

# 广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-化龙（含））及同步实施工程施工总承包一标

## 评标报告

项目编号：JG2024-3833-001

招 标 人：广州地铁集团有限公司

招标代理：广东省机电设备招标有限公司

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-化龙（含））及同步实施工程施工总承包一标

评标委员会

2024 年 8 月 27 日

广州市城市轨道交通8号线东延工程（万胜围-化龙（含））及同步实施工程施工总承包一标于2024年8月26日10时30分在广州公共资源交易中心进行公开开标。本项目采用综合评估法，评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于2024年8月27日在广州公共资源交易中心第27评标室进行，共有11家单位进入评标阶段。

## 一、项目概况与招标范围

### 1. 项目概况：

建设规模：广州市城市轨道交通8号线东延工程（万胜围-莲花）线路全长约18km，共设8座车站，为全地下敷设线路，新建莲花车辆段。采用6辆编组A型车，DC1500V架空接触网供电，列车最高设计时速80km/h。

### 2. 招标范围

包含：车站/区间/换流站/车辆基地土建工程、改造工程；主体工程引起的管线改移及管养、保护，主体工程引起的河涌改移、绿化迁移、交通疏解、道路恢复、拆除复建、复垦、区间上方临迁、零星借地等前期工程；场地准备及临时设施，专项评估（含过河道、铁路、公路、桥梁等配合费）；同步实施工程等。详见《技术标准和要求》及工程量清单。

## 二、投标登记及开标情况

本项目于2024年8月6日在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网和广州地铁集团有限公司网站等法定媒体发布招标公告，本项目于2024年8月10日发布招标文件澄清、答疑文件，于2024年8月6日00时00分至8月26日10时30分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记及电子投标文件递交，于2024年8月26日10时15分至10时30分在广州公共资源交易中心第05开标室公开接收投标单位备用投标文件电子光盘，于2024年8月26日10时30分截止递交电子投标文件。期间内共有12家投标单位进行投标登记，11家递交了投标文件，开标现场共收到10家投标人递交的备用投标文件电子光盘。

分别是：

序号	投标单位名称	是否投标登记	是否递交投标文件
1	上海隧道工程有限公司	是	是
2	(主)中国建筑股份有限公司;(成)中国建筑一局(集团有限公司);(成)中国建筑第二工程局有限公司;(成)中	是	是

	建交通建设集团有限公司;(成)中建华南建设投资有限公司		
3	(主)中国中铁股份有限公司;(成)中铁(广州)投资发展有限公司;(成)中铁一局集团有限公司;(成)中铁二局集团有限公司;(成)中铁隧道局集团有限公司	是	是
4	(主)北京建工集团有限责任公司;(成)北京建工土木工程工程有限公司;(成)北京建工集团(广州)建设有限公司	是	是
5	(主)广州建筑股份有限公司;(成)广州市盾建建设有限公司	是	是
6	(主)北京城建设计发展集团股份有限公司;(成)北京城建轨道交通建设工程有限公司;(成)北京城建设计发展集团广州建设有限公司	是	是
7	中庆建设有限责任公司	是	是
8	(主)广东省建筑工程集团股份有限公司;(成)广东华隧建设集团股份有限公司	是	是
9	(主)中国电力建设股份有限公司;(成)中国水利水电第七工程局有限公司;(成)中国水利水电第十一工程局有限公司;(成)中国水利水电第十四工程局有限公司;(成)中电建(广州)轨道交通建设有限公司	是	是
10	(主)中国铁建股份有限公司;(成)中铁建华南建设有限公司;(成)中铁十五局集团有限公司;(成)中铁十一局集团有限公司;(成)中铁十八局集团有限公司	是	是
11	(主)中国交通建设股份有限公司;(成)中交轨道交通建设(广州)有限公司;(成)中交一公局集团有限公司;(成)中交第二公路工程局有限公司;(成)中交第三航务工程局有限公司	是	是
12	中国葛洲坝集团市政工程有限公司	是	否

招标代理按照招标文件的规定,并在广州公共资源交易中心工作人员的见证下进行开标。具体情况详见《开标签到表》、《备用投标文件电子光盘递交登记表》及《开标记录表》。

### 三、评标组织机构

评标委员会由9名评委组成,其中:6名评标专家从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生,3名评标专家由业主委派。评标委员会推荐了评标委员会组长,主持评标工作。评标委员会名单如下:

组长	组员
	社会专家: 业主专家:

#### 四、评标过程

评标委员会依据招标文件（含澄清补充文件等）的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，评标过程如下：

##### 1、初步评审

根据评标办法规定，评标委员会对各投标单位进行初步评审，包括形式评审、资格评审、响应性评审。经评审，共有 11 家通过初步评审。

详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》。

##### 2、详细审查

评标委员会按照招标文件规定的评分标准对通过初步评审的投标人进行评审打分，并计算出总得分。

详见《商务技术标详细审查定档表》、《商务技术标详细审查定档汇总表》、《商务技术标记录表》、《商务技术标汇总表》、《算术复核记录表》、《报价打分记录表》。

##### 3、总得分情况

评标委员会根据招标文件的规定，对通过形式、资格、响应性评审的投标文件计算各有效投标文件的总分，得分汇总及排名详见《得分汇总记录表》。

评标过程中无澄清、说明或补正情况。

#### 五、中标候选人推荐情况

多标段项目中标候选人确定方式：

①投标人可参加广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-化龙（含））及同步实施工程施工总承包一标、广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（化龙（不含）-莲花）及同步实施工程施工总承包二标的投标，但作为独立投标人或联合体牵头方只能在其中一个标段中标，上述两个标段可报同一套项目管理机构人员；

②若某个投标人被推荐为该项目某一个标段的第一中标候选人，该投标人在其他标段不再推荐为中标候选人。若某个投标人在两个标段同时成为第一中标候选人时，则将确定其投标报价最大的标段为第一中标候选人，但如该投标人为某标段唯一候选人，则该投标人将直接被推荐为此标段的第一中标候选人，该投标人在其他标段不再作为中标候选人；评标委员会完成所有标段第一中标候选人的推荐工作后，在各标段剩余的候选单位中按照投标人总分排名依次推荐每个标段的第二中标候选人和第三中标候选人；若某一标段无可推荐的中标候选人，则该标段重新进行招标。

评标委员会按照招标文件规定，对满足招标文件实质性要求的投标文件按照得分由高到低顺序推荐中标候选人，具体情况如下：

中标候选人	投标人名称	投标报价 (人民币 元)
第一中标候选人	(主)广州建筑股份有限公司;(成)广州市盾建建设有限公司	2747013826.00
第二中标候选人	中庆建设有限责任公司	2635935788.00
第三中标候选人	上海隧道工程有限公司	2735228645.00

## 六、评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

## 七、评标报告后附表

附表 0-1 开标签到表

附表 0-2 备用投标文件电子光盘递交登记表

附表 0-3 开标记录表

附表 1 形式评审记录表、形式评审汇总表

附表 2 资格评审记录表、资格评审汇总表

附表 3 响应性评审记录表、响应性评审汇总表

附表 4 商务技术标详细审查定档表、商务技术标详细审查定档汇总表

附表 5 商务技术标记录表、商务技术标汇总表

附表 6 算术复核记录表

附表 7 报价打分记录表

附表 8 得分汇总记录表

评标委员会签名：

广州市城市轨道交通 8 号线东延工程（万胜围-化龙（含））及同步实施工程施工总承包

包一标评标委员会

2024 年 8 月 27 日