

京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目后续土建及路面工程施工 招标公告

1. 招标条件

本招标项目 京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目 已由 广东省发展和改革委员会 以 粤发改核准(2023)15号 批准建设,施工图设计已由广东省交通运输厅 以 粤交基(2024)468号 批准,项目业主为 广深珠高速公路有限公司,建设资金来自 企业自筹和银行贷款等,项目出资比例为 企业资本金不低于25%,其余资金通过银行贷款等方式解决,招标人为 广深珠高速公路有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目地处粤港澳大湾区的核心地带,是国家高速公路网中京港澳高速公路(G4)及沈海高速公路(G15)的重要组成部分。全线改扩建采用设计速度100km/h的双向十车道高速公路标准建设,路基宽52.5m,全长71.131km。

本次招标范围为 K23+078~K71+130.658(含代建五点梅枢纽互通范围内的常虎高速五点梅支线,下同),全长48.053km。其中土建、机电保通工程招标范围为 K40+545~K71+130.658,主线里程长30.586km;路面、交安(不含声屏障)、绿化(不含服务区)、房建(不含服务区)工程招标范围为 K23+078~K71+130.658,主线里程长48.053km。路线起于广州市增城区新塘镇、经东莞市麻涌镇、中堂镇、望牛墩镇、道滘镇、万江街道、南城街道、厚街镇、虎门镇,终于东莞市长安镇。主线改造桥梁10263.768m/49座,其中特大桥5249.204m/4座、大桥3920.464m/9座,中桥644.5m/12座,小桥449.6m/24座;分离新建太平-五点梅互通高架桥5497.896m/3座;改扩建东莞、厚街、厚街南枢纽、新联枢纽(仅含广深主线)、太平枢纽、五点梅枢纽(不含常虎高速延长线项目主线及流入流出常虎高速延长线项目的四条匝道)、长安互通共7处;改造新联生活区1处。

2.2 标段划分

本次招标共分 3 个标类 5 个合同段。具体见附件1。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(KM)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
A类路基桥涵工程(改扩建工程)	TJ6标	K40+545~K51+300	10.76	K40+545~K51+300范围内的路基、桥涵(不含梁板预制)、互通立交、机电保通、管线迁改工程及相关施工交通组织。主要工作内容:主线路基桥涵10.76km,桥梁2.163km/16座(其中大桥1.728m/4座),东莞互通改造1处,厚街互通改造1处。	具备国家住房和城乡建设部核发的公路工程施工总承包特级资质;或公路工程施工总承包一级资质且桥梁工程专业承包一级资质。	资格审查条件附录1至附录7,详见附件2

<p>A类路基桥涵工程 (改扩建工程)</p>	<p>TJ7 标</p>	<p>K51+300~ K58+000</p>	<p>6.7</p>	<p>(1) K51+300~K58+000 范围内的路基、桥涵、互通立交、机电保通、管线迁改工程及相关施工交通组织； (2) K40+545~K65+740 范围内(即 TJ6-TJ8 标)的预制梁板工程。 主要工作内容： (1) 主线路基桥涵 6.7km，桥梁 0.434km/16 座，梁板预制 7707 片，厚街南互通改造 1 处，新联互通改造 1 处(不含匝道)。 (2) 代建常虎改扩建主线(设计桩号 CDYK55+700~CDYK57+032.04,CDZK55+700~CDZK57+023.478)预制梁板工程，共 541 片梁；建设流入常虎的五点梅互通 C、H 匝道(CK378.756~CK1508.285,HK103.694~HK351.992)，流入广深的五点梅 B、D 匝道(BK0+299.027~BK1+073.380,DK0+161.341~DK0+910.751)预制梁板工程。 (3) 代建广深高速主线路改桥下的人民北路 U 型槽开挖、支护、主体；横穿邻近广深高速桥台的排水管顶管工程。</p>	<p>具备国家住房和城乡建设部核发的公路工程施工总承包特级资质；或公路工程施工总承包一级资质且桥梁工程专业承包一级资质。</p>	<p>资格审查条件附录 1 至附录 7,详见附件 2</p>
<p>B类桥隧比较大工程(桥隧比≥35%)</p>	<p>TJ8 标</p>	<p>K58+000~ K65+740</p>	<p>7.74</p>	<p>K58+000~K65+740 范围内的路基、桥涵(不含梁板预制及钢结构制造)、互通立交、机电保通、管线迁改工程及相关施工交通组织。 主要工作内容： (1) 主线路基桥涵 7.74km，分离新建立体层桥梁</p>	<p>具备国家住房和城乡建设部核发的公路工程施工总承包特级资质；或公路工程施工总承包一级资质且桥梁工程专业承包</p>	<p>资格审查条件附录 1 至附录 7,详见附件 2</p>

				<p>5.498Km/3 座（含特大桥 4.961km/2 座），太平互通改造 1 处，五点梅互通改造 1 处。</p> <p>（2）代建常虎改扩建主线（设计桩号 CDYK55+700~CDYK57+032.04,CDZK55+700~CDZK57+023.478)土建工程；建设流入常虎的五点梅互通 C、H 匝道（CK378.756~CK1508.285,H K103.694~HK351.992），流入广深的五点梅 B、D 匝道(BK0+299.027~BK1+073.380, DK0+161.341~DK0+910.751) 土建工程。</p>	包一级资质。	
B 类桥隧比较大工程(桥隧比 ≥35%)	TJ9 标	K65+740~K71+130.658	5.39	<p>K65+740~K71+130.658 范围内的路基、桥涵、互通立交、机电保通、预制梁板、管线迁改工程及相关施工交通组织。</p> <p>主要工作内容：主线路基桥涵 5.39km,桥梁 3.327km/7 座(含特大桥 2.914km/2 座),梁板预制 1643 片，长安互通改造 1 处。</p>	具备国家住房和城乡建设部核发的公路工程施工总承包特级资质；或公路工程施工总承包一级资质且桥梁工程专业承包一级资质。	资格审查条件附录 1 至附录 7,详见附件 2
G 类路面工程	LM 标	K23+078~K71+130.658	48.05	<p>K23+078~K71+130.658 范围内的路面、交安（不含声屏障）、收费站（麻涌、望牛墩、道滘互通、东莞、厚街、太平、长安互通）房建及绿化、新联生活区房建、中分带改造及绿化(不含机电)、服务区（麻涌、厚街）场区路面、相关施工交通组织、固废加工及应用。</p> <p>主要内容：</p> <p>（1）主线路面 48.05km，交安 48.05km，固废加工 47.98 万 m³。</p> <p>（2）代建常虎改扩建主线（设</p>	具备国家住房和城乡建设部核发的公路工程施工总承包特级资质；或公路工程施工总承包一级资质且路面工程专业承包一级资质且公路交通工程专业承包一级资质。	资格审查条件附录 1 至附录 7,详见附件 2

				计 桩 号 CDYK55+700~CDYK57+032.04,CDZK55+700~CDZK57+023.478)路面、交安(不含声屏障)、绿化;建设流入常虎的五点梅互通 C、H 匝道(CK378.756~CK1508.285,HK103.694~HK351.992),流入广深的五点梅 B、D 匝道(BK0+299.027~BK1+073.380,DK0+161.341~DK0+910.751)路面、交安(不含声屏障)、绿化。	
--	--	--	--	--	--

注: 具体桩号和工程数量以招标文件工程量清单和施工图为准。

3.投标人资格条件

3.1 本次招标要求投标人须具备上述第 2.2 款表中所列相应资质、业绩,并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”(https://glxy.mot.gov.cn)中的公路工程施工资质企业名录,且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。

3.3 在本次招标中,被广东省交通运输厅评为 AA 级信用等级的投标人,最多可对其中的 2 个标段进行投标,但只允许中 1 个标段。[本款所指的信用等级为广东省交通运输厅最新年度发布的信用等级(土建工程施工单位),投标登记阶段无需承诺是否在此次投标过程中使用]。

注:如投标人投标登记的标段数量不符合本款规定,造成投标人在本招标项目投标登记失败的,后果由投标人自负,招标人不承担任何责任。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人,不得参加投标;若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标,否则按否决其投标处理。

注:①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人;②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的,以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%,但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的;③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。

3.5 在“信用中国”网站(http://www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单的投标人,在国家企业信用信息公示系统(https://www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单的投标人,均按否决投标处理。

3.6 投标人应在报名前到广州公共资源交易中心办理投标企业信息登记,获取并激活企业编号,企业编号未在广州公共资源交易中心系统激活的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网(http://www.gzggzy.cn)服务指南栏目。

3.7 本项目土建工程施工 TJ1-TJ5 标的中标人不得参与本次土建工程施工 TJ6-TJ9 标的投标,但可以参与路面工程施工 LM 标的投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者,请于 2024年07月26日 至 2024年08月01日 (法定公休日、法定节假日除外), 登录 广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 选择对应标段进行投标登记, 并在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台 (<http://jtchs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin>) 进行账号注册。经招标人或招标代理确认投标登记成功后, 投标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台自行下载招标文件等相关资料。

4.2 电子交易平台服务费每标段收取 1,000 元, 售后不退 (同一投标人在本次招标中参加多个标段投标的, 需要按标段数量分别进行费用缴纳)。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台, 电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账, 由技术支持单位收取, 须用单位账户转账, 转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下:

开户名称: 广州市交正工程咨询有限公司

开户银行: 中国工商银行广州花城支行

账号 3602028519202301018

技术支持联系人及联系方式: 王工、林工 020-39185477

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为 2024年08月21日09时30分。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式, 投标人于 2024年8月2日00时00分至 2024年8月21日9时30分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为 2024年8月21日9时30分, 投标人应于 2024年8月21日9时00分至 2024年8月21日9时30分将投标文件纸质文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室, 具体开标室见交易中心大厅公告 (广州市天河区天润路333号)。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、“粤采易”阳光采购平台 (<http://www.gdyzy.com>) 上发布。如公告详细内容不一致者, 以广东省招标投标监管网公告为准。

7. 在规定的报名时间内, 如某个标段报名并购买招标文件的投标人不足 3 家时, 招标人依法有权选择以下任一方式: (1) 在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间, 在延期投标登记时间内, 已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料, 未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记; (2) 对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

8. 联系方式

招标人： 广深珠高速公路有限公司
地址： 广东省东莞市麻涌镇中麻公路 56 号广深
高速公路改扩建管理处
邮政编码： 523133
联系人： 黄工
电 话： 18023455069
传 真： 无
电子邮件： 2191877300@qq.com

2024 年 07 月 26 日

附件

附件 1： 标段的划分及主要工程项目情况

附件 2： 资格审查条件附录 1 至附录 7

附件 3： 评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载