

广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程勘察和初步设计公开招标 资格后审报告

广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程勘察和初步设计于2024年9月13日10时00分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）学术报告厅举行开标会议，在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第39评标室举行评标会议（详见招标文件的招标公告），采用资格后审方式审查投标人。现将资格后审情况报告如下：

一、项目概述

本工程的招标人为阳江市交通投资集团有限公司，代理机构为广州市东建工程建设监理有限公司（详见招标文件的招标公告），至提交投标文件截止时间止，共有4家投标人按招标文件规定参与项目，分别为：

序号	投标人
1	中国华西工程设计建设有限公司
2	一方设计集团有限公司
3	中都工程设计有限公司
4	(主)广东弘基设计有限公司;(成)深圳市协鹏工程勘察有限公司

二、开标记录情况

在本工程开标会上，招标人或其招标代理机构、交易中心、招标管理部门通过在线“三方解密”的方式对投标人的电子投标文件进行解密，并公布了投标人的投标报价、信用等级，（详见开标记录表）4家投标人符合招标文件要求；在开标现场公开随机摇珠选定单个投标报价，投标报价为5254764.00元，对应单位为(主)广东弘基设计有限公司;(成)深圳市协鹏工程勘察有限公司；（详见开标记录表）4家投标人分别为：

序号	投标人
1	中国华西工程设计建设有限公司
2	一方设计集团有限公司
3	中都工程设计有限公司
4	(主)广东弘基设计有限公司;(成)深圳市协鹏工程勘察有限公司

三、资格后审委员会名单

本工程资格后审委员会成员由5人组成，其中：招标人派代表专家1人，其余从广东省综合评标评审专家库中随机抽取评标专家4人。分别为

，其中，资格后审委员会主任由 担任。（详见专家签到表）

四、相关证书、证明资料文件审查验证情况和资格后审合格条件评审情况：

经现场评审，4家投标人的投标文件都符合招标文件要求，为有效投标文件。

具体的资格后审审查情况见附件：广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程勘察和初步设计资格评审汇总表。

五、合格投标申请人名单、澄清、核实情况

依据招标文件资格后审评审细则，经评审（详见资格评审汇总表）4家投标人符合要求，直接成为本工程正式投标人，进入评标、定标程序。

六、与评审有关的资料：无。

资格后审委员会主任：

评委：

2024年9月13日