

# 黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程 施工总承包评标报告

由广州开发区财政投资建设项目管理中心（招标人）筹建的黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程施工总承包招标项目（项目编号：JG2024-2777），已委托广州市市政工程监理有限公司（招标代理）在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）采用电子化招标方式进行公开招标，已经完成评审程序。现将评审情况报告如下：

## 一、招标公告、投标登记及投标文件递交情况

本项目于 2024-06-08 00:00:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站及其他法定媒介发布招标公告及招标文件。

本项目采用网上答疑，于 2024 年 6 月 14 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布答疑纪要。

投标人于 2024-06-08 00:00:00 至 2024-07-01 10:30:00 通过广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台办理网上投标登记手续并递交电子投标文件。

至投标截止时间 2024-07-01 10:30:00 止，有 20 家投标人按规定成功办理投标登记，其中 1 家投标人按规定递交了备用电子光盘，共有 19 家投标人按规定成功递交了电子投标文件。成功递交了电子投标文件的具体名单如下：1.宁波市市政工程建设集团股份有限公司、2.(主)中铁七局集团有限公司(成)中铁七局集团广州工程有限公司、3.中铁十一局集团有限公司、4.中铁一局集团有限公司、5.武汉市汉阳市政建设集团有限公司、6.长沙市市政工程有限责任公司、7.北京市政建设集团有限责任公司、8.(主)中国二十冶集团有限公司(成)中国建筑第四工程局有限公司、9.中庆建设有限责任公司、10.中国十九冶集团有限公司、11.(主)广东省基础工程集团有限公司(成)广州开投建设集团有限公司、12.中铁五局集团有限公司、13.广州机施建设集团有限公司、14.(主)广州市第三市政工程有限公司(成)科学城(广州)建筑工程有限公司、15.(主)广州市市政工程机械施工有限公司(成)知城(广州)建设工程有限公司、16.(主)广州市第二市政工程有限公司(成)广东敦庆建筑工程有限公司、17.(主)广州市第一市政工程有限公司(成)金中天建设集团有限公司、18.广东众强建设工程有限公司、19.济南黄河路桥建设集团有限公司。

## 二、开标情况

本项目于 2024-07-01 10:30:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 1 开标室（黄埔交易部）进行公开开标。在规定时间内共有 19 家投标人按规定完成电子投标文件解密，在开标前从[0,100]整数中随机抽取等分点值 X，随机抽取的等分点值 X 为 94。所有投标人完成开标，进入评标阶段。本项目开标过程均在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部电子见证下进行，且开标过程投标人没有提出异议。

## 三、评标委员会组成

根据招标文件的规定，评标委员会由招标人依法在广东省综合评标评审专家库中随机抽取的

5 名评标专家组成，并经评标委员会成员一致推举出评标委员会组长，具体名单如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

#### 四、评审情况

评标时间：2024 年 07 月 02 日 09 时 30 分至 2024 年 07 月 03 日

评标地点：广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 14 评标室。

评标办法：采用评定分离定标办法。评标采用“有限数量制”推荐合格的中标候选人，评标用办法六（适合综合评分法三，技术标与经济标同时开启），具体评标办法及标准详见本招标项目招标文件（含答疑文件）。

本项目整个评标工作在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子见证下进行，各评委都严格遵守评标纪律。

##### （一）资格审查

评标委员会根据各投标人提交的投标文件对照招标公告、招标文件规定的资格条件条件，对已公开开标的投标人的电子投标文件进行资格审查。经审查，(主)中国二十冶集团有限公司(成)中国建筑第四工程局有限公司因未提供联合体成员方单位在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）企业信息网页截图，不符合招标文件《资格审查表》序号 11 条未通过资格审查，其余 18 家投标人均通过资格审查。

##### （二）第一阶段评审

###### 1、技术标的有效性审查：

评标委员会根据招标文件规定的评审标准，对各投标人的电子投标文件进行有效性审查。经评审，参与评审的 18 家投标人均通过技术标的有效性审查并进行下一阶段评审。

###### 2、技术标详细审查评分：

评标委员会根据招标文件规定的评审标准，对通过技术标有效性审查的电子投标文件进行详细审查，评出技术标得分（即技术分）。

3、评标委员会按照“第一阶段得分=技术分（满分为 100）×技术分权重（100%）”的公式及招标文件投标须知前附表第 27 项的规定，计算各投标人第一阶段得分(按四舍五入的原则保留两位小数)，并按照得分从高到低排列先后次序，若投标人得分相同的，则名次并列，占用名次，以投标总报价较低的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，由评标委员会采用记名投票方式，确定投标人第一阶段排序。

##### （三）第二阶段评审

1、评标委员会按招标文件投标须知前附表第 25 项的规定，确定进入第二阶段评审的投标人名单。名单如下：

序号	投标人名称
----	-------

1.	宁波市市政工程建设集团股份有限公司
2.	(主)中铁七局集团有限公司(成)中铁七局集团广州工程有限公司
3.	中铁十一局集团有限公司
4.	中铁一局集团有限公司
5.	武汉市汉阳市政建设集团有限公司
6.	长沙市市政工程有限责任公司
7.	北京市政建设集团有限责任公司
8.	中庆建设有限责任公司
9.	中国十九冶集团有限公司
10.	(主)广东省基础工程集团有限公司(成)广州开投建设集团有限公司
11.	中铁五局集团有限公司
12.	广州机施建设集团有限公司
13.	(主)广州市第三市政工程有限公司(成)科学城(广州)建筑工程有限公司
14.	(主)广州市市政工程机械施工有限公司(成)知城(广州)建设工程有限公司
15.	(主)广州市第二市政工程有限公司(成)广东敦庆建筑工程有限公司
16.	(主)广州市第一市政工程有限公司(成)金中天建设集团有限公司
17.	广东众强建设工程有限公司
18.	济南黄河路桥建设集团有限公司

## 2、投标文件经济标的评分：

评标委员会根据招标文件规定的方式“区间抽取法”确定评标参考价，并按照偏差率的规定计算各投标人的经济分。

评标委员会根据招标文件投标须知前附表第 32 项的规定确定排序：按照“经济总得分=经济分×经济分权重（100%）”的公式，计算各有效投标文件的经济总得分，并按照经济总得分从高到低排序。经济总得分相同的投标文件，以技术得分较高的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，由评标委员会采用记名投票方式，确定合格中标候选人的排序。

3、经济标有效性审查（含算术校核）：评标委员会按只有通过有效性审查的投标人的投标文件方可进入下一阶段评审的评审原则，根据有效性审查结果，取消被否决投标的投标人的排序，其余通过有效性审查的投标人的排序依次上升替补确定，以此类推。直至经济标有效性审查结束。

## 五、异常情况（如否决投标、涉嫌串标等）

无。

## 六、澄清、说明、补正事项纪要

无。

## 七、中标候选人推荐情况

经评审，评标委员会在完成投标文件评审后，根据招标文的规定，向招标人推荐本项目的合格中标候选人【不排序，按统一社会信用代码后4位（除校验码外）大小排位，如统一社会信用代码后4位出现字母情况的，字母以“0”进行代替大小排位；如出现后4位（除校验码外）大小一致的，则随机排位】，分别为

合格中标候选人	统一社会信用代码
长沙市市政工程有限责任公司	91430100183851907R
(主)中铁七局集团有限公司 (成)中铁七局集团广州工程有限公司	914100001700716022 91440400MA4UM56W5A
(主)广州市第二市政工程有限公司 (成)广东敦庆建筑工程有限公司	91440101726804534Q 914400007444927143
济南黄河路桥建设集团有限公司	913701001631495205
武汉市汉阳市政建设集团有限公司	914201054413664384
中庆建设有限责任公司	91220101767155235F
广东众强建设工程有限公司	91441702727049091P

特此报告。

日期：2024年07月03日

# 黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程施工总承包评标报告（第一阶段）

由广州开发区财政投资建设项目管理中心（招标人）筹建的黄埔区广汽本田新能源车生产基地扩产项目南侧市政道路工程施工总承包招标项目（项目编号：JG2024-2777），已委托广州市市政工程监理有限公司（招标代理）在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）采用电子化招标方式进行公开招标，已经完成第一阶段评审程序。现将第一阶段评审情况报告如下：

## 一、招标公告、投标登记及投标文件递交情况

本项目于 2024-06-08 00:00:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站及其他法定媒介发布招标公告及招标文件。

本项目采用网上答疑，于 2024 年 6 月 14 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布答疑纪要。

投标人于 2024-06-08 00:00:00 至 2024-07-01 10:30:00 通过广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台办理网上投标登记手续并递交电子投标文件。

至投标截止时间 2024-07-01 10:30:00 止，有 20 家投标人按规定成功办理投标登记，其中 1 家投标人按规定递交了备用电子光盘，共有 19 家投标人按规定成功递交了电子投标文件。成功递交了电子投标文件的具体名单如下：1.宁波市工程建设集团股份有限公司、2.(主)中铁七局集团有限公司(成)中铁七局集团广州工程有限公司、3.中铁十一局集团有限公司、4.中铁一局集团有限公司、5.武汉市汉阳市政建设集团有限公司、6.长沙市市政工程有限责任公司、7.北京市政建设集团有限责任公司、8.(主)中国二十冶集团有限公司(成)中国建筑第四工程局有限公司、9.中庆建设有限责任公司、10.中国十九冶集团有限公司、11.(主)广东省基础工程集团有限公司(成)广州开投建设集团有限公司、12.中铁五局集团有限公司、13.广州机施建设集团有限公司、14.(主)广州市第三市政工程有限公司(成)科学城(广州)建筑工程有限公司、15.(主)广州市市政工程机械施工有限公司(成)知城(广州)建设工程有限公司、16.(主)广州市第二市政工程有限公司(成)广东敦庆建筑工程有限公司、17.(主)广州市第一市政工程有限公司(成)金中天建设集团有限公司、18.广东众强建设工程有限公司、19.济南黄河路桥建设集团有限公司。

## 二、开标情况

本项目于 2024-07-01 10:30:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 1 开标室（黄埔交易部）进行公开开标。在规定时间内共有 19 家投标人按规定完成电子投标文件解密，在开标前从 [0,100] 整数中随机抽取等分点值 X，随机抽取的等分点值 X 为 94。所有投标人完成开标，进入评标阶段。本项目开标过程均在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部电子见证下进行，且开标过程投标人没有提出异议。

## 三、评标委员会组成

根据招标文件的规定，评标委员会由招标人依法在广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 5 名评标专家组成，并经评标委员会成员一致推举出评标委员会组长，具体名单如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

#### 四、第一阶段评审情况

评标时间：2024年07月02日09时30分至2024年07月03日

评标地点：广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第14评标室。

评标办法：采用评定分离定标办法。评标采用“有限数量制”推荐合格的中标候选人，评标用办法六（适合综合评分法三，技术标与经济标同时开启），具体评标办法及标准详见本招标项目招标文件（含答疑文件）。

本项目整个评标工作在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子见证下进行，各评委都严格遵守评标纪律。

##### （一）资格审查

评标委员会根据各投标人提交的投标文件对照招标公告、招标文件规定的资格条件，对已公开开标的投标人的电子投标文件进行资格审查。经审查，(主)中国二十冶集团有限公司(成)中国建筑第四工程局有限公司因未提供联合体成员方单位在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）企业信息网页截图，不符合招标文件《资格审查表》序号11条未通过资格审查，其余18家投标人均通过资格审查。

##### （二）第一阶段评审

###### 1、技术标的有效性审查：

评标委员会根据招标文件规定的评审标准，对各投标人的电子投标文件进行有效性审查。经评审，参与评审的18家投标人均通过技术标的有效性审查并进行下一阶段评审。

###### 2、技术标详细审查评分：

评标委员会根据招标文件规定的评审标准，对通过技术标有效性审查的电子投标文件进行详细审查，评出技术标得分（即技术分）。

3、评标委员会按照“第一阶段得分=技术分（满分为100）×技术分权重（100%）”的公式及招标文件投标须知前附表第27项的规定，计算各投标人第一阶段得分(按四舍五入的原则保留两位小数)，并按照得分从高到低排列先后次序，若投标人得分相同的，则名次并列，占用名次，以投标总报价较低的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，由评标委员会采用记名投票方式，确定投标人第一阶段排序。

#### 五、异常情况（如否决投标、涉嫌串标等）

无。

#### 六、澄清、说明、补正事项纪要

无。

特此报告。

日期：2024年07月03日