

## 中标候选人公示

新建广州至湛江铁路站后工程（四电）第二批次甲供物资（牵引变压器、断路器、电流及电压互感器、组合电器、电动隔离开关、避雷器）招标 GDQYB02 包件 [JG2024-3261-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 1 家投标人投标文件，（被否决投标文件的情况：1 家投标人未通过响应性评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年 08 月 01 日 时 分 至 2024 年 08 月 05 日 00 时 00 分止)，具体如下：

公示内容	第一中标候选人	第二中标候选人
投标人名称	常州太平洋电力设备(集团)有限公司	山东晨宇电气股份有限公司
投标价（万元）	1998	2056
承诺质量目标	符合铁路建设标准。	符合铁路建设标准。
交货期	2024 年 8 月至工程结束 (具体以买方供货通知单 为准)	2024 年 8 月至工程结束 (具体以买方供货通知单 为准)
供货业绩	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

- 异议受理部门（招标人）：中国铁路设计集团有限公司
- 联系人：罗先生
- 联系电话：13821077779
- 联系地址：广东省云浮市新兴县新成工业园 B5-04
- 招投标监督部门：广东广湛铁路有限责任公司
- 联系地址：广州市黄埔区九佛建设路 333 号
- 联系电话：18565351665
- 招标人名称：中国铁路设计集团有限公司
- 日期：2024 年 08 月 01 日

附件：

## 近年供货业绩

第一中标候选人：常州太平洋电力设备(集团)有限公司

### (三) 近年完成的类似项目情况表

表 1

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-75000/220kV QYD-R-63000/220kV
项目名称	新建赣州至深圳铁路
项目所在地	广东省
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司
买方联系人及电话	0755-61381745
合同价格	31980000.00
合同签订日期	2021年2月
交货起始日期	2021年4月
交货截止日期	2021年7月
项目概况及投标人履约情况	<p>赣深客专广东段牵引变电所的牵引变压器。</p> <p>1.2.2 线路主要技术标准</p> <p>铁路等级：高速铁路。</p> <p>设计速度：350 公里/小时。</p> <p>正线数目：双线。</p> <p>正线线间距：5.0 米。</p> <p>最小平面曲线半径：区间一般 7000 米，困难地段 5500 米。</p> <p>最大坡度：20‰。</p> <p>到发线有效长度：650 米。</p> <p>列车运行控制方式：自动控制。</p> <p>调度指挥方式：调度集中。</p> <p>最小行车间隔：3 分钟。</p> <p>我公司为该线提供牵引变压器型号为 QYD-R-75000/220kV 和 QYD-R-63000/220kV</p> <p>合同履行情况良好。</p>
备注	后附合同复印件及运行证明

表 2

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-40000/220kV QYD-R-31500/220kV QYD-R-20000/220kV
项目名称	新建黄冈至黄梅铁路
项目所在地	湖北省黄冈市
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	0551-62122046
合同价格	18220000.00
合同签订日期	2020年11月
交货起始日期	2021年5月
交货截止日期	2021年6月
项目概况及投标人履约情况	<p>黄冈至黄梅铁路（以下简称黄黄铁路）位于湖北省东部，线路自黄冈城际铁路终点黄冈东站起，向东至浠水后，在 S201 西侧、京九线南侧距既有浠水站 2.1km 处新设浠水南站，向南至蕲春跨蕲河后沿创业大道北侧设蕲春南站，向南跨越黄黄（沪渝）高速后在大金镇与花桥镇之间设武穴北站，沿黄黄（沪渝）高速公路南侧走行，在濯港镇（考田河东岸）设濯港线路所，出站后有两个方向，正线方向沿黄黄（沪渝）高速向东引入安九铁路黄梅南站。另一方向（预留）侧向向南引入安九铁路孔垄北站，新建线路全长 125.16km。（1）铁路等级：高速铁路。（2）设计速度：350 km/h。（3）正线数目：双线。（4）线间距：5.0m。（5）最小曲线半径：一般地段 7000m，困难地段 5500m。（6）最大坡度：20%。（7）到发线有效长度：650m。（8）列车运行控制方式：自动控制。（9）调度指挥方式：调度集中。我公司为该线提供牵引变压器型号为 QYD-R-40000/220kV 和 QYD-R-31500/220kV 和 QYD-R-20000/220kV 合同履行情况良好。</p>
备注	后附合同复印件及运行证明

表 3

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-40000/220kV QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程
项目所在地	安徽省合肥市
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司
买方联系人及电话	0551-62122046
合同价格	6037000.00
合同签订日期	2020年6月
交货起始日期	2020年7月
交货截止日期	2020年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>合安正线 DK0+000~DK14+441.56 (新合肥西站~竹溪站), 共 14.442km 含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程, 以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线 D1DK0+000~D1DK9+508, 共 9.508km, 含合肥站改建, 既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施还建等工程。</p> <p>合安正线 DK0+000~DK14+441.32 工程铁路等级: 高速铁路; 设计速度 350km/h; 正线数目: 双线; 正线线间距: 5m; 最小曲线半径: 一般地段 7000m; 困难地段 5500m; 最大坡度: 20‰; 到发线有效长度: 650m 列车运行控制方式: 自动控制; 调度指挥方式: 调度集中; 最小行车间隔: 3 分钟。合肥动车所及走行线工程铁路等级: 合肥站~龙岗大道客运专线, 龙岗大道~合肥动车所 I 级; 设计行车速度: 80km/小时; 正线数目: 双线; 正线线间距: 4.2m; 最小曲线半径: 一般地段 1000m, 困难地段 400m; 最大坡度: 30‰; 到发线有效长度: 650m; 列车运行控制方式: 自动控制; 调度指挥方式: 调度集中。</p> <p>我公司为该线提供牵引变压器型号为 QYD-R-40000/220kV 和 QYD-R-31500/220kV 合同履行情况良好</p>
备注	后附合同复印件及运行证明

表 4

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-40000/220
项目名称	北京至沈阳铁路客运专线辽宁段
项目所在地	辽宁省沈阳市
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限公司
买方联系人及电话	卢文波 024-62027324
合同价格	21184000 元
合同签订日期	2019 年 10 月 25 日
交货起始日期	2018 年 1 月
交货截止日期	2018 年 2 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：京沈客运专线又名京沈高铁，是国家《中长期铁路网规划》“四纵四横”客运专线主骨架京哈高速铁路的重要组成部分，是铁路“十二五”规划的重大项目。线路自北京铁路枢纽北京星火站引出，途经河北省承德市，辽宁省朝阳市、阜新市后接入沈阳铁路枢纽沈阳站，线路全长 709 公里（辽宁段全长 406.8 公里），新建线路全长 697.626 公里，设计时速 350 公里，设车站 20 座，总工期 5 年，总投资 1245 亿元。我公司供货：QYD-R-40000/220 8 台</p> <p>合同履行情况良好</p>
备注	<p>公司生产 8 台牵引变产品供货于国铁集团京沈客专“智能化牵引供电系统”区段，牵引变于 2018 年 1 月陆续供货到现场，2018 年 12 月投入运营，合同是后续补签，特此说明并后附合同复印件及运行证明</p>

表 5

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-63000/220、QYD-R-50000/220
项目名称	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段四电集成及相关工程
项目所在地	安徽省
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	王鹏飞 18530130630
合同价格	9820000 元
合同签订日期	2024 年 3 月 8 日
交货起始日期	2024 年 5 月
交货截止日期	2024 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建沪宁合高铁安徽段位于安徽省东部，线路东衔接南京北站，向西经滁州市，至合肥枢纽合肥南站，途经滁州市南谯区、全椒县、合肥市肥东县、包河区、瑶海区。苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09~合宁 K460+579，线路长度：130.88km，其中新建线路长度 103.001km，利用既有线路长度 27.879km。其中桥梁工程长 85.06km，隧道工程长 6.47km，桥隧占比 88.86%，利用既有线路 27.88km；设置车站 3 处，分别为滁州站、大墅站及肥东站。我公司供货：QYD-R-63000/220 2 台</p> <p style="text-align: center;">QYD-R-50000/220 2 台</p> <p>合同履行情况良好</p>
备注	合同后附

表6

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-31500/220kV
项目名称	贵阳至广州铁路提质改造工程广西段
项目所在地	广西
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	黄幸福 0772-3924082
合同价格	44660000 元
合同签订日期	2023 年 2 月 23 日
交货起始日期	2023 年 4 月
交货截止日期	2023 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：（一）工程范围贵阳至广州铁路龙里北至三水南区段（K48+630-K806+000），正线全长 757.37 公里，含贵阳枢纽、广州枢纽、桂林地区等相关工程。（二）主要技术方案本次技术改造主要是提高速度目标值和列控系统升级。龙里北至肇庆东段 734 公里，其中符合 300 公里/小时技术标准的区段按最高速度目标值达到 300 公里/小时，其他区段按 300 公里/小时以下达速。列控系统升级改造为 CTCS-3 级。（三）主要工程内容一是技术升级改造工程，主要包括提高线路标准进行的列控系统升级改造、线路安防设施补强、生产生活设施完善等。二是达标提速改造工程，主要包括满足提速至 250 公里/小时~300 公里/小时的轨道设备及接触网改造调整、代变电增容、轨道裂纹修补、危岩落石及边仰坡防护加固、隧道裂缝及渗漏水整治、声屏障破损更换、车站配套设施补强等。（四）工期：设计工期 18 个月，计划 2022 年 12 月 30 日开工，2024 年 6 月 30 日竣工。项目资金来源：贵州省、广西壮族自治区、广东省。</p> <p>我公司供货：QYD-R-31500/220 22 台</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 7

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建宣城至绩溪高速铁路工程甲供物资牵引变
项目所在地	安徽省
买方名称	中国铁路设计集团有限公司
买方联系人及电话	王彦斌 0563-2519030
合同价格	6800000 元
合同签订日期	2022 年 9 月 16 日
交货起始日期	2023 年 5 月
交货截止日期	2023 年 5 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况:新建宣城至及绩溪高速铁路位于安徽省境内,北起宣城市,南到绩溪县、途经宣城市的 宣州区、宁国市、绩溪县。皖赣铁路通道是连接苏皖和赣东、闽的重要铁路干线,也是华东二通道的重要组成部分和南延线。皖赣线宣城至绩溪段主要承担苏皖南、苏北、京沪沿线地区与赣东、闽之间的客、货交流,及浙江与华北、西北、河南、安徽之间的客货交流。新建宣城至绩溪高铁线路正线全长 111.601km,另含宣城右线绕行线路 4.863km,绩溪右线绕行线路 13.044km。</p> <p>我公司供货:QYD-R-31500/220 4 台</p> <p>合同履约良好。</p>
备注	后附合同复印件



表 8

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-31500/220kV、QYD-40000/220
项目名称	国铁集团管理甲供物资
项目所在地	上海市
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	王善永 021-51221752
合同价格	23760000 元
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建线路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市。线路全长 163.708 公里，其中上海市、江苏省、浙江省境内线路长度分别约 64.853 公里、52.156 公里和 46.695 公里，利用既有（在建）铁路 2.978 公里，建筑长度 160.729 公里。全线新设车站 4 座（松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站），利用既有车站 2 座（上海虹桥站、湖州站），共 6 座车站。新建正线大中桥梁 22 座 149.313 km，隧道 2 座 1.871km，桥隧占比 94.06%。</p> <p>上海枢纽设联络线在春申站北端接沪春线引入上海南站，上海南站普速设施搬迁至松江南站；本线在苏州地区与规划通苏嘉甬铁路呈十字交叉，共设汾湖站；湖州地区预留往杭州方向设置联络线条件。</p> <p>新建雄安新区至忻州高速铁路河北段、新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程正线主要技术标准如下：</p> <p>(1) 铁路等级：高速铁路；</p> <p>(2) 正线数目：双线；</p> <p>(3) 设计速度目标值：350 公里/小时；</p> <p>(4) 最小曲线半径：一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；</p> <p>(5) 正线线间距：5 米；</p> <p>(6) 最大坡度：一般地段 20‰；</p> <p>(7) 到发线有效长度：650 米；</p> <p>(8) 牵引种类：电力；</p> <p>(9) 机车类型：动车组；</p> <p>(10) 列车运行方式：自动控制；</p> <p>(11) 调度指挥方式：综合调度集中；</p> <p>(12) 引入上海枢纽上海虹桥至松江段，根据需要选定；</p> <p>(13) 既有线路改建地段，维持既有标准。</p> <p>我公司供货： QYD-R-31500/220 4 台 QYD-R-40000/220 8 台</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 9

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-25000/220kV、QYD-R-31500/220
项目名称	新建池州至黄山高速铁路
项目所在地	安徽省
买方名称	皖赣铁路安徽有限责任公司
买方联系人及电话	何正 0551-62123895
合同价格	15180000 元
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：主要工程内容如下：</p> <p>(1) 新建 AT 牵引变电所 2 座；</p> <p>(2) 新建 AT 分区所 3 座；</p> <p>(3) 新建 AT 所 4 座；</p> <p>2、使用环境条件：最高温度：+40℃ 最低温度：-20℃          最大风速时气温：10℃          最大基本风速：35m/s          最大运行风速：30m/s          覆冰厚度：5mm          雷电区等级：多雷区          海拔高度：≤1000m          湿度：日平均值不大于 95%，月平均不大于 90%。在高湿期内可能产生凝露，投标人应采取措施防止凝露对设备的危害          地震烈度：≤8 级          爬距要求：室外：220kV 设备≥7812mm；27.5kV 设备≥1600mm。</p> <p>3、工作条件          设计行车速度：350km/h。          我公司供货： QYD-R-31500/220 2 台          QYD-R-25000/220 6 台</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 10

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路
项目所在地	重庆
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	李银屏 023-61862796
合同价格	41500000 元
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	<p>重庆至昆明高速铁路位于我国西南地区的重庆市、四川省、贵州省和云南省境内，线路自重庆枢纽重庆西站引出后，沿途经过重庆江津和永川区、四川泸州和宜宾市、贵州毕节市、云南昭通和曲靖市后接入昆明枢纽昆明南站渝昆场。</p> <p>新建渝昆高铁川渝段重庆西（不含）DK2+464 至川滇省界 DK293+981，新建正线长 292.025 公里，其中利用在建自贡至宜宾高速铁路 19.043 公里（DK190+019.577~DK191+921.4~DK209+079.9）。</p> <p>本线采用 AT 供电方式，接触网额定电压为 25kV，频率 50Hz。电力系统向新建牵引变电所的供电电压为 220kV（最高工作电压为 252kV）；牵引变压器向接触网供电的电压为 27.5kV（最高允许电压为 31.5kV）。</p> <p>我公司供货：                  QYD-R-31500/220  20 台  合同履约良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 11

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路工程
项目所在地	沈阳
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限公司
买方联系人及电话	刘浩 02462027184
合同价格	21074500 元
交货起始日期	2024 年 6 月
交货截止日期	2024 年 7 月
项目概况及投标人履约情况	<p>全线新建抚顺北、永陵、新宾、通化西、白山东、仙人桥、松江河共 7 座牵引变电所，改造利用既有东陵牵引变电所、敦白铁路在建长白山牵引变电所；新建 9 座分区所，16 座 AT 所。区间正线采用 AT 供电方式。</p> <p>我公司供货：                    QYD-R-31500/220 12 台</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 12

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-31500/220
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路工程
项目所在地	沈阳
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限公司
买方联系人及电话	刘浩 02462027184
合同价格	28568000 元
交货起始日期	2024 年 6 月
交货截止日期	2024 年 7 月
项目概况及投标人履约情况	<p>全线新建抚顺北、永陵、新宾、通化西、白山东、仙人桥、松江河共 7 座牵引变电所，改造利用既有东陵牵引变电所、敦白铁路在建长白山牵引变电所；新建 9 座分区所，16 座 AT 所。区间正线采用 AT 供电方式。</p> <p>我公司供货： QYD-R-31500/220 16 台 合同履约良好。</p>
备注	后附合同复印件

(四) 正在供货和新承接的项目情况表

表 1

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-40000/220kV
项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段国铁集团管理甲供物资
项目所在地	河北石家庄
买方名称	雄安高速铁路有限公司
买方联系人及电话	左振安 0311-87928836
合同价格	35360000 元
交货起始日期	待客户通知
交货截止日期	待客户通知
项目概况及投标人履约情况	<p>铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5.0m；最小平面曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米；引入枢纽地段采用与行车速度相适应的曲线半径；最大坡度：20%，困难30%；到发线有效长650m；牵引种类：电力；调度指挥方式：调度集中；列车运行控制方式：CTCS-3；最小追踪间隔：3min。</p> <p>我公司供货：                    QYD-R-40000/220  16 台 合同履约良好。</p>
备注	后附合同复印件



d086ac1f88143c4h0924e88d0112-20240725161234011

表 2

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-16000/220kV、QYD-R-20000/220kV、QYD-R-25000/220kV、QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路
项目所在地	安徽合肥
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	宋华 0551-62124028
合同价格	19080000 元
交货起始日期	2024 年 8 月 30 日交 4 台
交货截止日期	其余待客户通知
项目概况及投标人履约情况	<p>淮北至宿州至蚌埠城际铁路位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中联规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。</p> <p>本线路为高速铁路，设计速度为 350km/h。</p> <p>全线新建淮北西、双堆集、固镇南共 3 座牵引变电所，新建淮南北、西二铺、杨庙、蚌埠南共 4 座 AT 分区所，新建 6 座 AT 所。</p> <p>我公司供货：QYD-R-16000/220 2 台； QYD-R-20000/220 4 台； QYD-R-25000/220 4 台； QYD-R-31500/220 2 台；</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件

表 3

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	QYD-R-63000/220kV、QYD-R-31500/220kV
项目名称	新建重庆至涪州高速铁路
项目所在地	重庆
买方名称	渝万铁路有限责任公司
买方联系人及电话	梁浩波 023-61641852
签约合同价	28770000 元
交货起始日期	待客户通知
交货截止日期	待客户通知
项目概况及投标人履约情况	<p>线路主要技术标准</p> <p>(1) 铁路等级：高速铁路；</p> <p>(2) 正线数目：双线；</p> <p>(3) 正线线间距：5 米；</p> <p>(4) 设计行车速度：350 公里/小时；</p> <p>(5) 最小平面曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米；</p> <p>(6) 最大坡度：一般地段 20‰、困难地段 30‰；</p> <p>(7) 到发线有效长度：650 米；</p> <p>(8) 列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统；</p> <p>(9) 行车指挥方式：调度集中；</p> <p>(10) 最小追踪间隔：3 分钟。</p> <p>我公司供货： QYD-R-63000/220 4 台， QYD-R-31500/220 10 台</p> <p>合同履行良好。</p>
备注	后附合同复印件



## 第二中标候选人：山东晨宇电气股份有限公司

### (三) 近年完成的类似项目情况表

牵引变压器业绩汇总表

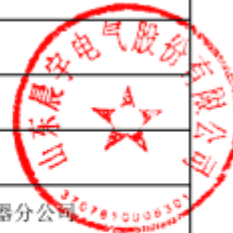
序号	线路名称	牵引变压器应用产品型号	数量
1	汕汕高铁 (汕头至汕尾)-设计时速 350km/h	QYD-63MVA/220	4
		QYD-40MVA/220	2
2	郑济高铁 (济南至郑州)-设计时速 350km/h	QYD-40MVA/220	8
		QYD-50MVA/220	2
		QYD-63MVA/220	2
3	合新铁路(合肥至新沂)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	16
4	潍莱高铁(潍坊至莱西)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	4
5	济莱高铁(济南至莱芜)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	4
6	昌景黄高铁 (南昌至景德镇至黄山)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	8
		QYD-40MVA/220	4
7	莱荣高铁 (莱西至荣成)-设计时速 350km/h	QYD-25MVA/220	4
		QYD-31.5MVA/220	12
		QYD-(40+25)MVA/220	2
8	潍烟高铁(潍坊至烟台)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	20
9	荆荆高铁(荆门至荆州)-设计 时速 350km/h	QYD-31.5MVA/220	4
10	济青高铁(济南-青岛)-设计 时速 350km/h	QYD-40MVA/220	2
11	鲁南高铁(临沂-曲阜)-设计 时速 350km/h	QYD-40MVA/220	2
12	大莱龙铁路 (大家洼-龙口西)-货运铁路 设计时速 120km/h	SQY-10000+10000/110	4
		SQY-10000+16000/110	2
13	新建宜昌至郑万铁路联络线	220kV 单相 31.5MVA	4
14	开阳支线电气化改造甲供物资	110kV 单相 31.5MVA	2
15	新建巢湖至马鞍山铁路	220kV 单相 31.5MVA	4
		220kV 单相 40 MVA	2

3.1 新建潍坊至莱西铁路“四电”系统集成及相关工程-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器、自耦变压器
规格型号	中铁武汉电气化局：牵引变压器 31.5MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV 2台 自耦变压器 OD-32/2×27.5 2台 自耦变压器 OD-25/2×27.5 2台 中铁十局：牵引变压器 31.5MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV 2台
项目名称	新建潍坊至莱西铁路“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	潍坊至莱西沿线
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司潍莱铁路 WLSDSG-1 标项目部 中铁十局集团电务工程有限公司
买方联系人及电话	中铁武汉电气化局：任经理 17323556966 中铁十局：张经理 0531-82461568
合同价格	11351080 元（中铁武汉电气化局：7110420 元、中铁十局：4240660 元）
合同签订日期	2019.12.17、2020.3.12
交货起始日期	2019.12.17
交货截止日期	2020.5
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建潍坊至莱西铁路位于山东省胶东半岛腹地，线路西起山东省潍坊市，自在建济青高铁潍坊北站引出，向东经昌乐市、平度市，至莱西市，引入青荣城际莱西北站。本标段包含电力、变电、接触网及配套房屋等专业工程。计划开工日期：2019年7月01日，其中独立设备房屋结束日期2020年3月30日；电力工程结束日期2020年6月30日；接触网工程结束日期2020年8月10日；牵引变电工程结束日期2020年8月10日。计划竣工日期：2020年12月31日。工程投资总额：9.007亿元。 履约情况：履约完毕并投入运行
备注	合同、运行业绩证明

3.2 鲁南高铁-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	QYD-40MVA/220
项目名称	鲁南高铁
项目所在地	东邢家牵引变电所
买方名称	中铁电气工业有限公司保定铁道变压器分公司
买方联系人及电话	高蕊
合同价格	4151000 元
合同签订日期	2020. 8. 11
交货起始日期	
交货截止日期	2019. 11
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：鲁南高速铁路，简称鲁南高铁，位于山东省南部，东起日照，向西经临沂、济宁、菏泽，与河南省郑徐客专兰考南站接轨，线路分为日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段 4 段，是山东省“三横五纵”高铁网络的重要组成部分，是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道。</p> <p>鲁南高速铁路全长 494 公里，其中曲阜东至临沂北长度 139km，临沂北至日照奎山站长度 102km，曲阜东至菏泽东长度 163km，菏泽至兰考 90km，总投资 700 多亿，为双线客运专线，设计行车速度为 350 公里/时。</p> <p>履约情况：QYD-40MVA/220 2 台履行完毕并投入运行</p>
备注	合同、运行业绩证明



3.3 新建济南至青岛高速铁路“四电”及相关工程自购物资设备采购-设计时速 350km/h

物资设备名称	单相主变压器
规格型号	QYD-40MVA/220
项目名称	新建济南至青岛高速铁路“四电”及相关工程自购物资设备采购
项目所在地	淄博
买方名称	中铁电气化局集团第三工程有限公司济青高铁项目部
买方联系人及电话	赵晓飞 0533-8400372
合同价格	4842000 元
合同签订日期	2017.8.10
交货起始日期	2017年8月10日
交货截止日期	2017年10月30日
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：济青高速铁从济南东站引出，与在建的石济客运专线和规划的邯济胶济联络线并通道向东，从章丘市北部绣惠镇南侧以隧道形式穿越玉泉山进入邹平县南部；向东北方向跨越济青高速公路，于邹平县长山镇西北侧通过；向东跨越滨博高速公路，于淄博市北外环线南侧设淄博北站；出站后向东绕过淄博市矿区北侧，绕避临淄区的齐国故城遗址，进入青州市北部设青州市北站；出站后向东经潍坊市北部，于北外环线北侧3千米处设潍坊北站；从潍坊市寒亭区北侧通过，之后折向东南至高密市北部姜庄镇，于姜庄镇北侧设高密北站；之后引入既有胶济客运专线胶州北站；出站后线路折向东南，在胶州规划新机场下设青岛机场站；出站后向南引入青连铁路青岛北站。</p> <p>履约情况：履行完毕并投入运行</p>
备注	合同、运行业绩证明

3.4 济南至莱芜高速铁路工程-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器、自耦变压器
规格型号	武汉局：31.5MVA 220±4×2.5%/2×27.5kV 2台、12.5/25MVA 1台、16/32MVA 2×27.5kV 2台 十四局：31.5MVA 220±4×2.5%/2×27.5kV 2台、12.5/25MVA 1台、16/32MVA 2×27.5kV 2台
项目名称	济南至莱芜高速铁路工程
项目所在地	济南至莱芜沿线
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司济南至莱芜高速铁路工程项目部、 中铁十四局集团电气化工程有限公司新建济南至莱芜高速铁路工程“四电”系统集成及相关工程项目经理部
买方联系人及电话	武汉局：陶密 联系电话：186 0552 9464 14局：姜力峰 联系电话：187 5313 8677
合同价格	18620000 元（武汉局 10340000 元、十四局 8280000 元）
合同签订日期	2022.1.26
交货起始日期	2022年1月26日
交货截止日期	2022.5.13
项目概况及投标人履约情况	项目概况：济南至莱芜铁路位于山东省中部，线路西起济南市济南东客站，向东经章丘区，而后向南经莱芜市雪野镇、莱城区、高新区，终于钢城区。济南东(不含)至钢城(含)段(D4K2+218.074~DK117+875)新建线路长度 117.503km，桥梁 53 座 48.001km，隧道 24 座 42.984km，桥隧总长 90.985km，桥隧比例 77.4%。全线共有济南东、港沟、章丘南、雪野、莱芜、钢城六个车站，其中济南东站为既有车站。工程范围主要包括通信系统、信号系统、牵引供电系统、电力供电系统、信息、灾害监测、“四电”独立房屋等。铁路等级：I 级高速铁路；设计最高行车速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般 7000m，困难 5500m；最大坡度：20%；到发线有效长度：650m；履约情况：履约完毕
备注	中标通知书、合同

3.5 新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成及相关工程-设计时速 350km/h（已开通）

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	220KV 牵引变压器 63MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV 220KV 牵引变压器 40MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV
项目名称	新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	广东省汕头市
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司汕汕铁路四电系统集成项目经理部
买方联系人及电话	张华 18727129983
合同价格	16560000元
合同签订日期	2022
交货起始日期	2022. 10. 30
交货截止日期	2023. 6. 30
项目概况及投标人履约情况	项目概况：新建汕头至汕尾铁路正线全长 162.368 公里，全线共设车站 7 座，分别为汕尾（不含）、陆丰南站（新增）、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站（新增）和汕头站。其中汕头、汕尾站为既有站，陆丰南站、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站为新建站。全线新建正线桥梁 48 座 104.346km，新建正线隧道 14 座 32.972km，桥隧总长 137.318km，桥隧比约 88.7%。 履约情况：合同履约完毕，已投入运行。
备注	中标通知书、合同

3.6 新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程-设计时速 350km/h (已开通)

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	40MVA 220±3*2.5%/2*27.5kV 25MVA 220±3*2.5%/2*27.5kV
项目名称	新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程
项目所在地	郑州至济南（山东段）
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司第一分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第二分公司
买方联系人及电话	毛宏伟 13150300559
合同价格	28280000.0 元（第一分公司 18564400 元、第二分公司 9715600 元）
合同签订日期	2022. 10. 8、2022. 12. 2
交货起始日期	2022. 12. 2
交货截止日期	2023. 12
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建郑州至济南铁路位于山东省西部和河南省东北部，连接山东、河南两省省会，线路成东北-西南走向。郑州至济南铁路山东段，起自京沪高铁济南西站，向西途经济南市槐荫区、市中区、长清区、德州市的齐河县、聊城市茌平县、东昌府区、阳谷县和莘县，至山东省与河南省省界，正线全长 168.392km，其中桥梁长度 158.6km，占线路总长的 93.93%，聊城市境内 115.295km，德州市境内 20.462km，济南市境内 32.635km。主要工程内容为：通信、信号、信息、客服、自然灾害及异物侵限监测系统、电力、电气化、给排水（区间四电工程部分）、房建、暖通及其附属工程（四电房屋工程部分）。本工程工期为：30 个月，开工日期 2021 年 7 月 1 日，竣工日期 2023 年 12 月 31 日。</p> <p>履约情况：合同履约完毕，已投入运行。</p>
备注	中标通知书、合同

3.6.3 郑济铁路合同 3-中国铁建电气化局集团有限公司第一分公司

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	50MVA 220±3*2.5%/2*27.5kV 2台 63MVA 220±3*2.5%/2*27.5kV 2台
项目名称	新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程
项目所在地	郑州至济南（山东段）
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司第一分公司
买方联系人及电话	毛宏伟 15099077225
合同价格	11780000.0元
合同签订日期	2023.7.19
交货起始日期	2023.7.19
交货截止日期	2023.12
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建郑州至济南铁路位于山东省西部和河南省东北部，连接山东、河南两省省会，线路成东北-西南走向。郑州至济南铁路山东段，起自京沪高铁济南西站，向西途经济南市槐荫区、市中区、长清区、德州市的齐河县、聊城市茌平区、东昌府区、阳谷县和莘县，至山东省与河南省省界，正线全长168.392km，其中桥梁长度158.6km，占线路总长的93.93%，聊城市境内115.295km，德州市境内20.462km，济南市境内32.635km。主要工程内容为：通信、信号、信息、客服、自然灾害及异物侵限监测系统、电力、电气化、给排水（区间四电工程部分）、房建、暖通及其附属工程（四电房屋工程部分）。本工程工期为：30个月，开工日期2021年7月1日，竣工日期2023年12月31日。</p> <p>履约情况：合同执行中。</p>
备注	合同



3.7 新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）及新建京港高速铁路九江至南昌段站后（四电）  
甲供物资-设计时速 350km/h（已开通）

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	单相牵引变压器 31.5MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV 单相牵引变压器 40MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV
项目名称	新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）及新建京港高速铁路九江至南昌段站后（四电）甲供物资
项目所在地	昌景黄沿线、昌九沿线
买方名称	中国铁路设计集团有限公司 中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部
买方联系人及电话	中国铁路设计集团有限公司刘培顶 13612120609 中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部王新瑜 0791-87022489
合同价格	21990000 元（中国铁路设计集团有限公司 20890500 元、中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部 1099500 元）
合同签订日期	2022.10.11
交货起始日期	2022.10.11
交货截止日期	2022.11.1
项目概况及投标人履约情况	项目概况：新建南昌经景德镇至黄山铁路位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。正线全长 289.908km，联络线长 29.383km，正线桥隧比 85.92%，全线设 10 个车站。其中江西段正线长 200.274km，联络线长 29.368km，桥隧比 87.3%，设瑶里、景德镇北、乐平北、鄱阳南、余干、军山湖、南昌东共 7 个车站。 履约情况：合同履行完毕，已投入运行。
备注	中标通知书、合同

3.8 新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程-设计时速 350km/h（已开通）

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	25MVA 220±4×2.5%/2×27.5kV 25MVA 220±4×2.5%/27.5kV 31.5MVA 220±4×2.5%/2×27.5kV (40+25) MVA 220±4×2.5%/27.5kV
项目名称	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	莱西至荣成
买方名称	中铁电气化局集团有限公司郑州分公司莱荣铁路 SDSG-1 标项目经理部
买方联系人及电话	赵晓飞 15191715962/0371-60655680
合同价格	38880000 元
合同签订日期	2022.12.2
交货起始日期	2022.12.2
交货截止日期	2023.4
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建莱西至荣成铁路工程已由《山东省发展和改革委员会关于新建莱西至荣成铁路可行性研究报告的批复》（鲁发改项审〔2020〕11号）、《山东省交通运输厅关于新建莱西至荣成铁路初步设计的批复》（鲁交铁机〔2020〕33号）等文件批准建设，项目部主要负责自莱西北站（含）至荣成站（含）运行长度为 194.991km，新建长度 192.814km。全线桥梁共 63 座 130.844km，隧道 13 座 20.128km，路基 41.842km，桥隧比 78.30%。全线设站 7 座，其中既有站 2 座分别为莱西北站、荣成站，新建站 5 座分别为莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站。莱荣铁路全部四电及其相关工程，包括莱西北上下行联络线、荣成存车场等配套工程。主要工程内容为：通信、信号、信息、客服、自然灾害及异物侵限监测系统、电力、电气化，房建、暖通、给排水及其附属工程（四电房屋工程部分）。</p> <p>履约情况：合同履约完毕，已投入运行。</p>
备注	中标通知书、合同

3.9 大家洼-龙口西铁路-设计时速 120km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格型号	SQY-10000+10000/110
项目名称	大莱龙铁路
项目所在地	潍坊
买方名称	山东科朋商贸有限公司
买方联系人及电话	山东科朋商贸有限公司 13176865878
合同价格	8440000 元
合同签订日期	2020.10.6
交货起始日期	2020.12
交货截止日期	2022.6
项目概况及投标人履约情况	项目概况：大莱龙铁路西起潍坊市大家洼站，东至烟台市龙口港站，全长 175 公里，是环渤海湾和山东半岛的铁路通道的组成部分，设计速度 120 km/h，铁路等级：国铁 I 级，起止站点：大家洼站、龙口西站，年运量：3000 万吨，远景可达 4000 万吨。 履约情况：履约完毕并投入运行
备注	合同、运行业绩



(四) 正在供货和新承接的项目情况表

4.1 新建合肥至新沂铁路安徽段-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	220kV 单相 31.5MVA
项目名称	新建合肥至新沂铁路安徽段
项目所在地	合新铁路沿线
买方名称	皖赣铁路安徽有限责任公司
买方联系人及电话	何经理 055162123895
签约合同价	29580000
交货起始日期	
交货截止日期	
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建合肥至新沂铁路安徽段(简称合新铁路安徽段)位于安徽省东北部，北起安徽省泗县，途径五河、明光、凤阳、定远，终至安徽省合肥市，泗县东站(含)至新合肥西(含)DK117+850~DK335+066.488，线路长度 207.358km。其中：新建正线：DK117+850~DK325+875 长 198.167km；利用既有线 9.191km：桃东线 6.115km、合武绕行线 3.076km。全线新设车站 5 座(泗县东站、五河站、光明西站、定远站、八斗站)，改建利用 2 座(桃花店站、新合肥西站)。新建正线范围内共设特大、大、中桥 28 座，共 174426.211 延米，其中特大桥 21 座 173802.395 延米，大桥 1 座 403.52 延米，中桥 6 座 220.296 延米，桥梁占新建线路长度 87.8%，小桥涵 61 座 1627.46 横延米。本线无隧道。</p> <p>履约情况：执行中</p>
备注	中标通知书、合同



## 4.2 新建荆门至荆州铁路强电及相关工程 JJQDSG 标段自购物资-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	31.5MVA 220±3×2.5%/2×27.5kV
项目名称	新建荆门至荆州铁路强电及相关工程 JJQDSG 标段
项目所在地	荆门至荆州
买方名称	中铁武汉电气化局集团物资贸易有限公司
买方联系人及电话	盛沛龙 18697383107
签约合同价	8380000 元
交货起始日期	2023.11.23
交货截止日期	2023.11.30
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建荆门至荆州铁路自沿江高铁荆门西站引出，途经荆门、沙洋、荆州等县（市），终点与汉宜铁路荆州站接轨。新建正线长 77.795km，设车站 3 座，为荆门西站（与襄荆铁路、沿江高铁共站）、沙洋西站、荆州站（既有站改建）。新建桥梁 11 座总长 65.339km，占线路全长的 83.9%，路基总长 12.456km，占线路全长的 16.1%。荆荆铁路 JJQDSG 标施工总价承包合同额：44452.83 万元；计划完工日期：2024 年 12 月 28 日。</p> <p>履约情况：合同执行中。</p>
备注	中标通知书、合同

4.3 新建潍坊至烟台铁路工程“四电”系统集成及相关工程-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器 WYBD-01 包
规格和型号	单相牵引变压器 31.5MVA 220±3×2.5%/2×22.5kV
项目名称	新建潍坊至烟台铁路工程“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	潍坊至烟台
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司潍烟铁路 WYSDSG-1 标项目部
买方联系人及电话	伍勇
签约合同价	23880000 元
交货起始日期	2023.6.30
交货截止日期	2023.10.30
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自济青高铁潍坊北站起，利用潍莱铁路潍坊北至昌邑段（线路长度 25.052km），新建线路采用方向别型式由昌邑站引出，途经潍坊昌邑市，青岛平度市，烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。新建贯通正线线路长度为 237.314km。项目总投资：25.05 亿元；计划完工日期：2024 年 10 月 31 日。</p> <p>履约情况：合同执行中。</p>
备注	中标通知书、合同

4.3.3 潍烟铁路合同 3-中铁武汉电气化局集团有限公司北京分公司潍烟铁路 WYSDSG-1 标项目  
 目部

物资设备名称	牵引变压器 WYBD-02 包
规格和型号	单相牵引变压器 31.5MVA 220±3×2.5%/220kV, 5kV
项目名称	新建潍坊至烟台铁路工程“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	潍坊至烟台
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司北京分公司潍烟铁路 WYSDSG-1 标项目部
买方联系人及电话	王镗 18623644391
签约合同价	15660000 元
交货起始日期	2023.6.30
交货截止日期	2023.10.30
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自济青高铁潍坊北站起，利用潍莱铁路潍坊北至昌邑段（线路长度 25.052km），新建线路采用方向别型式由昌邑站引出，途经潍坊昌邑市，青岛平度市，烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。新建贯通正线线路长度为 237.314km。项目总投资：25.05 亿元；计划完工日期：2024 年 10 月 31 日。</p> <p>履约情况：合同执行中。</p>
备注	中标通知书、合同

4.4 新建宜昌至郑万高铁联络线—设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	220kV 单相 31.5MVA
项目名称	新建宜昌至郑万高铁联络线
项目所在地	宜兴联络线
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	刘志峰 027-51127870
签约合同价	6990000 元
交货起始日期	
交货截止日期	
项目概况及投标人履约情况	宜昌至郑万高铁联络线，线路自宜昌东西咽喉引出，在兴山县古夫镇接入在建郑万铁路兴山站。其中，杨家榜至兴山段线路起点为 DZK199+173.5，终点为 DK99+868.811，正线长度 92.927km，桥梁总长 12.954km，桥梁长度占线路长度的 13.95%。其中特大桥 6 座 9.04km（其中双线特大桥 5 座 8.048km、单线特大桥 1 座 0.896km）、大中桥 19 座 4.011km（双线）。隧道 17 座 78.873km，占新建线路全长的 84.88%。其中长、特长隧道 7 座，长 71.105km。兴山东隧道为最长最困难隧道，隧道长 16880m，岩溶较发育，且存在长距离高应力软岩变形。康宁隧道（左洞）长 2453m，隧道内设燕尾段。桥隧总长 91.827km，桥隧比 98.82%；设下堡坪站和兴山站。
备注	中标通知书、合同



36882033634880202407281545399



#### 4.5 开阳支线电气化改造工程甲供物资

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	110kV 单相 31.5MVA
项目名称	开阳支线电气化改造工程甲供物资
项目所在地	开阳支线
买方名称	中国铁路成都局集团有限公司工程管理所
买方联系人及电话	杜彬 0851-88188737
签约合同价	3280000 元
交货起始日期	
交货截止日期	
项目概况及投标人履约情况	开阳支线小寨坝(含)至楠木坪站(含),既有线路长 32.233 公里。本次电气化改造范围为小寨坝(不含)至中心站(含),线路长 28.123 公里,新建牵引变电所 1 座,架设接触网 88 条公里;天台、大水沟、中心、楠木坪站到发线延长及信号联锁改造;拆迁路外房屋约 12000 平米、电力线路迁改约 54 处、通信线路迁改约 30 处;其他通信、电力、给排水等配套工程及设备病害整治。
备注	中标通知书、合同

4.6 新建巢湖至马鞍山铁路-设计时速 350km/h

物资设备名称	牵引变压器
规格和型号	220kV 单相 31.5MVA 220kV 单相 40MVA
项目名称	新建巢湖至马鞍山城际铁路
项目所在地	马鞍山
买方名称	宁安铁路有限责任公司
买方联系人及电话	唐欢欢 15255317319
签约合同价	10660000元
交货起始日期	
交货截止日期	
项目概况及投标人履约情况	巢湖至马鞍山城际铁路，自商合杭铁路巢湖东站引出，引入宁安城际铁路马鞍山站。正线全长 61.167km，联络线长度 11.827km，疏解线 1.404km。商合杭已经同步实施工程左线 DK0+000~DK0+928.89，长度为 0.929km；右线 YDK0+000~YDK1+997.275，长度为 1.997km。新建车站 3 座，利用车站 2 座。双线桥 19 座 33.063km（不含长江大桥），单线桥（左线计）7 座 11.64km，长江大桥桥长 9.8km；双线隧道 4 座 5.13km，单线隧道 1 座 0.527km，桥隧比 82.42%。线路远期由马鞍山南站引出经禄口机场与江苏南沿江城际铁路相接。
备注	中标通知书、合同

