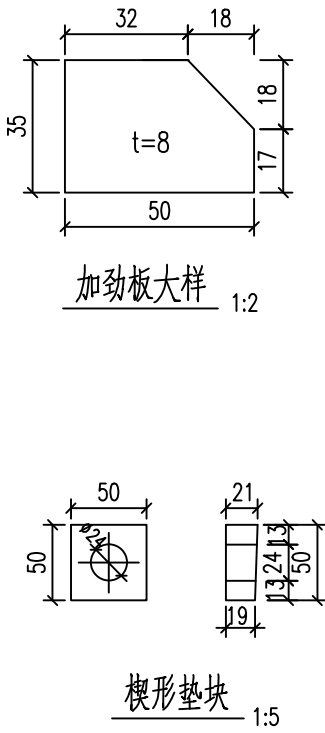
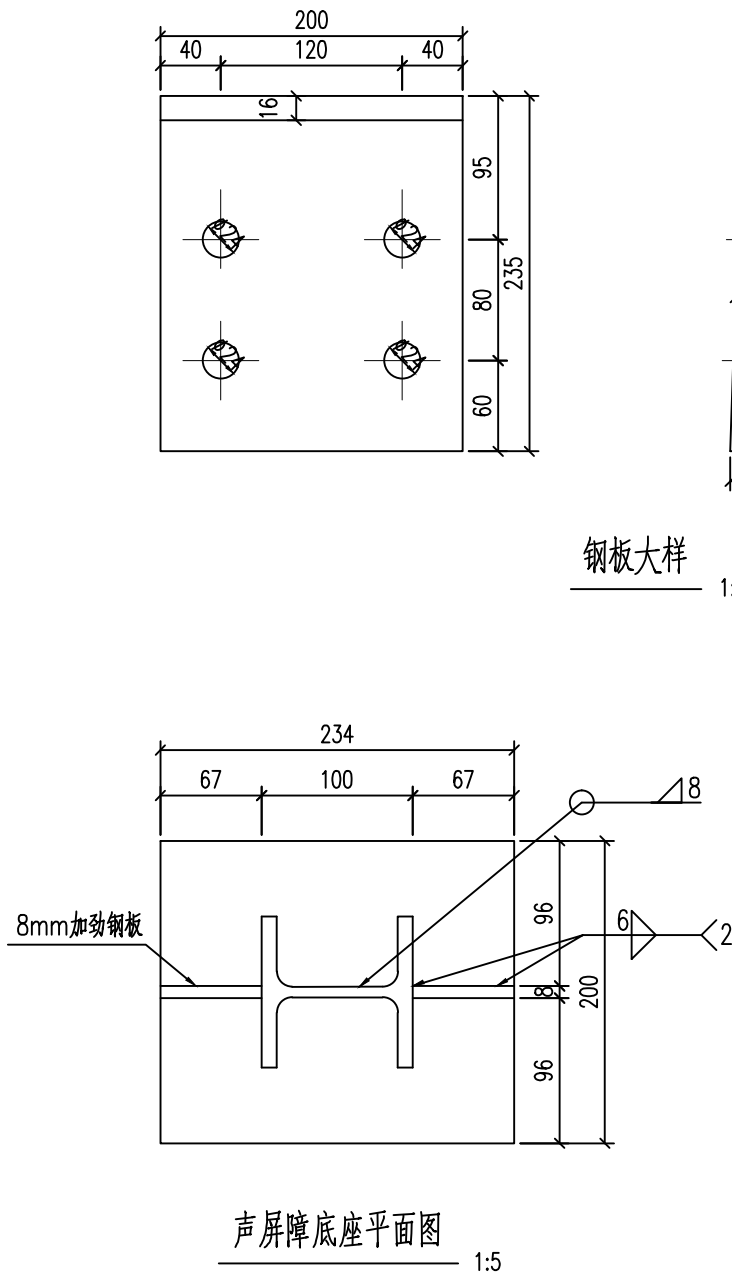
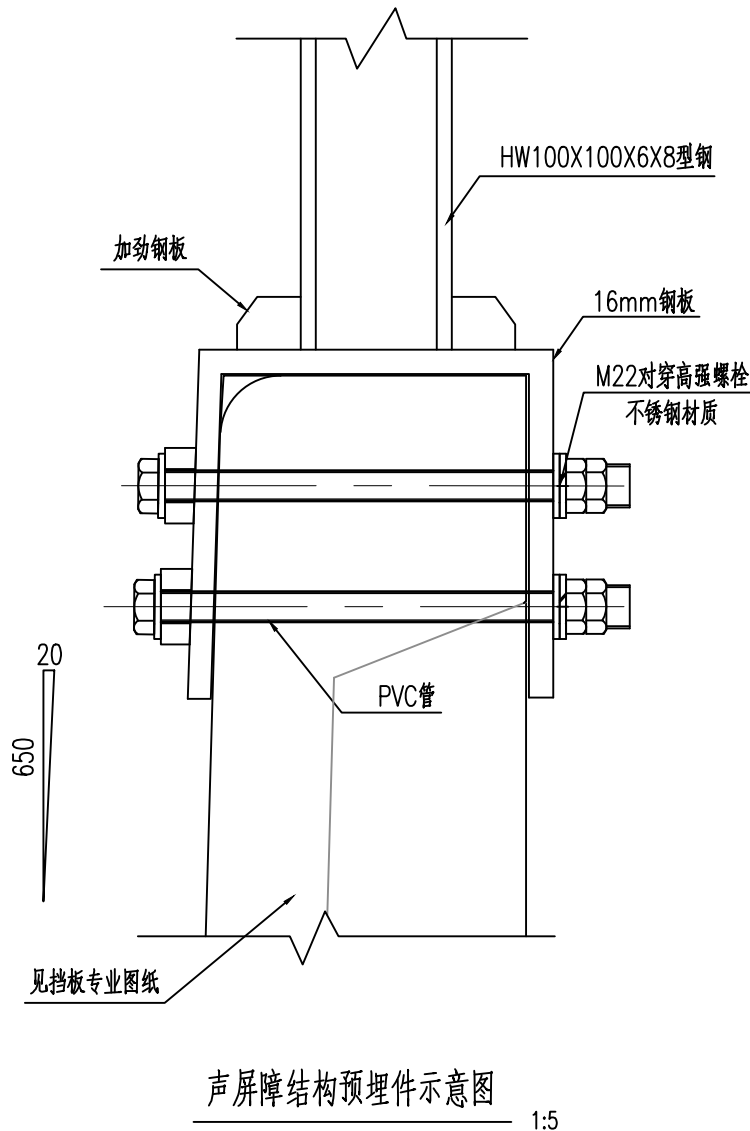


主控系统	扶梯电梯	集中供冷	防淹门
防水	给排水	通风空调	门禁
通信	信号	防灾	站台门
FAS	BAS	MCS	AFC
线路	限界	行车	供电系统
建筑结构	区间	轨道	
系统设计单位			
环控			
建筑结构	给排水	配电	
工点设计单位			




支承面、螺栓位置的允许偏差
《钢结构工程施工质量验收标准(GB 50205-2020)》

序号	项目	偏差允许值	备注
1	支承面标高	± 3mm	
2	支承面水平度	1/1000	l为钢板边长
3	螺栓(中心偏移)	5mm	为整体偏移
4	单个螺栓的中心偏差	± 2mm	
5	螺栓(锚栓)露出长度	0~+20mm	
6	螺纹长度	0~+20mm	
7	螺栓(锚栓)的垂直度	± 1°	
8	钢板垂直于线路方向的中心连线应垂直线路中心线	± 1°	

说明:

- 1.本图尺寸除注明外均为毫米。
- 2.本图适用于滨海悦城段加装矮弧形声屏障预埋件布置，声屏障钢立柱为HW100X100X6X8型钢。声屏障钢立柱沿挡板方向间距≤2.5米。
- 3.底座采用16mmQ235C钢焊接成形(底部涂刷1mm环氧树脂),并采用轧制边。用M22对穿10.9级高强不锈钢螺栓(预拉力190kN)固定在挡板上。4. HW型钢立柱与U形钢板焊接、加劲板焊接都由工厂焊接成形。施工现场严禁焊接作业。
5. 钢立柱翼缘与底板采用全焊透坡口对接焊缝连接，柱腹板及加劲肋与底板间采用双面角焊缝连接，焊缝高度大于8mm，且必须焊透，不得烧穿及有裂纹等缺陷，焊接质量等级为二级。焊缝及工件表面焊渣必须清理，酸洗除锈。
6. 所有钢结构需进行热浸镀锌，镀膜厚度≥100 μm 。构件采用底漆热浸镀锌完成之后，喷涂环氧树脂封闭漆30 μm ，再喷涂环氧云铁中间漆两遍，干漆厚度各50 μm ；氟碳面漆两遍，干漆膜厚度各30 μm 。
- 7.施工中应严格控制误差在所给定的范围内，以确保声屏障的安装质量。
- 8.U型钢板的内侧两边涂刷1mm环氧树脂结构胶并紧扣挡板，顶部及侧面可采用石棉板垫平，石棉板厚度不能超过10mm，否则应采用钢板垫平。
- 9.增设声屏障加重了桥梁二期恒载，本方案需经原工点设计单位核实同意后方可实施。
- 10.本图为声屏障安装工程，根据声屏障专业提资，原挡板顶厚200mm。施工前应仔细核对原设计图纸及相关基础资料，熟悉各构件尺寸及相互关系，如有疑问或与现场不符的应及时与设计单位沟通，必要时进行补充调查。

工 程 名 称	四号线庆盛-黄阁汽车城区间加装声屏障项目（2022年）					 广州地铁设计研究院股份有限公司			
设 计	程 浩	程浩	审 定	熊安书	程浩	图 名	声屏障底座大样图	项目编号	SJ-2021-153
校 核	赵金侠 何建梅	赵金侠 何建梅	项目负责人	郑 聪	郑聪			阶 段	施工图设计
专业负责人	程 浩	程浩	审 核	郭 敏	郭敏			图号/电子文档：004QS-S-SPZ-00-012	日 期