

广州地铁 18、22 号线与广花、芳白、南珠
(中) 城际铁路互联互通实施方案研究项目
评标报告

招标编号: JG2024-2862

招标人: 广州地铁集团有限公司

广州地铁 18、22 号线与广花、芳白、南珠 (中) 城际铁路
互联互通实施方案研究项目评标委员会

2024 年 7 月 9 日

一、招标项目基本情况

项目名称：广州地铁 18、22 号线与广花、芳白、南珠（中）城际铁路互联互通实施方案研究项目

招标内容：项目研究紧扣大湾区轨道交通“四网融合”发展需求，全面贯彻新发展理念，坚持需求导向、问题导向、目标导向，以大湾区为试点，以提高安全性、互联互通性、易接入性、经济性为目标，加强各种轨道交通标准跨区域衔接，提升基础设施互联互通水平，推进轨道交通标准衔接、装备统型、安检互信、票制互通，构建不同建设主体、运营主体、不同技术制式接入制度，实现大湾区轨道交通路网、车流、客流畅通，保障轨道交通安全可靠、便捷高效、经济适用。在符合国家有关法规、技术规范要求的前提下，必须保证成果能够充分体现上述意图。为此，研究方必须根据项目特点组成项目组，明确各项任务及各成员的职责、目标、工作计划、工作程序、审查程序和质量管理等内容，确保研究工作的有序性和有效性，确保按期完成预定目标，并配合业主根据合同要求进行过程控制、中间检查、上报审批，配合业主组织的对研究编制工作有促进作用的相关活动。

本项目采用公开招标的方式进行招标，资格审查方式为资格后审，招标控制价为 **1153 万元**。

本次招标全过程服从广州地铁集团有限公司法律合约部的管理、监督，并在广州公共资源交易中心的见证下进行。于 2024 年 6 月 17 日至 2024 年 6 月 21 日分别在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广州国企阳光采购服务平台、广州地铁集团有限公司官网等媒体发布招标公告，于 2024 年 6 月 17 日至 2024 年 6 月 21 日在广州公共资源交易中心接受投标登记，至投标登记截止时间止，共有 **4** 家投标人登记成功。

二、接受投标文件及开标情况

本招标项目采用二次开标方式，商务技术标与经济标分别开启。商务技术标于 2024 年 7 月 9 日 9:30 在广州公共资源交易中心第 9 开标室进行公开开标。

在规定递交投标文件的时间内，共有 4 家投标人按招标文件要求并按时递交了投标文件，分别是：中国铁路设计集团有限公司、(主)广州地铁设计研究院股份有限公司、(成)国家铁路局规划与标准研究院、中铁第四勘察设计院集团有限公司、深圳市坐标系交通技术有限公司。具体详见附表 1—《开标记录表》（商务技术标）。

三、评标委员会组成

本招标项目评标委员会于 2024 年 7 月 9 日 10: 00 在广州公共资源交易中心第 9 评标室进行评标, 评标委员会由招标人依法组建, 具体名单如下:

业主评委 (1 人): _____

社会评委 (4 人): _____

本次评标委员会推荐_____任评标委员会组长。

四、投标文件评审情况

(一) 资格审查

截止到 2024 年 7 月 9 日 9: 30, 本项目共有 4 家投标人递交了投标文件。根据招标文件规定的评标办法, 评标委员会对各投标单位进行了资格审查, 共有 4 家通过资格审查。

具体详见附表 2—《资格审查表》、《资格审查汇总表》。

(二) 商务标符合性审查

依据招标文件规定的评标办法, 评标委员会对通过资格审查的投标人的商务标进行符合性审查, 共有 4 家通过了商务标符合性审查。

具体详见附表 3—《商务技术标符合性审查表》、《商务技术标符合性审查汇总表》。

(三) 商务标详细评审

依据招标文件规定的评标办法, 评标委员会对通过商务标有效性审查的投标人的商务标投标文件进行详细评审。评委会各专家按照《商务技术标评审标准》对均通过商务技术标有效性审查的商务技术投标文件进行详细审查, 评标委员会按照评标办法的要求对商务技术投标文件进行依据“先定档、后评分”的原则, 每个评分项目在最终档次和评标打分准则进行打分, 最后, 对每一项去掉一个最高分和一个最低分后计取该单项算术平均分, 各单项得分相加即为商务技术标得分。

具体详见附表 4—《商务技术标详细审查定档表》、《商务技术标详细审查定档汇总表》、《商务技术标详细审查评分范围表》

具体详见附表 5—《商务技术标详细审查评分表》、《商务技术标详细审查评分汇总表》

(四) 经济标开标及评审

1. 开启经济标

经济标开标前现场摇珠确定评标参考价的下浮率为 1%。

经济标于 2024 年 7 月 9 日 13: 00 在广州公共资源交易中心第 9 开标室进行公开开标。经济标开标后, 随即组织评审专家进行评审。

具体详见附表 6—《开标记录表》(经济标)。

2.经济标评审

2.1 经济标符合性审查

依据招标文件规定的评标办法，评标委员会对通过商务技术标符合性审查的投标人的经济标投标文件进行了经济标符合性审查，其有 4 家投标人通过了经济标符合性审查。

具体详见附表 7—《经济符合性审查表》、《经济符合性审查汇总表》。

2.2 算数复核

依据招标文件规定的评标办法，评标委员会对通过资格审查和商务技术标符合性审查的投标人的经济标投标文件进行算术复核。

具体详见算数校核结果详见附表 8—《投标报价算术复核表》。

2.3 经济标评分

依据招标文件的规定，评标委员会对投标人的经济标进行详细评分。只有 3~5 家时，取这全部评标价的算术平均值下浮 X%作为评标参考价，下浮率 X%由现场摇珠确定；有 5 家以上时，去一个最高价和一个最低价后，其余报价的算术平均值下浮 X%作为评标参考价，下浮率 X%由现场摇珠确定。当评标价等于评标参考价时，得 100 分，评标价每高于评标参考价 1%时，扣 1.5 分，每低于评标参考价 1%时，扣 1 分，扣至 0 分为止，得出价格得分，精确到小数点后两位。

各投标人的经济标评分详见附表 9—《经济标评分表》。

(五) 评审结果

1.权重分配：商务技术分权重 70%，经济分权重 30%。

2.评标委员会按照“综合得分=商务技术标得分×商务技术分权重+经济标得分×经济分权重”的公式，计算各有效投标文件的综合得分，并按照总分从高到低排列先后次序。总分相同的，投标价低的排先。总分和报价均相同的，则商务部分得分高者排名靠前，若商务部分得分仍相同，由评标委员会以记名投票的方式按少数服从多数的原则决定其排名顺序。具体详见附表 10—《综合评分排序表》。

序号	投标单位	商务技术标得分	经济标得分	综合得分	排名
1	(主)广州地铁设计研究院股份有限公司,(成)国家铁路局规划与标准研究院	68.88	29.68	98.56	1
2	中铁第四勘察设计院集团有限公司	44.05	29.60	73.65	2
3	中国铁路设计集团有限公司	37.68	29.45	67.13	3

序号	投标单位	商务技术标得分	经济标得分	综合得分	排名
4	深圳市坐标系交通技术有限公司	28.21	29.45	57.66	4

五、无效标情况说明

本次评标未出现无效标情况。

六、澄清、说明、补正事项纪要

本次评标无澄清、说明、补正事项。

七、推荐中标候选人

广州地铁 18、22 号线与广花、芳白、南珠（中）城际铁路互联互通实施方案研究项目的推荐中标候选人情况如下：

序号	项目	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
		(主)广州地铁设计研究院股份有限公司,(成)国家铁路局规划与标准研究院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	中国铁路设计集团有限公司
1	商务技术得分	68.88	44.05	37.68
2	经济得分	29.68	29.60	29.45
3	综合得分	98.56	73.65	67.13
4	投标总报价（元，含税）	11,472,350.00	11,494,000.00	11,530,000.00

具体详见附表 11—《结果表》。

八、开标、评标过程见证

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程见证和监督。

九、评标报告后附表

附表 1：《开标记录表》（商务技术标）

附表 2：《资格审查表》、《资格审查汇总表》

附表 3:《商务技术标符合性审查表》、《商务技术标符合性审查汇总表》

附表 4:《商务技术标详细审查定档表》、《商务技术标详细审查定档汇总表》、《商务技术标详细审查评分范围表》

附表 5:《商务技术标详细审查评分表》、《商务技术标详细审查评分汇总表》

附表 6:《开标记录表》(经济标)

附表 7:《经济标符合性审查表》、《经济标符合性审查汇总表》

附表 8:《投标报价算数复核表》

附表 9:《经济标评分表》

附表 10:《综合评分排序表》

附表 11:《结果表》

评标委员会组长 (签名):

评标委员会组员 (签名):

广州地铁 18、22 号线与广花、芳白、南珠 (中) 城际
铁路互联互通实施方案研究项目评标委员会

2024 年 7 月 9 日