

黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程监理 评标报告

由广州开发区财政投资建设项目管理中心筹建的黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程监理招标项目，已委托广州市市政工程监理有限公司在广州公共资源交易中心组织进行公开招标。

1、开标情况

该工程于 2024 年 6 月 22 日 00 时 00 分至 2024 年 7 月 15 日 10 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等媒体发布招标公告。于 2024 年 6 月 22 日 00 时 00 分至 2024 年 7 月 15 日 10 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台接受网上投标登记及递交电子投标文件，在规定的登记时间内共有 5 家投标单位进行了投标登记，5 家投标单位递交了电子投标文件。在递交备用投标文件电子光盘的规定时间（2024 年 7 月 15 日 9 时 45 分至 10 时 00 分）内共有 0 家投标单位递交了备用投标文件电子光盘。于 2024 年 7 月 15 日 10 时 00 分至 10 时 30 分经广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）系统解密，在规定解密时间内共有 5 家投标单位的电子投标文件解密成功，名单如下：广州市广州工程建设监理有限公司、广东省建筑工程监理有限公司、广东省广大工程顾问有限公司、广州建筑工程监理有限公司、广州龙达工程管理有限公司。

开标会于 2024 年 7 月 15 日 10 时 00 分至 11 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部第 1 开标室举行，全过程均在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部工作人员见证下进行，开标情况详见《开标记录表》。

2、评标委员会组成

根据招标文件的规定，本项目评标委员会由招标人依法组建，共 5 名评委。具体评标专家名单如下：

评标委员会组长

评标委员会成员

3、评审情况

(1) 评标于 2024 年 7 月 16 日 9 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部第 4 评标室进行，本次评标采用综合评估法。

(2) 评标委员会成员根据招标文件规定的评标标准和方法对投标文件进行初步评审（包括形式评审、资格评审、响应性评审）。首先对所有投标单位的电子投标文件进行初

步评审。经评审，5家单位均通过初步评审。

(3) 评标委员会对初步通过审查的投标文件再进行报价算术复核，复核后对通过初步评审的投标文件进行综合评分，主要对资信业绩部分、监理大纲部分、投标报价部分三个方面进行评审。经评标委员会认真仔细评审后，汇总各投标单位综合得分，评分结果如下：

| 序号 | 投标单位 | 资信业绩得分 | 监理大纲得分 | 报价得分 | 总得分 | 排名 |
|----|-----------------|--------|--------|-------|-------|----|
| 1 | 广州建筑工程监理有限公司 | 39 | 39.67 | 14.83 | 93.50 | 1 |
| 2 | 广东省广大工程顾问有限公司 | 34 | 37 | 14.28 | 85.28 | 2 |
| 3 | 广州市广州工程建设监理有限公司 | 33 | 36.67 | 14.6 | 84.27 | 3 |
| 4 | 广州龙达工程管理有限公司 | 32 | 34 | 14.91 | 80.91 | 4 |
| 5 | 广东省建筑工程监理有限公司 | 28 | 35 | 14.56 | 77.56 | 5 |

4、评标澄清事项

无。

5、推荐的中标候选人名单

根据招标文件评标办法的中标候选人排序方式，经评审汇总后，评标委员会一致推荐总得分排名第一的广州建筑工程监理有限公司为第一中标候选人，投标报价为1961038.52元；总得分排名第二的广东省广大工程顾问有限公司为第二中标候选人，投标报价为1982012.19元；总得分排名第三的广州市广州工程建设监理有限公司为第三中标候选人，投标报价为1975720.09元。

评标委员会成员签名：

2024年7月16日