推荐的中标候选人名单

招标人:化州市公路事务中心

2024年9月13日

工程名称:省道S284线化州K12+050-K12+375段灾毁恢复重建(重点水毁修复)工程施工

序号	投标人名称	投标报价(元)	中标候选人排名
1	广东深已建设工程有限公司	5778499	第一中标候选人
2	广西智凌交通建设有限公司	5792083	第二中标候选人
3	广州通辉工程有限公司	5809310	第三中标候选人

评标委员会主任签名:

评标委员会成员签名: