

亚运大道海涌路节点改造工程地铁隧道第三方监测  
(项目编号: JG2024-3680) 评标报告 (第一次复核)

一、招标项目概况

1. 项目名称: 亚运大道海涌路节点改造工程地铁隧道第三方监测
2. 招标单位: 广州市番禺区基本建设投资管理中心
3. 招标代理机构: 广东建发工程管理有限公司
4. 最高投标限价: 374.63 万元

二、发布公告、补充公告、澄清修改、答疑情况

本项目于 2024 年 7 月 30 日至 2024 年 8 月 19 日 发布招标公告;  
本项目于 2024 年 8 月 1 日 发布招标答疑纪要、招标文件修改、澄清说明;

三、递交投标文件和开标情况

至本项目递交投标文件截止时间 2024 年 8 月 19 日 10 时 00 分 止, 共有 4 家单位按时递交了投标文件, 开标情况详见《开标记录表》及附表。

四、评标委员会组建情况

评标委员会由招标人依法组建, 全部评标委员会成员均从广东省综合评标评审专家库 (广州地区) 中随机抽取。

成员: \_\_\_\_\_, 评标组长: \_\_\_\_\_

五、评标情况

(一) 初步评审情况

首先评标委员会按照招标文件第三章形式评审标准, 对电子投标文件进行形式评审。4 家投标人通过形式评审。由于通过形式评审的投标人不少于三名, 形式评审通过的投标人进入下一阶段评审。

然后评标委员会按照招标文件第三章资格评审标准，对电子投标文件进行资格评审。其中3家投标人通过资格审查，1家投标人广州地铁设计研究院股份有限公司由于不符合“投标人声明”第四点要求，为该项目设计施工总承包联合体成员单位，且为该项目的可行性研究报告编制单位，故未通过资格审查。由于通过资格审查的投标人不少于三名，资格审查通过的投标人进入下一阶段评审。

最后评标委员会按照招标文件第三章响应性评审标准，对电子投标文件进行响应性评审。3家投标人通过响应性评审。由于通过响应性评审的投标人不少于三名，响应性评审通过的投标人进入下一阶段评审。

初步评审情况详见《形式评审汇总表》、《响应性评审汇总表》、《资格审查报告》及附表。

## （二）详细评审情况

首先评标委员会根据本项目招标文件第三章资信业绩评分标准，分别对3家投标人进行资信业绩评分。资信业绩评分情况详见《资信业绩评分汇总表》及附表。

然后评标委员会根据本项目招标文件第三章监测服务方案评分标准，分别对3家投标人进行监测服务方案评分。监测服务方案评分情况详见《监测服务方案评分汇总表》及附表。

最后评标委员会根据本项目招标文件第三章算术复核要求及投标报价评分标准，分别对3家投标人进行算术复核及投标报价评分。算术复核及投标报价评分情况详见《算术复核记录表》、《报价打分记录表》。

## （三）总得分汇总结果

评标委员会按招标文件规定的资信业绩、监测服务方案、投标报价的各权重比例，汇总各投标人的总得分及排序，确定第一名为(主)深圳市勘察测绘院(集团)有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司，总得分为 92.64 分；第二名为广东省重工建筑设计院有限公司，总得分为 90.14 分；第三名为大连市勘察测绘研究院集团有限公司，总得分为 68.64 分。详见《得分汇总记录表》。

#### (四) 评标结果

经评审，评标委员会根据最终总得分及排名，一致推荐(主)深圳市勘察测绘院(集团)有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司为第一中标候选人，投标总价为 3146892.00 元；广东省重工建筑设计院有限公司为第二中标候选单位，投标总价为 3371670.00 元；大连市勘察测绘研究院集团有限公司为第三中标候选单位，投标总价为 3371670.00 元。详见《推荐中标候选人记录表》。

六、评标过程中澄清、说明、补正及招标人评标过程监督事项纪要：无

七、评标委员会成员对评标结果有不同意见的情况：无