

广东省水文能力提升工程（一期）水文测船  
建造项目

评  
标  
工  
作  
报  
告

广东省水文能力提升工程（一期）水文测船建造项目评标委员会

2024年6月28日

广东城华工程咨询有限公司受广东省水文局委托,对广东省水文能力提升工程(一期)水文测船建造项目采用公开招标方式进行招标,评标采用综合评估法。

该项目于2024年6月7日00:00至2024年6月28日10:30在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台发布招标公告,投标人应在递交投标文件截止时间前,登录广州公共资源交易中心网站(网址:<http://www.gzggzy.cn/>)交易平台网站办理网上投标登记手续。在规定的时间内共有8家投标单位进行投标登记,分别是:广东粤新海洋工程装备股份有限公司、湖南三环船舶工程有限公司、湖南海荃游艇有限公司、湖南万骏船舶有限公司、广州市秀祥船舶制造有限公司、珠海飞驰船舶科技有限公司、江龙船艇科技股份有限公司、常州玻璃钢造船厂有限公司。开标会在2024年6月28日10:30在广州公共资源交易中心第05开标室进行。招标代理对按要求递交的电子投标文件公开进行开标,并宣读了投标文件的主要内容,开标情况详见《开标记录表》。

评标于2024年6月28日下午14:00在广州公共资源交易中心第11评标室进行。投标文件的评审由评标委员会负责,评标委员会由5人组成,评标专家由依法在广州公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的专家4人和业主评委1人组成,经评标委员会全体成员推荐,评标委员会组长为

,其他成员分别为。按照招标文件

规定,评标依次进行了以下程序:

#### 1. 投标人初步评审(形式评审、资格评审、响应性评审)

评标委员会根据招标文件规定对投标人进行包括形式评审、资格评审、响应性评审在内的初步评审,全部符合的,为初步评审合格;否则为初步评审不合格。如评标委员会成员的评审意见不一致时,以评标委员会过半数成员的意见作为评标委员会对该情形的认定结论。结果如下:7名投标人通过初步评审,广州市秀祥船舶制造有限公司因未提供铝制一般船舶三级及以上企业生产资质不通过初步评审(详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》及《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》)。

#### 2. 商务部分、技术部分评审

2.1 商务、技术部分详细审查评分：评标委员会按照招标文件规定对投标文件商务部分、技术部分进行详细审查，详见《商务部分评分记录表》、《商务部分评分汇总表》、《技术部分评分记录表》、《技术部分评分汇总表》。

### 3. 投标报价得分评审

3.1 投标报价评分：评标委员会按照招标文件规定对投标报价进行了算术复核和详细审查，评出报价得分，详见《算术复核记录表》、《投标报价评分记录表》。

### 4. 信用部分得分评审

4.1 评标委员会按照招标文件规定对投标单位在广东省水利建设市场信用信息平台登记的生产供货资质信用分计算，超 100 分的按 100 分计，乘以权重(10%)计算。详见《信用部分评分汇总表》。

### 5. 得分汇总

5.1 评标委员会按照投标人总得分=商务部分+技术部分+投标报价+信用得分，计算出各投标单位总得分。

5.2 评标委员会向招标人推荐综合得分最高的前三名作为中标候选人并标明排列顺序。详见《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

6. 根据本项目定标办法，按投标人总得分由高到低排列先后次序，推荐前 3 名依次为第一中标候选人至第三中标候选人，结果如下：

第一中标候选人为：江龙船艇科技股份有限公司

投标报价为：29896000.00 元，得分为：95.72 分；

第二中标候选人为：湖南万骏船舶有限公司

投标报价为：29100000.00 元，得分为：95.7 分；

第三中标候选人为：常州玻璃钢造船厂有限公司

投标报价为：29680000.00 元，得分为：89.84 分。

本项目的开、评标过程均在广州公共资源交易中心见证下完成。

评标委员会签名：

2024 年 6 月 28 日