

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自
动化立体仓储设备采购项目

技术组评标报告

项目编号：JG2024-2820

招标人：广州地铁集团有限公司

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目

评标委员会

2024年7月17日

在广州公共资源交易中心的见证下，广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目于2024年7月17日上午9:00在广州公共资源交易中心21号评标室进行技术标评标工作；评标委员会依据招标文件和评标办法，对本项目投标文件进行了评审。评标情况如下：

一、项目概况和招标情况

(一) 招标内容：

招标内容（包括设备名称、数量）：本项目对广州市轨道交通三号线厦滘车辆段加装自动化立体仓储设备1台套，并在相关正线及场段安装配套地面设备、系统软件等。包括（但不限于）设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、交验、培训等全过程，期间包含设计联络及各检验、试验、验收环节、技术资料提交等全过程服务。投标人对全过程的安全、质量、环保、文明施工及场地承担所有责任。具体内容详见招标文件用户需求书。

(二) 招标控制价：

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目投标限价为9559084元。

(三) 递交投标文件及开标情况：

本招标项目于2024年6月12日至2024年7月16日在广州公共资源交易中心网站（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、广州地铁集团有限公司网（网址：<http://www.gzmtr.com>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com>）、广东省招标投标监管网（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn>）、城轨采购网（网址：<https://www.mtrmart.com>）和广州国企阳光采购信息发布平台（网址：<http://ygcg.gzggzy.cn>）发布招标公告。

2024年7月16日9:30，在广州公共资源交易中心第09开标室(中心本部)进行第一阶段开标(技术标开标)。投标人到场情况：广东华能机电集团有限公司、浙江硕维轨道股份有限公司、科捷智能科技股份有限公司、北京高科物流仓储设备技术研究有限公司、广州市恒力达智能装备有限公司、武汉利德测控技术有限公司、青岛宝佳智能装备股份有限公司、黄石邦柯科技股份有限公司、龙铁纵横（北京）轨道交通科技股份有限公司、襄阳国铁机电股份有限公司到开标现场并递交备用光盘，广州诚昊机电设备有限公司参加现场开标未递交备用光盘；广州市捷丰自动化设备有限公司未到开标现场，由网上提交电子文件并网上解密。广州浙杭叉车有限公司未递交投标文件。

投标文件递交情况如下：

编号	投标人名称	是否递交并解密投标文件	是否递交电子文件（备用光盘）
1	广东华能机电集团有限公司	是	是
2	浙江硕维轨道股份有限公司	是	是
3	科捷智能科技股份有限公司	是	是
4	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	是	是
5	广州市恒力达智能装备有限公司	是	是
6	武汉利德测控技术有限公司	是	是
7	青岛宝佳智能装备股份有限公司	是	是
8	黄石邦柯科技股份有限公司	是	是
9	龙铁纵横（北京）轨道交通科技股份有限公司	是	是
10	广州诚昊机电设备有限公司	是	否
11	广州市捷丰自动化设备有限公司	是	是
12	襄阳国铁机电股份有限公司	是	是
13	广州浙杭叉车有限公司	否	否

第一次开标记录详见附件：《开标记录表》。

二、评标组织机构

本次评审工作由4名社会专家和1名业主专家组成，社会专家成员由广州公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库中以随机抽取方式确定，业主专家从广州地铁内部评标专家库中随机抽取。

方式确定。评委组成如下：

序号	组别	负责内容	组长	组员
1	技术标评标组	技术标评审		

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。详细情况如下：

（一）资格审查

根据评标办法规定，技术标评标组对投标人递交的投标文件进行投标人资格审查。根据评审的结果，其中广州市恒力达智能装备有限公司、襄阳国铁机电股份有限公司2家投标人均因未提供合格的验收证明未通过资格审查；龙铁纵横（北京）轨道交通科技股份有限公司因业绩不符合招标文件要求未通过资格审查。另外9家投标人通过投标人资格审查。

详见附表《资格审查汇总表》。

（二）商务部分、技术部分形式评审、响应性评审

根据评标办法规定，技术标评标组对通过资格审查的投标单位的商务部分、技术部分进行形式评审、响应性评审。根据评审的结果，广东华能机电集团有限公司、武汉利德测控技术有限公司、青岛宝佳智能装备股份有限公司3家投标人均因商务投标文件出现本项目投标报价，未通过评审；广州诚昊机电设备有限公司因未按招标文件要求提供授权代表证明文件及签名，未通过评审；科捷智能科技股份有限公司因授权委托书中法人和授权代表均未签名，未通过评审。另外4家投标人通过商务部分、技术部分形式评审、响应性评审。

详见附表：《商务部分形式评审、响应性评审汇总表》、《技术部分形式评审、响应性评审汇总表》。

（三）技术标详细评审

技术评分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

1) 每位评标专家应严格按照2.2.4技术评审标准规定的【好、中、差】等级标准对投标文件进行评议，对通过符合性审查的各投标人进行定档评议。

2) 每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差 3 档，好为 3 分,中为2分,差为 1 分；经汇总计算其算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后 1 位，第 2位小数四舍五入，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
---	---	---

[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]
----------	------------	----------

投标人的技术标档次详见附表：《商务部分定档汇总表》、《技术部分定档汇总表》

3) 各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合评标档次的无效。

4) 然后，去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。

各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合最终档次的无效，应按该项的最终档次重新打分。对评委的评分结果，以附表《商务标详细审查评分标准》、《技术标详细审查评分标准》“评审内容”栏中的各项内容为得分统计的基准，对每一项得分取平均值得出每一项的得分，分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。最后汇总分别评出技术分。

四、得分汇总

技术组评审结果如下：

序号	投标人名称	商务得分	技术得分	一阶段得分汇总	排名
1	北京高科物流仓储设备技术研究所有限公司	4.70	44.14	48.84	2
2	广州市捷丰自动化设备有限公司	4.67	38.66	43.33	4
3	浙江硕维轨道股份有限公司	4.71	39.51	44.22	3
4	黄石邦柯科技股份有限公司	4.93	44.23	49.16	1

五、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程见证。

六、评标工作评价项目等

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目的评标工作在评标委员会、广州公共资源交易中心见证人及相关工作人员共同辛勤工作下有条不紊地进行并顺利完成。

本次评标工作中，评标委员会严格按照招标文件评标办法的规定，按规定程序完成了全部评标工作。各评委严格遵守“公平、公正、科学、选优”的原则，严肃、认真独立完成了各项评分工作。

七、技术标评标报告后附件

附件 1 开标记录表

附件 2 技术标开标签到表

附件 3 备用投标文件电子光盘递交登记表

附件 4 投标文件机器码系统分析结论表

附件 5 异议记录表

附件 6 资格审查汇总表

附件 7 商务部分形式评审、响应性评审汇总表

附件 8 技术部分形式评审、响应性评审汇总表

附件 9 商务部分定档汇总表

附件 10 技术部分定档汇总表

附件 11 商务标详细评审汇总表

附件 12 技术标详细评审汇总表

技术评标组全体评委签名：

2024年7月17日

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自 动化立体仓储设备采购项目

经济组评标报告

项目编号：JG2024-2820

招标人：广州地铁集团有限公司

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目

评标委员会

2024年7月18日

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目于2024年7月18日上午9:30在广州公共资源交易中心开经济标，经济标开标结果详见附件：开标记录表。

在广州公共资源交易中心的见证下，经济标评标工作于2024年7月18日10:00在广州公共资源交易中心21号评标室进行；评标委员会依据招标文件和评标办法，对本项目经济投标文件进行了评审。评标情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）招标内容：

招标内容（包括设备名称、数量）：本项目对广州市轨道交通三号线厦滘车辆段加装自动化立体仓储设备1台套，并在相关正线及场段安装配套地面设备、系统软件等。包括（但不限于）设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、交验、培训等全过程，期间包含设计联络及各检验、试验、验收环节、技术资料提交等全过程服务。投标人对全过程的安全、质量、环保、文明施工及场地承担所有责任。具体内容详见招标文件用户需求书。

（二）招标控制价：

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目投标限价为9559084元。

（三）递交投标文件及开标情况：

本招标项目于2024年6月12日至2024年7月16日在广州公共资源交易中心网站（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、广州地铁集团有限公司网（网址：<http://www.gzmtr.com>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com>）、广东省招标投标监管网（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn>）、城轨采购网（网址：<https://www.mtrmart.com>）和广州国企阳光采购信息发布平台（网址：<http://ygcg.gzggzy.cn>）发布招标公告。本项目于2024年6月12日至2024年7月16日在广州公共资源交易中心网站公开接受电子投标登记。投标截止时间2024年7月16日9:30时，共有12家投标单位递交了投标文件。收标后进行技术标开标。

2024年7月17日9:30，在广州公共资源交易中心第09开标室(中心本部)进行第一阶段开标(技术标开标)。投标人到场情况：广东华能机电集团有限公司、浙江硕维轨道股份有限公司、科捷智能科技股份有限公司、北京高科物流仓储设备技术研究有限公司、广州市恒力达智能装备有限公司、武汉利德测控技术有限公司、青岛宝佳智能装备股份有限公司、

黄石邦柯科技股份有限公司、龙铁纵横（北京）轨道交通科技股份有限公司、襄阳国铁机电股份有限公司到开标现场并递交备用光盘，广州诚昊机电设备有限公司参加现场开标未递交备用光盘；广州市捷丰自动化设备有限公司未到开标现场，由网上提交电子文件并网上解密；广州浙杭叉车有限公司未递交投标文件。

投标文件递交情况如下：

编号	投标人名称	是否递交并解密投标文件	是否递交电子文件（备用光盘）
1	广东华能机电集团有限公司	是	是
2	浙江硕维轨道股份有限公司	是	是
3	科捷智能科技股份有限公司	是	是
4	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	是	是
5	广州市恒力达智能装备有限公司	是	是
6	武汉利德测控技术有限公司	是	是
7	青岛宝佳智能装备股份有限公司	是	是
8	黄石邦柯科技股份有限公司	是	是
9	龙铁纵横（北京）轨道交通科技股份有限公司	是	是
10	广州诚昊机电设备有限公司	是	否
11	广州市捷丰自动化设备有限公司	是	是
12	襄阳国铁机电股份有限公司	是	是
13	广州浙杭叉车有限公司	否	否

第一次开标记录详见附件：开标记录表。

在 2024 年 7 月 17 日技术标评审结束后，本项目于 2024 年 7 月 18 日上午 9:30 在广州公共资源交易中心第 05 开标室（中心本部）进行第二阶段开标（经济标开标），开启通过技术部分有效性审查的投标人的经济标。投标人到场情况：广州市捷丰自动化设备有限公司、浙江硕维轨道股份有限公司、黄石邦柯科技股份有限公司、青岛宝佳智能装备股份有限公司到开标现场，其他单位均未到开标现场，由网上提交电子文件并网上解密。

经济标开标情况如下：

序号	投标人名称	是否通过技术部分 有效性审查	投标报价 (人民币元)
1	广东华能机电集团有限公司	否	/
2	浙江硕维轨道股份有限公司	是	7670000
3	科捷智能科技股份有限公司	否	/
4	北京高科物流仓储设备技术研究 所有限公司	是	6500000
5	广州市恒力达智能装备有限公司	否	/
6	武汉利德测控技术有限公司	否	/
7	青岛宝佳智能装备股份有限公司	否	/
8	黄石邦柯科技股份有限公司	是	8930018.68
9	龙铁纵横（北京）轨道交通科技股 份有限公司	否	/
10	广州诚昊机电设备有限公司	否	/
11	广州市捷丰自动化设备有限公司	是	8163320
12	襄阳国铁机电股份有限公司	否	/

第二次开标记录详见附件：开标记录表。

2024 年 7 月 18 日上午9:30，在广州公共资源交易中心，招标人、投标人和见证部门代表监督下，从1%、2%、3%的评标基准价候选下浮率中，抽取的评标基准价的下浮率为2%。

二、评标组织机构

本次招标的评审工作由技术专家组和经济专家组共同评审完成。经济专家组由 4 名社会专家和 1 名业主专家组成，社会专家成员由广州公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库中以随机抽取方式确定，业主专家从广州地铁内部评标专家库中随机抽取

方式确定。评委组成如下：

序号	组别	负责内容	组长	组员
1	经济标 评标组	经济标 评审		

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件中的评标办法，对所有的经济投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。详细情况如下：

（一）经济标的评分

1、经济标的评标价评分

根据评标办法规定，经计算，经济专家组对各投标单位的经济标的评标价进行评审。

序号	投标人名称	评标价 评审得分
1	浙江硕维轨道股份有限公司	49.93
2	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	46.22
3	黄石邦柯科技股份有限公司	41.71
4	广州市捷丰自动化设备有限公司	46.71

2、计算经济标得分

经评审，本项目经济标评审结果如下：

序号	投标人名称	投标报价(人民币元)	经济标得分
1	浙江硕维轨道股份有限公司	7670000	49.93
2	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	6500000	46.22
3	黄石邦柯科技股份有限公司	8930018.68	41.71
4	广州市捷丰自动化设备有限公司	8163320	46.71

各投标人评标价评分详见附表：《经济标评标参考价确认表》、《经济标评标价评分表》。

（二）总得分

评标委员会经济标评审组按照“总分=商务分+技术部分+投标报价，计算各有效投标文件的总分，并按照总分从高到低排列先后次序。总分相同的，则以技术评分高的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，由评标委员会采用随机抽取方式，确定投标人的排序。

序号	投标人	商务分	技术部分	投标报价	总得分	排名
1	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	4.70	44.14	46.22	95.06	1
2	浙江硕维轨道股份有限公司	4.71	39.51	49.93	94.15	2
3	黄石邦柯科技股份有限公司	4.93	44.23	41.71	90.87	3
4	广州市捷丰自动化设备有限公司	4.67	38.66	46.71	90.04	4

（三）价格部分有效性审查

根据评标办法规定，评标委员会经济评审组按照投标人总得分排序，依次对进入第二阶段评审的投标文件进行经济标有效性审查。经评审，所有家投标人的投标文件均通过价格部分有效性审查，进入下一阶段的评审。

详见附表：《价格部分形式评审、响应性评审汇总表》。

（四）经济标的算术校核

评标委员会经济评审组对进行经济标有效性审查的投标文件投标报价按照就低不就高的原则进行了算术校核。

四、推荐中标候选人

评标委员会经济评审组在通过投标文件经济标有效性审查的投标人中，按评标办法确定了投标人第二阶段排序，并按评标办法推荐前3名依次为第一中标候选人至第三中标候选人，并编制评标报告：

推荐中标候选人	单位名称	中标价(元)
第一中标候选人	北京高科物流仓储设备技术研究有限公司	6500000
第二中标候选人	浙江硕维轨道股份有限公司	7670000
第三中标候选人	黄石邦柯科技股份有限公司	8930018.68

五、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程见证。

六、评标工作评价项目等

广州市轨道交通三号线厦滘车辆段自动化立体仓储设备采购项目的评标工作在评标委员会、广州公共资源交易中心见证人及相关工作人员共同辛勤工作下有条不紊地进行并顺利完成。

本次评标工作中，评标委员会严格按照招标文件评标办法的规定，按规定程序完成了全部评标工作。各评委严格遵守“公平、公正、科学、择优”的原则，严肃、认真独立完成了各项评分工作。

七、经济标评标报告后附件

附件 1 开标记录表

附件 2 经济标开标签到表

附件 3 投标文件电脑机器特征码系统分析结论表

附件 4 第二阶段异议记录表

附件 5 价格部分详细评审评分表

附件 6 报价打分记录表

附件 7 得分汇总记录表

附件 8 价格部分形式评审、响应性评审汇总表

附件9 算术复核-非XML清单格式记录表

附件 10推荐中标候选人记录表

经济评标组全体评委签名：

2024年7月18日