

广州国际金融城起步区花城大道隧道与科韵路交叉口匝道处 电塔及地下管线工程-专线及专变电缆迁改工程 评标报告

一、项目基本情况

本项目由广州市建设工程拆迁有限公司委托广州珠江监理咨询集团有限公司组织公开招标。本项目采用资格后审，于2024年7月31日00时00分起在广州公共资源交易中心等法定媒介发布招标公告并在广州公共资源交易中心平台接受投标单位网上投标登记及递交投标文件，递交投标文件截止时间为2024年8月28日11时00分。

二、投标文件递交及开标情况

本项目实施电子化招投标，于2024年7月31日00时00分至2024年8月28日11时00分在广州公共资源交易中心平台接受投标单位网上投标登记及递交投标文件。截至投标文件递交截止时间，有广东省第一建筑工程有限公司、广州市安装集团有限公司、广州城市电力工程有限公司、广东省工业设备安装有限公司、广东荣耀建设股份有限公司共5家投标单位递交了电子投标文件。

本项目递交投标文件备用光盘时间为2024年8月28日10时45分至11时00分，在广州公共资源交易中心第10开标室进行。期间收到广东省工业设备安装有限公司共1家投标单位递交了投标文件备用光盘。

开标会议于2024年8月28日11时00分至12时00分在广州公共资源交易中心第10开标室进行，开标全过程均在广州公共资源交易中心电子见证下进行。在规定时间内完成投标文件解密的投标单位有广东省第一建筑工程有限公司、广州市安装集团有限公司、广州城市电力工程有限公司、广东省工业设备安装有限公司、广东荣耀建设股份有限公司共5家。详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

三、专家组成情况

根据招标文件规定，本项目评标委员由招标人依法组建。评标委员会共 5 名专家组成，均从广东省综合评标评审专家库相关专业中随机抽取。评标委员会一致推 为评标专家组组长，负责组织本项目的资格审查及评标工作，成员如下

四、评标情况

评标工作于 2024 年 8 月 29 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心第 33 评标室进行，评标委员会按照招标文件的评审办法对投标文件进行评审。

1、评标委员会按照招标公告、招标文件的规定对投标文件进行资格审查。经审查，5 家投标单位通过资格审查，详见《资格审查记录表》、《资格审查汇总表》、《资格审查报告》。

2、随后，评标委员会按本项目招标文件要求，对通过资格审查的投标文件进行技术标投标文件有效性审查，经审查，5 家投标单位通过技术标投标文件有效性审查，详见《技术标有效性审查记录表》、《技术标有效性审查汇总表》。

3、评标委员会对通过技术标投标文件有效性审查的投标单位进行技术标详细审查评分，详见《技术标详细审查评分记录表》、《技术标详细审查评分汇总表》。

4、随后，评标委员会对投标文件进行经济标详细审查评分，详见《报价打分记录表》、《算术复核-XML 清单格式记录表》、《工程量清单硬件信息系统分析结论表》、《确定参与基准价计算的单位记录表》、《评标参考价详情记录表》。

5、评标委员会汇总各投标单位得分，按**投标人总得分=技术得分×技术得分权重（20%）+经济得分×经济得分权重（80%）**计算，总得分情况如下：

序号	投标单位名称	总得分	排名顺序
1	广东省第一建筑工程有限公司	99.98	1
2	广州市安装集团有限公司	94.99	2
3	广东省工业设备安装有限公司	91.83	3
4	广州城市电力工程有限公司	91.45	4
5	广东荣耀建设股份有限公司	82.34	5

6、评标委员会最后根据招标文件中约定的经济标投标文件有效性审查标准，对总得分从高到低排序的前三名投标单位进行审查，经审查，3 家投标单位均通过经济标投标文件

有效性审查，详见《经济标有效性审查记录表》、《经济标有效性审查汇总表》、《推荐中标候选人记录表》。

五、推荐中标候选人名单

按照招标文件规定，评标委员会按照各投标单位总得分由高至低进行排名，推荐前3名中标候选人：

推荐广东省第一建筑工程有限公司为第一中标候选人（总得分：99.98分，投标总报价：6178999.77元）；

推荐广州市安装集团有限公司为第二中标候选人（总得分：94.99分，投标总报价：6214596.55元）；

推荐广东省工业设备安装有限公司为第三中标候选人（总得分：91.83分，投标总报价：6164629.99元）。

评标委员会成员（签名）：

2024年8月29日