

关于北江航道扩能升级上延工程水运工程代建服务项目 (第二次) 中标候选人的公示

北江航道扩能升级上延工程水运工程代建服务项目(第二次)【招标项目编号:JG2024-2745】的招标评标工作已经结束,经组织专家评审,评标委员会推荐了中标候选人。现将推荐的中标候选人情况进行公示,从2024年7月 日 00:00至2024年7月 日 00:00止,具体情况如下:

| 中标候选人 | 第一候选人 | 第二候选人 | 第三候选人 |
|----------------|--|--|--|
| 单位名称 | 广东省北江航道开发投资有限公司 | 广州华申建设工程有限公司 | 广州粤科工程技术有限公司 |
| 投标报价(元) | 16988522.00 | 17087400.00 | 17258000.00 |
| 代建服务期限 | 从代建服务合同签订之日起至工程全面建成通过竣工验收并移交使用单位、缺陷责任期满且完成所有缺陷问题修复之日止。 | 从代建服务合同签订之日起至工程全面建成通过竣工验收并移交使用单位、缺陷责任期满且完成所有缺陷问题修复之日止。 | 从代建服务合同签订之日起至工程全面建成通过竣工验收并移交使用单位、缺陷责任期满且完成所有缺陷问题修复之日止。 |
| 资质等级 | 营业执照 | 营业执照 | 营业执照 |
| 项目负责人姓名及资质证书编号 | 汤毅 粤高职证字第 1800101034634号 | 熊明非 0820309 | 伍栋 S108030019 |
| 技术负责人姓名及资质证书编号 | 唐捷朗 粤高职证字第 0700101085135号 | 章敏 00613323 | 杨秋萍 JSJ1306249 |
| 质量标准 | 创建平安百年品质工程示范项目;项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准,符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。 | 创建平安百年品质工程示范项目;项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准,符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。 | 创建平安百年品质工程示范项目;项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准,符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。 |
| 信用等级情况 | A | AA | B |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标

人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人全称):广东省航道事务中心
地址: 广州市沿江中路 195 号沿江大厦 1311 室
邮编: 510115 电话: 020-83379986

投诉受理部门: 广东省交通运输厅基建管理处
地址: 广州市越秀区白云路 27 号
电话: 020-83730592



附件 1

中标候选人的投标业绩、主要人员证书等如下：

一、广东省北江航道开发投资有限公司

(1) 投标人拟投入本项目主要人员公示表格

| | |
|----------------|---|
| 单位名称 | 广东省北江航道开发投资有限公司 |
| 项目负责人姓名及资质证书编号 | <p>姓名：<u>汤毅</u></p> <p>技术职称证书：建筑工程管理高级工程师</p> <p>证书编号：<u>粤高职证字第 1800101034634 号</u> 发证日期：<u>2018 年 2 月 6 日</u>；</p> <p>发证机关：<u>广东省人力资源和社会保障厅</u></p> <p>资格证书：<u> / </u></p> <p>证书编号：<u> / </u></p> <p>发证日期：<u> / </u>；</p> <p>发证机关：<u> / </u></p> |
| 项目负责人业绩 | <p>2010.12-2015.7 担任中山市黄圃港货运联营有限公司董事、总经理，负责完成中山港黄圃港区多用途码头工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程孟洲坝枢纽二线船闸工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程濠湮枢纽二线船闸工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程航道工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程白石窑枢纽船闸工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二线船闸工程建设管理</p> <p>2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人，负责完成北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽三线船闸工程建设管理</p> |

| | |
|--|---|
| | 2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人,负责完成北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程清远枢纽二线船闸工程建设管理 |
| | 2015.8-至今 任北江航道扩能升级项目的项目负责人,负责完成北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程航道工程建设管理 |

(2) 投标人业绩公示表格

| 投标人名称 | 时间 | 项目名称 | 项目类型及完成情况 |
|-----------------|-----------|----------------------------------|---|
| 广东省北江航道开发投资有限公司 | 2015.8-至今 | 北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程孟洲坝枢纽二线船闸工程 | 新建 1000 吨级船闸 1 座,总投资 12.52 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程濠湮枢纽二线船闸工程 | 新建 1000 吨级船闸 1 座,总投资 9.88 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(韶关至乌石)航道扩能升级工程航道工程 | 整治 1000 吨级航道 34.5km,总投资 0.52 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程白石窑枢纽船闸工程 | 新建、改扩建 1000 吨级船闸共 2 座,总投资 21.04 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽二线船闸工程 | 新建 1000 吨级船闸 1 座,总投资 8.55 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程飞来峡枢纽三线船闸工程 | 新建 1000 吨级船闸 1 座,总投资 8.28 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程清远枢纽二线船闸工程 | 新建 1000 吨级船闸 1 座,总投资 15.54 亿元,已完成交工验收。 |
| | 2015.8-至今 | 北江(曲江乌石至三水河口)航道扩能升级工程航道工程 | 整治 1000 吨级航道 215km,总投资 2.25 亿元,已完成交工验收。 |

(3) 信用等级信息

| 信用等级 | 是否使用 | 第几次使用 |
|------|------|-------|
| A | 是 | 1 |

(4) 信用等级使用情况汇总表

| 序号 | 招标人名称 | 标段名称 | 递交文件时间 (年月日) | 使用信用等级 (AA/A) | 备注 |
|----|-----------|-----------------------------|-----------------|------------------|----|
| 1 | 广东省航道事务中心 | 北江航道扩能升级上延工程水运工程代建服务项目(第二次) | 2024年7月3日 | A | |

(5) 代建工作目标

| | |
|--------|--|
| 代建工作目标 | <p>严格按基本建设程序开展代建服务工作，并确保所代建的工程项目达到以下工作目标：</p> <p><u>(1) 总目标：遵守基本建设管理程序，打造“精品工程、样板工程、绿色工程、平安工程、廉洁工程”，争创全国“水运交通优质工程奖”。</u></p> <p><u>(2) 投资控制目标：确保投资控制在行业主管部门批复的初步设计概算范围内。</u></p> <p><u>(3) 进度控制目标：从代建服务合同签订之日起至项目通过竣工验收并移交使用单位止，工期目标 5 年(其中包含开工准备、施工期 3.5 年(其中航道工程 3 年、船闸工程 3.5 年)、试运行、交(竣)工验收等)。</u></p> <p><u>(4) 质量控制目标：创建平安百年品质工程示范项目；项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准，符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。</u></p> <p><u>(5) 安全生产目标：创建广东省级公路水运工程“平安工地”典型项目；无一般及以上安全生产责任事故。</u></p> <p><u>(6) 环境保护目标：通过竣工环境保护专项验收，无环境污染责任事故。</u></p> <p><u>(7) 廉政工作目标：打造“阳光工程”，项目建设全过程符合国家、省市有关廉政规定。</u></p> |
|--------|--|

二、广州华申建设工程管理有限公司

(1) 投标人拟投入本项目主要人员公示表格

| | |
|----------------|---|
| 单位名称 | 广州华申建设工程管理有限公司 |
| 项目负责人姓名及资质证书编号 | 姓名： <u>熊明非</u> 技术职称证书： 证书编号： <u>0820309</u> 发证日期： <u>2000年10月</u> ； 发证机关： <u>中国港湾建设（集团）总公司专业职务评审委员会</u> 资格证书： 证书编号： <u>JSJ200001872</u> 发证日期： <u>1999年12月23日</u> ； 发证机关： <u>交通运输部</u> |
| 项目负责人业绩 | 1、北江（曲江乌石至三水河口航道扩能升级工程施工监理（标段一） 2、小清河复航工程 PPP 项目施工监理 XQHZD4 标段（王道船闸工程） 3、小清河复航工程 PPP 项目施工监理 XQHZD4 标段（金家桥船闸工程） |

(2) 投标人业绩公示表格

| 投标人名称 | 时间 | 项目名称 | 项目类型及完成情况 |
|----------------|-----------------------------|---|--------------|
| 广州华申建设工程管理有限公司 | 2015年12月18日 -2019年7月9日 | 北江（曲江乌石至三水河口航道扩能升级工程施工监理（标段一） | 1000吨级船闸/已完工 |
| | 2020年7月5日 -2024年2月26日 | 小清河复航工程 PPP 项目施工监理 XQHZD4 标段（王道船闸工程） | 2000吨级船闸/已完工 |
| | 2020年7月5日 -2024年2月26日 | 小清河复航工程 PPP 项目施工监理 XQHZD4 标段（金家桥船闸工程） | 2000吨级船闸/已完工 |
| | 2021年10月15日 -2023年10月16日 | 崖门出海航道二期工程施工监理 | 2万吨级航道/已完工 |
| | 2021年3月31日 -2022年9月30日 | 广州港环大虎岛公用航道工程 II 标段施工监理 | 8万吨级航道/已完工 |
| | 2019年1月-2022年12月 | 江西信江双港航运枢纽工程 江西信江八字嘴航电枢纽工程施工监理（BC1 标段） | 2000吨级船闸/已完工 |

(3) 信用等级信息

| 信用等级 | 是否使用 | 第几次使用 |
|------|------|-------|
| AA | 使用 | 第二次 |

(4) 信用等级使用情况汇总表

| 序号 | 招标人名称 | 标段名称 | 递交文件时间 (年月日) | 使用信用等级 (AA/A) | 备注 |
|----|---------------|-----------------------------|-----------------|------------------|----|
| 1 | 云浮市都友港务投资有限公司 | 云浮港都杨港区关塘码头一期工程监理 | 2024年6月26日 | AA | / |
| 2 | 广东省航道事务中心 | 北江航道扩能升级上延工程水运工程代建服务项目(第二次) | 2024年7月3日 | AA | / |

(5) 代建工作目标

| | |
|--------|--|
| 代建工作目标 | <p>代建单位应严格按基本建设程序开展代建服务工作，并确保所代建的工程项目达到以下工作目标：</p> <p>(1) 总目标：遵守基本建设管理程序，打造“精品工程、样板工程、绿色工程、平安工程、廉洁工程”，争创全国“水运交通优质工程奖”。</p> <p>(2) 投资控制目标：确保投资控制在行业主管部门批复的初步设计概算范围内。</p> <p>(3) 进度控制目标：从代建服务合同签订之日起至项目通过竣工验收并移交使用单位止，工期目标 5 年（其中包含开工准备、施工期 3.5 年（其中航道工程 3 年、船闸工程 3.5 年）、试运行、交（竣）工验收等）。</p> <p>(4) 质量控制目标：创建平安百年品质工程示范项目；项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准，符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。</p> <p>(5) 安全生产目标：创建广东省级公路水运工程“平安工地”典型项目；无一般及以上安全生产责任事故。</p> <p>(6) 环境保护目标：通过竣工环境保护专项验收，无环境污染责任事故。</p> <p>(7) 廉政工作目标：打造“阳光工程”，项目建设全过程符合国家、省市有关廉政规定。</p> |
|--------|--|

三、广州粤科工程技术有限公司

(1) 投标人拟投入本项目主要人员公示表格

| | |
|----------------|--|
| 单位名称 | 广州粤科工程技术有限公司 |
| 项目负责人姓名及资质证书编号 | 姓名：伍栋 技术职称证书：港口与航道高级工程师 证书编号：S108030019 发证日期：2005年10月17日； 发证机关：中国港湾建设（集团）总公司 资格证书：交通运输部水运工程监理工程师资格证书 证书编号：JSJ1906756 发证日期：2019年8月25日； 发证机关：交通运输部 |
| 项目负责人业绩 | 北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程施工监理（标段三） |

(2) 投标人业绩公示表格

| 投标人名称 | 时间 | 项目名称 | 项目类型及完成情况 |
|--------------|----------------------------|--------------------------------|-----------|
| 广州粤科工程技术有限公司 | 2016年10月21日至 2023年6月19日 | 北江（曲江乌石至三水河口）航道扩能升级工程施工监理（标段三） | 已完 |
| 广州粤科工程技术有限公司 | 2016年4月13日至 2018年9月20日 | 鸡鸦水道（含黄沙沥）航道工程施工监理 | 已完 |

(3) 信用等级信息

| 信用等级 | 是否使用 | 第几次使用 |
|------|------|-------|
| B | / | / |

(4) 信用等级使用情况汇总表

| 序号 | 招标人名称 | 标段名称 | 递交文件时间(年月日) | 使用信用等级(AA/A) | 备注 |
|----|-------|------|-------------|--------------|----|
| 1 | / | / | / | / | / |

(5) 代建工作目标

| | |
|--------|--|
| 代建工作目标 | <p>(一) 总目标: 遵守基本建设管理程序, 打造“精品工程、样板工程、绿色工程、平安工程、廉洁工程”, 争创全国“水运交通优质工程奖”。</p> <p>(二) 投资控制目标: 确保投资控制在行业主管部门批复的初步设计概算范围内。</p> <p>(三) 进度控制目标: 从代建服务合同签订之日起至项目通过竣工验收并移交使用单位止, 工期目标 5 年(其中包含开工准备、施工期 3.5 年(其中航道工程 3 年、船闸工程 3.5 年)、试运行、交(竣)工验收等)。</p> <p>(四) 质量控制目标: 创建平安百年品质工程示范项目; 项目工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008)等合格标准, 符合广东省航道事务中心编制的《船闸工程质量提升指南》要求。</p> <p>(五) 安全生产目标: 创建广东省级公路水运工程“平安工地”典型项目; 无一般及以上安全生产责任事故。</p> <p>(六) 环境保护目标: 通过竣工环境保护专项验收, 无环境污染责任事故。</p> <p>(七) 廉政工作目标: 打造“阳光工程”, 项目建设全过程符合国家、省市有关廉政规定。</p> |
|--------|--|

附件 2:

递交投标文件的投标人信用等级情况

| 投标单位 | 信用等级 |
|-----------------|------|
| 广东省北江航道开发投资有限公司 | A |
| 广州华申建设工程管理有限公司 | AA |
| 广州粤科工程技术有限公司 | B |

附件 3:

被否决投标单位情况

无。