

中标候选人的公示

广汕铁路运维工器具及备品备件建设单位管理甲供物资招标(14#包件) (招标编号: WZ-2024-13) [项目编号: JG2024-2827-014] 的评标工作已经结束, 共有 4 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 否决了 1 家投标人的投标文件 (被否决投标文件的情况为: 1 家投标人未通过响应性评审)。评标委员会经评审, 推荐了本项目中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年 月 日 时分至 2024 年 月 日 00 时 00 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中国铁建重工集团股份有限公司	中铁宝桥集团有限公司	铁科(北京)轨道装备技术有限公司
投标报价(万元)	1195.5462	1197.09	1198.0662
承诺质量目标	合格	合格	合格
交货期	中标通知书发出之日起 1 个月内	中标通知书发出之日起 1 个月内	中标通知书发出之日起 1 个月内
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司工务部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系人: 刘工

联系电话: 18903062128

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61327998

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司工务部 (盖章)

法定代表人或其委托代理人签名或签章:

日期: 2024 年 7 月 16 日



近年完成的类似项目情况表

第一中标候选人:中国铁建重工集团股份有限公司

1.中国铁路上海局集团有限公司 2022 年第一批整组道岔联合采购项目合同协议书（2022 年）

物资材料名称	普速道岔
规格型号	60kg/m 12 号
项目名称	中国铁路上海局集团有限公司 2022 年第一批整组道岔联合采购项目
项目所在地	上海
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2022 年 3 月
交货起始日期	2022 年 3 月
交货截止日期	2022 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况：中国铁路上海局集团有限公司 2022 年第一批整组道岔联合采购项目 127 组。 投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。
备注	/

2.沈阳局集团 2022 年第一批整组道岔联合采购项目合同协议书（2022 年）

物资材料名称	普速道岔
规格型号	60kg/m 12 号
项目名称	沈阳局集团 2022 年第一批整组道岔联合采购项目
项目所在地	沈阳
买方名称	中国铁路沈阳局集团有限公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2022 年 3 月
交货起始日期	2022 年 3 月
交货截止日期	2022 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：中国铁路沈阳局集团有限公司 2022 年第一批整组道岔联合采购项目 133 组。</p> <p>投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。</p>
备注	/

3.新建沈阳至白河高速铁路（辽宁段）沈阳枢纽改建工程合同协议书（2021 年）

物资材料名称	普速道岔
规格型号	50kg/m 9 号、 60kg/m 9 号
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路（辽宁段）沈阳枢纽改建工程
项目所在地	辽宁沈阳
买方名称	中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2021 年 9 月
交货起始日期	2021 年 10 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建沈阳至白河高速铁路（辽宁段）沈阳枢纽改建工程 13 组。</p> <p>投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。</p>
备注	/

4.廊涿城际铁路与京雄城际铁路并行段同期实施铺轨工程合同协议书（2020 年）

物资材料名称	普速道岔
规格型号	60kg/m18 号
项目名称	廊涿城际铁路与京雄城际铁路并行段同期实施铺轨工程
项目所在地	北京
买方名称	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2020 年 7 月
交货起始日期	2020 年 7 月
交货截止日期	2020 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况：廊涿城际铁路与京雄城际铁路并行段同期实施铺轨工程 8 组。 投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并经验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。
备注	/

5.新建大同至张家口高速铁路山西省境内站前工程合同协议书

物资材料名称	普速道岔
规格和型号	60kg/m 18 号、60kg/m 12 号、50kg/m 9 号和 50kg/m12 号
项目名称	新建大同至张家口高速铁路山西省境内站前工程
项目所在地	山西大同
买方名称	大西铁路客运专线有限责任公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2019 年 11 月
交货起始日期	2020 年 1 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建大同至张家口高速铁路山西省境内站前工程 普速道岔 11 组</p> <p>其中：</p> <p>60kg/m 18 号 GLC(07)02 单开道岔数量：4 组</p> <p>60kg/m 12 号专线 4249 道岔 1 组</p> <p>50kg/m 9 号 CZ2209 道岔 5 组</p> <p>50kg/m 12 号专线 4257-4260 道岔 3 组</p> <p>投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并经验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。</p>
备注	/

6.新建赣州至深圳铁路（广东段）中标通知书及合同协议书

物资材料名称	高速道岔
规格型号	60kg/m12 号、60kg/m18 号、60kg/m42 号
项目名称	新建赣州至深圳铁路（广东段）
项目所在地	深圳、惠州
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
交货起始日期	2020 年 3 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况：新建赣州至深圳铁路（广东段）高速道岔 116 组。 投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并经验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。该项目已全部完工并经验收交付使用。合同履行情况良好，无违约、违法、违规等情况。
备注	/

7.新建广州（新塘）至汕尾铁路工程中标通知书及合同协议书

物资材料名称	高速钢轨伸缩调节器
规格型号	时速 250 公里 60kg/钢轨单向、时速 350 公里 60kg/钢轨单向
项目名称	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程
项目所在地	广州
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
交货起始日期	2022 年 11 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建广州（新塘）至汕尾铁路工程高速钢轨伸缩调节器 20 组。</p> <p>投标人履约情况：保质保量完成供货，合同履行情况良好，该项目已全部完工并经验收交付使用，无违约、违法、违规等情况。该项目已全部完工并经验收交付使用。合同履行情况良好，无违约、违法、违规等情况。</p>
备注	/

第二中标候选人:中铁宝桥集团有限公司

1.

物资材料名称	高速道岔(54组)
规格型号	60kg/m 12号有砟(直向250)单开道岔(客专线(10)018) 60kg/m 18号有砟(直向350)单开道岔(客专线(08)016)
项目名称	(1)济青高铁济南东站工程
项目所在地	山东省
买方名称	济南铁路局济青高铁济南东站工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2017年7月
交货起始日期	2017年6月
交货截止日期	2018年5月
项目概况及投标人履约情况	新建济南至青岛高速铁路位于山东半岛,线路西起济南市,经滨州、淄博、潍坊,东至青岛市。线路长度为307.9km,建设资金由山东省、中国铁路总公司共同筹集,项目出资比例为项目资本金50%(其中山东省占80%,中国铁路总公司占20%),国内银行贷款50%。项目业主为济青高速铁路有限公司,济南东站工程委托济南铁路局代建。我公司为本项目共计供应普速道岔54组,并于2018年5月底前全部供应完毕。
备注	/

2.

物资材料名称	高速道岔（53组）
规格型号	60kg/m 18号 直向 350 无砟 客专线(07)009 高速道岔 60kg/m 18号 直向 350 有砟 客专线(08)016 高速道岔、 60kg/m 18号 直向 350 有砟 客专线(08)016 单渡线高速道岔、 60kg/m 18号 直向 350 无砟 客专线(07)009 单渡线高速道岔、 60kg/m 42号 直向 350 有砟 客专线(07)011 高速道岔、 60kg/m 42号 直向 350 无砟 客专线(07)006 高速道岔 60kg/m 30号 GLC(08)06 单开道岔
项目名称	(2) 新建合肥至安庆铁路
项目所在地	安徽省
买方名称	宁安铁路有限责任公司
买方联系人及电话	/
签约合同价	/
交货起始日期	2019年2月
交货截止日期	工程结束
项目概况及投标人履行情况	新建合肥至安庆铁路线路自新合肥西站引出，经安徽肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县，终至新安庆西站（不含），正线全长162.58公里，全线设新合肥西、合肥西、竹溪、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港等8座车站。双线，正线设计时速350公里/小时。本项目计划总投资为334亿元，项目建设资金已落实。 本合同共计需供应道岔53组，截止目前已供应完毕
备注	/

3.

物资材料名称	高速道岔（82组）
规格型号	60kg/m 18号有砟（直向250）客专线（07）004 高速道岔 60kg/m 18号有砟（直向350）客专线（08）016 高速道岔；
项目名称	（3）新建银川至西安铁路甘宁段
项目所在地	甘肃、宁夏
买方名称	银西铁路有限公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2017年10月
交货起始日期	2017年10月
交货截止日期	根据施工进度和物资需求计划确定
项目概况及投标人履约情况	<p>新建银川至西安铁路位于宁夏、甘肃、陕西三省区境内，线路自包兰铁路银川站引出，经宁夏回族自治区银川河东机场、灵武、吴忠、太阳山，甘肃省环县、庆城、庆阳，陕西省彬县、礼泉引入西安枢纽西安北站。计划工程总工期52个月。</p> <p>本合同共需供应高速道岔82组，截止目前已全部供应完毕。</p>
备注	/

4.

物资材料名称	高速道岔（66组）
规格型号	<p>投标物资： 其他物资：</p> <p>60kg/m 12号有砟（直向250）客专线（10）018 高速道岔、 60kg/m 18号有砟（直向250）客专线（07）004 高速道岔、 60kg/m 18号有砟（直向350）客专线（08）016 高速道岔、 60kg/m 42号有砟（直向350）客专线（07）011 高速道岔</p>
项目名称	（4）新建郑州至周口至阜阳铁路郑州南站及相关工程（不含站房）
项目所在地	河南省
买方名称	<p>中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部 郑万铁路客运专线河南有限责任公司</p>
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2018年8月2日
交货起始日期	2018年8月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>郑州至周口至阜阳铁路自郑州南站引出，经河南郑州、开封、许昌、周口，安徽省阜阳，接入商合杭铁路阜阳西站，全长277公里。全线设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、项城北、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11座车站。</p> <p>我公司为本项目共计供应高速道岔66组，所有道岔均于2019年7月全部供应完毕。</p>
备注	/

第三中标候选人:铁科(北京)轨道装备技术有限公司

1.

物资材料名称	单开道岔、复式交分道岔、交叉渡线道岔
规格型号	60kg/m 9号、50kg/m 9号
项目名称	2020年广州局大修项目
项目所在地	广东省广州市越秀区中山一路23号天星大厦2楼
买方名称	广州铁路物资有限公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2021年11月
交货起始日期	2021年12月
交货截止日期	2022年12月
项目概况及投标人履约情况	2022年广州局大修项目已全部供货完毕 本合同共签道岔14组,
备注	/

2.

物资材料名称	高速道岔、普速道岔
规格型号	60kg/m 18 号（直向 250）有砟、60kg/m 18 号、50kg/m 9 号、60kg/m 9 号
项目名称	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）工程
项目所在地	上海市徐汇区小木桥路 470 号
买方名称	沪宁城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2019 年 12 月
交货起始日期	2019 年 12 月
交货截止日期	2020 年 2 月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建上海至南通铁路南通至安亭段线路自宁启铁路平东站引出，沿九圩港西侧 至南通捕鱼港附近跨越长江经张家港至太仓后，往南接入京沪线安亭站，新建正线长度 137.28 公里（江苏省 119.54 公里、上海市 17.74 公里）、新建南通站 至南通西站上、下行联络线长度 6.64 公里。配套建设既有京沪线安亭至黄渡增 建第三、第四线 5.88 公里，新建黄渡至封浜上、下行联络线 7.7 公里。线路等 级：国铁 I 级；正线数目：双线；旅客列车设计行车速度：200 公里/小时，局 部限速；限制坡度：6‰；小曲线半径：2000 米，个别地段结合沿线条件合理 确定；到发线有效长度：1050 米，部分车站 650 米；牵引种类：电力；闭塞类 型：自动闭塞。</p> <p>本合同共签道岔 28 组，已完成全部供货。</p>
备注	/

3.

物资材料名称	普速道岔
规格型号	50kg/m 9号、50kg/m 12号、60kg/m 18号、60kg/m 12号
项目名称	新建敦化至白河铁路工程道岔采购
项目所在地	长春市二道区
买方名称	长吉城际铁路有限责任公司
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2018年9月
交货起始日期	2018年10月
交货截止日期	2022年5月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建敦化至白河铁路，位于吉林省延边自治州境内，于二道白河镇北侧新设长白山站，向北经安图县、敦化市、方向别接吉图珲客专后引入敦化站，长白山站至敦化南站正线长 102 公里，敦化南至敦化间设联络线，南西联络线引入敦化站，长 11.7 单线公里，西南联络线在吉图珲客专区间接轨，长 59 单线公里，共计 176 单线公里；改建浑白线 235 公里，改建白和线 6.15 公里，改建白河专用线 84 公里，还建白河货运车场（到发线 5 条，预留 3 条）白河站物流货运设施。项目资金来源：中国铁路总公司、吉林省人民政府、银行贷款。</p> <p>本合同共签道岔 105 组，已完成全部供货。</p>
备注	/