

中标候选人的公示

增城区荔三公路上跨广深铁路新建立交桥工程施工, 招标编号: AMZX-XMKF-2024-ZB014
项目编号: JG2024-2547 项目的评标工作已经结束, 共有 10 家单位递交了投标文件, 评标委员会经评审, 推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年 月 日 时 分至 2024 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁七局集团武汉工程有限公司	(主)中铁二局集团有限公司;(成)深圳广铁土木工程有限公司	中国铁建大桥工程局集团有限公司
投标报价(万元)	16438.1738	16439.8429	16493.2515
评分情况	99.0355	96.9073	95.3568
项目经理	吕强	阙辉	田远辉
执业证书编号	鄂 1422022202302133	川 1512021202201094	津 1232018201900142
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	365 日历天	365 日历天	365 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广州安茂铁路建设管理有限公司

联系地址: 广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

联系人: 张工

联系电话: 020-61331090

监督部门: 广州市增城区交通运输局

地址: 广州市增城区荔城镇园圃路 52 号

联系人: 涂工

电话: 020-82635583

招标人名称: 广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或其委托代理人签名或签章:

日期: 2024 年 6 月 27 日



(Handwritten signature)

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人 中铁七局集团武汉工程有限公司		1	东莞市深外环东莞段跨广深铁路工程	广东省东莞市	广州宏茂铁路工程咨询有限公司	9702.0157万元	2018年12月25日	2020年12月24日	合同约定的所有内容	合格	吴定秀	彭磊	本合同段（深外环东莞段跨广深铁路工程）施工起讫里程为 K40+782.460~K41+091，共308.54m，为桥梁工程，共三联。施工内容如下：第一联（3×23.365m）和第三联（3×24.482m）除预制吊装小箱梁部分的下部结构及基础工程，主要包括支座预埋件、支垫石、盖梁、墩柱、系梁、桩基等。第二联 2×82.5m 转体T构部分（转体段 2×73.5m，直边段6.5m，合拢段2.5m），主要包括 T 构上部结构、下部结构、基础、附属设施（桥面排水、桥上防撞护栏、防抛网和桥上设施基础、预埋管线、伸缩缝预埋件）。本工程建筑面积5614.617平方米（工点1道路全长121.422m，设置一座1-50m预应力钢筋混凝土简支T梁桥及市政配套等工程；工点2道路全长104.203m，左侧设置60m支护桩，右侧设置84m衡重式挡土墙及市政配套等工程。）。 本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩。
		2	S238常付线漯河市郾城区小王庄至漯河周口交界段上跨京广铁路立交改建工程CFXSG标段施工总价承包	河南省漯河市	武汉武铁工程项目管理有限公司	4148.9380万元	2019年5月9日	2020年7月17日	合同约定的所有内容	合格	常付军	李晓毅	S238常付线漯河市郾城区小王庄至漯河周口交界段上跨京广铁路立交改建工程采用37+50+37m钢箱梁上跨铁路，桥位处铁路共五股道，西侧37m跨钢箱梁上跨专用线和漯阜上行线，中间50m钢箱梁上跨京广上行线、下行线和孟漯联络下行线，东侧37m跨位于铁路外，桥面桥全宽23.4m，净宽21m与引桥宽度一致。桥梁下部中墩采用花瓶墩，交界墩采用柱式墩，钻孔灌注桩基础。上部钢箱梁钢箱梁设计为单箱五室斜腹板断面，顶板为正交异性桥面板，桥面设加强型SS级防撞护栏，跨铁路部分（37+50m）防撞墙外侧设置2.81m防落物墙，钢箱梁自重2155t。钢箱梁横向分7节、纵向分11节在工厂分节加工，运至现场一次拼装完成，要点采用14台800t步履式千斤顶跨铁路顶推，顶进总长 124m；下部采用现场浇筑施工全桥桩基32根，系梁（承台）4个，墩柱（墩身）8个，盖梁（台帽）4个。 1框架桥工程：框架长22m，框架所在位置道路宽23.8m，由两座内廓尺寸为（10*8.1m）框架桥并列组成，两座框架间间距为0.2 m。 2附属工程：翼墙防护桩，八字墙，防护栏柱，防护网，限高架，框架内人行道、栏杆及排水沟。 本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
		3	十堰市G209十堰城区婁子至大川段改扩建工程第三标段	湖北省十堰市	十堰市G209十堰城区婁子至大川段改扩建工程项目部	7853.9937万元	2019年11月12日	2023年1月5日	合同约定的所有内容	合格	雷文革	张军	第三标段由K8+400至K 11+606，长约3.206 km，公路等级为双向四车道一级公路，设计速度为60公里/小时；大中桥3座，计长265.32m；涵洞252m，排水工程3035m，以及其他构造物工程等
		4	武汉北编组站V场扩能改造工程	湖北省武汉市	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	5497.2892万元	2020年4月22日	2020年8月24日	合同约定的所有内容	合格	李小春	高彩霞	为适应地区发展需求，满足车站作业量快速增长的需要，新增武汉北编组站V场12条股道，并相应增加岔和信号设备；在驼峰溜放部分增加减速器，在调车线增加普通外侧减速顶以及在编尾增加可控停车器调速；对线路路基进行相关处理；增加相应的排水系统；对信号系统进行相应修改；对信息系统进行补强；对站内通讯线路、电力线路以及给排水迁改。主要内容如下：1.轨道工程：V场新建12股道16.25公里轨道工程，包含23组道岔及相关渡线。2.路基工程：V场新建12股道路基土方3.68万方，水沟3.34公里，第三制动位减速器基础12座。3.站场工程：12股道普通减速顶2970个。4.信号工程：武汉北全站CIPS系统软件，武汉北VI场（含V场尾）计算机联锁软件、TDCS软件、微机监测软件及可控停车器系统软件，武汉北上行驼峰场（V场头部）驼峰自动化控制系统软件、微机监测软件，BDZ系统软件。5.通信工程：V场环场20芯光缆、武汉北至横店24芯光缆、汉口至横店基础网48芯光缆迁改等。6.信息工程：武汉北编组站站调楼三楼会议室综合显示设备一套。7.电力工程：高压电力电缆4.1公里，低压电力电缆4.24公里。
		5	省道222开遂线新建新店镇三赵村至大陈村段跨漯舞铁路高架桥KSSG标段	河南省漯河市	武汉武铁工程项目管理有限公司	1619.8041万元	2021年5月20日	2022年7月31日	合同约定的所有内容	合格	邹赐敏	郭守敬	S222开遂线在K19+950处上跨漯舞铁路，公铁交叉角为66.5度，跨越处铁路里程为下行K15+633.0。位于漯河南至大刘区间，为单线非电气化铁路，内燃机牵引。跨越漯舞铁路单线1股道，平面为直线；线路为有碴轨道，砼轨枕，路基为矮路堤形式，高约为2.0m。本桥梁工程桥墩采用柱式墩，钻孔桩灌注基础，钻孔桩直径为1.8m，墩径为1.6m，钢筋混凝土盖梁，盖梁宽1.9m，高1.8m，盖梁顶设置抗震挡块，桩间设地系梁。桥跨左右幅均为3*30m预应力混凝土连续小箱梁，全桥采用分幅设置，桥面宽34.9m。桥面布置形式为：外侧四道IIA级防撞护墙+内侧两道SS型钢筋混凝土防撞墙。桥面设2的横坡，通过支垫石调整。
		6	江岸车辆段货车清洗线建设工程、江岸机务段武汉北折返段整备场J7道建设工程JACLJWSG标段施工	湖北省武汉市	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	1282.8347万元	2022年3月30日	2023年8月21日	合同约定的所有内容	合格	姬永峰	杨新忠	江岸车辆段货车清洗线建设工程：实施江岸车辆段货车清洗线改造，主要改造内容包括：①工务：将现有存1线向东侧改移395m，最大改移距离1.86m，钢轨利旧；②车辆：建设15m长机械清洗区、120m长人工清洗区，新增清洗系统1套、调车绞车牵引系统1套 1.工务专业。路基0.329公里，重铺线路0.329公里，平过道2处。 2.电力专业。高压电缆150米，低压电缆600米，箱式变电站1处。 3.房建专业。水处理间及控制室房屋1处183 m，室外水池1处，综合防雷1站，挡水墙135米，排水沟337米，给水管道138米，排水管道248米，不锈钢护栏135米，沥青路面621 m ² ，防护栏杆335米。 4.车辆专业。清洗系统1套、调车绞车牵引系统1套，分体柜式空调1台 江岸机务段武汉北折返段整备场J7道建设工程： 1.工务工程。新建J7道轨道工程，包含线路0.296辅轨公里，9号单开道岔2组，整体道床53米，路基0.324公里，排水沟185米。 2.站场工程。检查坑2处（共54米），检查坑电力1处，集水井2座，隔油池2座，排水管144米，钢结构整备棚1座（687.96平方米），整备棚照明687.96平方米，新建地坪655.2平方米，三层作业平台基础5个，三层作业平台设备1套。 3.接触网工程。接触网支柱组立10根，承导线架设、调整2.12条公里，分段绝缘器安装2台，隔离开关安装1台。 4.电力工程。低压电缆敷设1.27条公里。 5.信号工程。联锁道岔转辙设备安装2组。6.通信工程。新设安全门禁监控系统1套。

	7	武汉铁路集装箱中心站增建线束及相关工程施工总价承包XZSSC标段	湖北省武汉市	中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部	9356.2455万元	2019年12月16日	2020年10月10日	合同约定的所有内容	合格	王磊	吕强	本工程线路自武汉铁路集装箱中心站东咽喉既有16#岔后引出，新设一束2条装卸线距既有装卸线47m，新设货区宽度为65m。主要工程如下：1. 工务工程。水泥搅拌桩276720延米，2条装卸线路基工程，铺轨3.074公里，9号道岔4组，框架桥289.5顶平米。龙门吊走行轨2公里。道口2处。2. 信号工程。出站信号机4架，轨道电路10个区段，联锁道岔4组，计算机联锁系统修改及室内外信号设备。3. 通信工程。敷设光缆3.22公里，既有通信机房新设GPON、OLT设备，新建办公楼布线及新设GPON、ONU设备，相关传输数据网设备扩容。4. 接触网工程。接触网调整0.25条公里，架空地线架设0.2条公里，下锚支柱组立及补偿安装3处。5. 电力工程。400KV变压器1座，10KV开关房及低压变电所改造1处，环网柜2面，电容柜1面，低压柜1面。低压电缆敷设12.54公里，高压电缆敷设1.03公里，灯塔9座。6. 房建工程。站场铺面40725.5平方米，新建房屋1980平方米，给排水管道274米，排水管道105米。
	8	小东门蛇山北坡京广下行 K1209+031~+165.3 段边坡整治及中山路蛇山北坡地块环境综合整治	湖北省武汉市	武汉城市铁路建设投资有限公司	363.478374万元	2019年8月15日	2020年1月10日	合同约定的所有内容	合格	刘重刚	常付军	小东门蛇山北坡京广下行K1209+031~+165.3段土方开挖、回填及消纳，现浇挡土墙，边坡防护等；中山路蛇山北坡绿化工程、砌筑围墙、植草沟及铺设人行道及植草砖等整治工程
	1	渝怀铁路涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线工程站前3标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	134867.9228万元	2015年12月1日	2020年12月26日	标段内路基、桥梁、涵洞、轨道等工程施工	合格	李勇、唐宗存	龚彬、王旭	项目概况：本项目为营业线工程，本项目技术标准：国铁I级，双线，设计速度120公里/小时，为既有线增建二线；主要工程数量：正线全长47.758Km；主要工程内容包括新建隧道10座39601.5m（含既有预留段长度1649.5m）；桥梁10座2250.75m；正线路基长度5905.75m，其中区间路基12段3335.95m，站场路基2段长2569.8m（高谷站、彭水站）；涵洞17座291.15横延米；三电迁改31.99km；给排水管迁改6.05km。正线铺无砟道床36.2铺轨公里，站线铺设无砟道床50m。不良地质有滑坡、岩堆、危岩落石、岩溶、突水突泥、顺层、顺层偏压、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等。 主要工程数量： 1、路基工程：正线路基长度5.90575km，2座车站（高谷站、彭水站），路基土石方87.95万m ³ 、路基附属及支挡工程6.99万m ³ 。由于临近既有铁路，石方开挖施工时需采用机械凿打（24827立方米），静态爆破（98585立方米）。 2、桥梁工程：桥梁10座2250.75m（包括既有预留、利用及新建）。其中：郁江右线大桥：全长168.35m，工程造价9669643元，主桥采用（42+72+42）m预应力混凝土连续梁跨越郁江，最深水深为10m，水中基础采用钢板桩围堰施工，均采用变截面圆端空心薄壁墩，墩高分别为34m及38m。 3、隧道工程：10座39601.5m（含既有预留段长度1649.5m）。其中：①板桃二线隧道：全长8719m，工程造价189090427元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距10~240m，隧道最大埋深1032m，存在滑坡、岩溶、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等地质风险，施工方法采用台阶法控制爆破；②黄草二线隧道：全长7131m，工程造价277416022元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距5~122m，隧道最大埋深约为736m，隧道岩层破碎，极易坍塌，且存在临近既有线爆破、岩爆、高瓦斯、顺层偏压、软岩变形、突水突泥等风险。③新桐子岭隧道：全长5108m，工程造价132151792元，单洞单线隧道，隧道最大埋深约184m，该隧道同时存在岩溶、断层、顺层及顺层偏压等不良地质特点。④新杉树院隧道：全长4712m，工程造价107626841元，隧道最大埋深375m。该隧道存在滑坡及岩堆、岩溶、有害气体及采空区、特殊岩石红粘土等不良地质特点。⑤彭水二线隧道：全长9035.5m，工程造价172900946元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距5~25.4m，隧道最大埋深约710m，存在滑坡、岩溶、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等地质风险。 4、轨道工程：正线铺无砟道床36.2铺轨公里，站线铺设无砟道床50m。
	2	焦柳铁路塘约至柳州段电气化改造工程JLDH-1标段	广西柳州	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	37007.2397万元	2017年12月30日	2020年9月23日	主要工程内容包括站场土石方及路基附属工程、桥涵平改立工程、隧道整治及接长棚洞工程、车站站改工程、通信信号及信息工程、电力及电力牵引供电工程、房屋及其他运营生产设备工程	合格	黄江涛	林安普	设置综合工区、柳州枢纽机务段改造等。 线路自湖南省怀化市通道侗族自治县塘豹站引出，随后进入广西壮族自治区，经三江侗族自治县、融安县、融水苗族自治县、罗城仫佬族自治县、柳城县、柳江县，至终点柳州南站。 本项目为新建及营业线施工项目，设计速度120千米/小时。 焦柳铁路塘约至柳州段电气化改造工程JLDH1标段（塘豹至富用段），本项目为营业线电气化改造工程，本标段全长102.622km（线路起讫里程K1370+069~K1472+691），主要工程内容包括站场土石方及路基附属工程、桥涵平改立工程、轨道工程、隧道整治及接长棚洞工程、车站站改工程（包括站线铺新轨2.27km、铺道砟7456立方米、拆除线路1.97km、拆除道岔12组，通信信号及信息、电力及电力牵引供电改造等）、通信信号及信息工程、电力及电力牵引供电工程、房屋及其他运营生产工程。主要工程数量有站场土石方23.5万立方米、路基附属及支挡1.6万圻土方、线路防护栅栏38.63单侧公里；新建人行天桥7座/865平方米、接长涵洞3座/53.47横延米、顶进框架涵9座/685顶平米、桥梁墩柱加固22个、钢梁涂装668.4吨；隧道病害整治72座/27718.89m、棚洞接长3座/78.18m；正线拆除线路1.59km、重铺线路1.48km，通信及信息工程敷设光电缆144.14条公里、挂设漏缆96.87条公里、安装铁塔14处、安装调试有线通信设备12站；改建线接触网160.68条公里、回流线160.07条公里；新建配电所2座、新建110KV牵引变电所3座；新建生产房屋9933.39平方米、既有房屋改造1340平方米；新建排水沟1770m、给排水管道11.96km等。



3	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程DII2Q-4标段	重庆市	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部 (原:成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部)	138250.0998万元	2017年4月30日	2022年8月3日	合同约定所有内容	合格	方世林 (前期)、 谢卜君 (中期)、 左先宇 (后期)	王东	<p>本项目为铁路营业线工程,设计列车速度160公里/小时,预留高速铁路隧道。本标段主要工程数量有:</p> <p>路基工程:本标段路基工点共12段,总长度3917.734m。区间路基土石方(施工方)69.7581万m³;站场土石方(施工方)1.177万m³;路基附属及支挡工程约2.0164万m³。沿线路基工点主要有深挖方路堑、陡坡路基、滑坡、临近既有等。地基处理主要采用垫层、水泥搅拌桩等;路基支挡结构主要有挡土墙、桩板墙、抗滑桩等。</p> <p>桥梁工程:本标段共有铁路桥梁5座3084.1延长米,其中特大桥2座2439.74延长米、大桥2座543.15延长米、中桥1座101.21延长米,公路桥1座192延长米。其中:</p> <p>(1)明月峡长江双线特大桥全长877.8m,为双层四线(62.5+125+425+175+75)米双层钢桁梁斜拉桥,跨越长江一级通行航道,2#、3#主墩及主塔基础位于长江中,2#塔柱高189.5米、3#塔柱高203米。明月峡长江双线特大桥开工时间为2017年7月31日,顺利合龙为2021年7月26日。(2)果园港右联络线特大桥1561.94m,单线桥12×24+4×32+2×48+4×32+3×24+25×32简支T梁。上跨既有渝怀铁路营业线右线、渝怀铁路营业线左线及果园港园区既有公路,6#-18#墩为48mT构转体现浇连续梁。</p> <p>隧道工程:隧道8座总长4927.2m,其中:鸡公咀隧道为双线上下层隧道,下层为双线普通铁路隧道,上层为双线预留高速铁路隧道(鸡公咀上层隧道380m,鸡公咀下层隧道472.75m);芭蕉沟隧道为双线上下层隧道,下层隧道为双线普通铁路隧道,上层为双线高速铁路隧道(芭蕉沟上层隧道448m,芭蕉沟下层隧道2042.45m);其余隧道均为单线普通铁路隧道。隧道不良地质情况主要有断层破碎带、局部顺层偏压、煤层瓦斯(三级),大量松散碎体、局部沟槽软土。营业线工程:既有高铁站潮汕站改造。</p> <p>潮汕动车运用所:新建检查库线6条、存车线23条(含走行线、人工洗车线),设临修及不落轮镟线各1条,预留检查库线4条、存车线24条(含洗机车线),总长3059米,均为软土路基,地层主要为流塑的淤泥、淤泥质粘土,局部夹粉砂</p>
4	新建宁波穿山港铁路站前工程I标段	浙江宁波	萧甬铁路有限责任公司	89472.0175万元	2015年12月22日	2019年12月11日	合同约定所有内容	合格	辛向阳、 刘传兵、 李东	蒲吉见	<p>新建宁波穿山港铁路工程地处浙江省宁波市,线路经过宁波市鄞州区、北仑区。工程建设内容包括新建宁波穿山港铁路大碇站(含)~穿山港站~中宅站,线路长29.29公里;既有北仑支线营业线电气化改造宁波东站(不含)~北仑站(含),线路长30.094公里;北环线至北仑支线联络线长1.22公里。</p> <p>其中,站前工程I标段工程内容包括既有北仑支线电气化改造(K153+156~K183+250,含北环线至北仑支线联络线)全部站前工程;新建穿山港铁路DK0+000~DK11+046.76段全部站前工程;新建穿山港铁路全部轨道工程(不含无碴轨道道床工程);新建穿山港铁路全部简支T梁制、架工程(不含连续梁)。</p> <p>主要工程内容如下:</p> <p>(1)路基工程:18段路基8.02km,改建1个车站,路基土石方476126方(区间路基土石方356751方,站场土石方119375方)。</p> <p>(2)桥涵工程:桥梁8座7.868km,其中6座单线特大桥7448.99延长米,2座单线大桥419.1延长米;框架式中桥350.5延长米,框架式小桥88.6延长米;涵洞344.8横延米。其中,柴桥站特大桥为本标段重难点工程。T梁制运架256单线孔,其中32m梁223单线孔,24m梁33单线孔。</p> <p>(3)隧道工程:7座3437延长米。</p> <p>(4)轨道工程:正线新建铺轨37.52km,铺道碴69932立方米;正线改建粒料道床8280立方米;站线新建铺轨13.88km,铺新岔42组(其中单开道岔40组、特种道岔2组),铺道碴38336.39立方米;站线改建线路2.21km,线路起落道0.31公里,拨移线路0.85公里,道岔拆除18组,粒料道床清筛道碴7882立方米、补充道碴2026立方米;线路备料42.427公里。</p>
5	成都市域铁路公交化运营改造一期工程	四川成都	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	9188.1782万元	2020年8月15日	2020年12月25日	合同约定所有内容	合格	冯学权	姜涛	<p>主要技术标准:为既有营业线公交化改造,铁路等级:客运专线,正线数目:双线,设计行车速度:朝县西至青城山段、朝县西至彭州段为200公里/小时;安靖至朝县西段、离堆支线为120公里/小时。</p> <p>成都市域铁路公交化运营改造一期工程所有工程,主要内容为通信、信息,电力,房建,其他运营生产设备及建筑物,大临及过渡工程,其他费用(营业线施工配合费、安全生产费等)。</p>
6	泉州市沙格港区铁路专用线扩建工程	福建省泉州市	福建福铁地方铁路开发有限公司(代建单位)	1461.8256万元	2022年2月12日	2022年8月1日	合同约定所有内容	合格	夏炜洋	苗宇滔/ 卢沛沛	<p>本项目为铁路营业线工程,泉州市沙格港区铁路专用线扩建工程主要包括路基轨道工程、桥涵工程、房建工程、信息工程及给排水工程。</p> <p>(1)路基轨道工程:专用线港区车场既有2道外侧新建港3道,线间距不小于6.5m,线路有效长528m,装卸有效长434m。拆除2组道岔并铺设4组道岔。既有港1道、港2道挖除板结道床并补渣。</p> <p>(2)桥涵工程:接长及新建桥涵3座。接长1.75*1.3m铁路框架涵1座,长6延米;新建1.75*1m框架涵1座,长13延米;新建0.5m圆管涵1座,长37延米。</p> <p>(3)房建工程:新增双层框架结构固定式抑尘房,建筑面积246平方米,建筑高度8.4m,一层层高4.2m,二层层高3.3m。</p> <p>(4)信息工程:在抑尘房小里程方向新设1套铁路货车装载视频监视系统,系统终端机采集服务器设于抑尘房内。</p> <p>(5)给排水工程:采用1座固定式抑尘站对运煤列车喷洒抑尘剂,废液通过水沟或管道收集后处理回用。</p>

第二中标候选人

(主)中铁二局集团有限公司;
(成)深圳广铁土木工程有限公司

7	枣阳至潜江高速公路襄阳北段跨汉丹铁路立交桥工程ZQSG标段	湖北省襄阳市	武汉武铁工程项目管理有限公司	3772.9050万元	2020年10月19日	2022年12月9日	合同约定所有内容	合格	曹勇(前期)、许勇(后期)	潘志伟	<p>本项目为铁路营业线工程,1.技术标准 (1)公路等级:高速公路;(2)设计速度:120Km/h;(3)桥梁宽度:跨汉丹线立交总宽度:29.2m;(4)车道数:双向4车道;(5)汽车荷载等级:公路I级,铁路跨提高1.3倍;(6)主线上跨铁路净空标准:汉丹线净高≥8.2m;(7)设计基准年:100年;(8)桥梁设计安全等级:一级,结构重要性系数$\gamma_0=1.1$;(9)地震作用:桥位区地震动峰值加速度为0.05g(相当于地震烈度为6度),桥梁提高一级设防。</p> <p>2.主要工程数量:桥梁1座,转体法施工。</p> <p>3.主要工程内容: (1)枣阳至潜江高速公路襄阳北段跨汉丹铁路立交桥工程;桥梁分两幅,左幅桥梁起点里程K41+499,终点里程K41+599m,桥长为100m;右幅桥梁起点里程K41+437,终点里程K41+537,桥长为100m;工程造价3772.905元。 (2)在汉丹铁路K232+777处上跨汉丹铁路上下行,采用钢筋砼预应力连续梁桥转体方案;孔跨布置为50m+50m,分两幅,先在平行于铁路的外侧施工47+47m转体段,转体段上部结构采用临时支座与转体上承台固结,构成T构体系,然后进行转体施工。转体完成后,支架现浇边现浇段,安装支座,解除临时固结,与转体T构连续成为连续体系。转体段角度为逆时针方向82.2度,转体重量约为5000t。 (3)主要工程数量 ①2*50m支架现浇箱梁,分左右两幅,共4孔;②场地平整面积3420m²;③桥梁桩基26根;④承台(球铰)2个;⑤地系梁4个;⑥墩身4个;⑦盖梁4个;⑧转体角度82.2度;⑨桥面系及附属100m。 (4)基础形式 ①桩基:钻孔灌注桩,直径为1.8m;②陆地承台;③墩柱形式:圆柱墩,直径为1.6m。</p>
8	舜江大桥拼宽建设工程	浙江绍兴市	绍兴市上虞区棚户区改造投资开发有限公司	18284.808582万元	2019年7月28日	2022年12月16日	合同约定所有内容	合格	张明书(前期)杨晓旭(后期)	何浪	舜江大桥拼宽建设工程东起舜江东路峰山路口、西至五星中路口。工程范围包括舜江大桥拼宽段以及峰山路交叉口以东的舜江东路改造段,路线全长1266.686米,用地面积63596平方米。其中,舜江大桥桥梁部分长857.7m,两端道路部分长289.86m,峰山路交叉口以东的舜江东路改造段长119.126m。本工程舜江大桥为其主要的跨江段,新建桥梁总长857.7m,其中主桥桥梁176m,设计为单向三车道+非机动车道+人行道,标准断面宽16.75m,主桥标准断面宽22.5m。结合新建半幅桥梁,老桥同时进行相应改造,老桥改造为单向双车道桥梁,舜江西路-舜江东路规划为东西向城市主干路。工程主要建设内容为道路交叉口渠化改造工程、道路工程、桥梁工程、排水工程、绿化工程、照明工程、附属工程、交通设施等。
9	成都金融总部商务区三期基础设施建设工程东片区市政等工程项目锦言大桥工程	四川成都市	成都交子公园金融商务区投资开发有限责任公司	13785.105321万元	2020年4月5日	2022年2月25日	合同约定所有内容	合格	张明书(前期)唐智勇(后期)	吴玉龙	<p>1、技术标准:城市次干道,计算行车速度:30Km/h,设计安全等级:一级设计安全等级,航道等级:内河VI级,地震烈度:抗震设防烈度7度,设计基本地震加速度为0.1g 2、主要工程数量:主要工程内容有道路、桥梁、岩土、给排水、电气、照明、交安等项目,机械成孔灌注桩$\Phi 1500$桩径桩基440m,$\Phi 2500$桩径桩基792m,基底钻孔注浆加固土体6188m³,拱座结构混凝土4440m³,桥台结构混凝土1604m³,钢结构共3877t,道路床整形2204m²,SBS改性沥青玛蹄脂碎石混凝土SMA-13共3200m²。 3、主要工作内容:(1)路基工程:工程包括路面调平534.5m²,挖土方3055m³,道路回填土石方6599m³,回填土石方600m³,回填料砾石720m³,路床整形,路基、路面铺设2258m²,台背回填料配碎石3875.5m³;(2)桥梁工程:钢箱梁结构2188t,钢拱肋结构1688.9t,拉索30t,桥台结构,拱座承台结构,主桥桩基机构,临时支墩筑岛17000m³,临时支墩桩基2672m;(3)岩土工程:围护桩7189m,土方开挖7570m³,砂石桩加固1624m³。锦言大桥工程,该桥梁全长约200米、宽30米,为空间异形钢拱结构,一跨过锦江,主梁单跨138米、采用扁平式钢箱,主拱跨径135米、采用变截面钢箱</p>
10	G15沈海高速公路海口段项目	海南海口市	中国公路工程咨询集团有限公司	43273.4588万元	2020年6月10日	2022年12月22日	合同约定所有内容	合格	钟彬(前期)张顺勇(后期)	金树宏	本标段起讫里程为K3+338~K4+960,全长1.622公里。管段内共含两座桥梁,分别为海秀互通主线桥1017米(单幅结构)、长韵路跨线桥605米(双幅结构),共计19联现浇连续梁。主要工程内容包含:桥梁桩基576根,墩台身178个,现浇连续梁19联(海秀互通主线桥5*(4*30)m+(36+60+42)m+3*(3*31)m;长韵路跨线桥左右幅均为3*(4*30)m+1*(3*30)m+(46+60+49)m)。
11	临夏至大河家高速公路LD01合同段	甘肃临夏回族自治州	甘肃路桥公路投资有限公司	36596.3058万元	2019年11月17日	2023年10月27日	合同约定所有内容	合格	倪玉泉(前期)廖波(后期)	罗文龙	<p>(1)技术标准:高速公路,设计行车速度80km/h,路基宽度整体式路基宽度25.5米,分离式路基宽度12.75米;(2)主要工程数量:路线长度2.80km,位于甘肃省临夏县境内,工程主要由临夏隧道和临夏枢纽两大部分组成。临夏隧道全长2733.5m,我公司承担进口端施工任务,左线长1822m,右线长1795m;临夏枢纽主要由A、B、C、D、E、F六条匝道组成,共长7171m,枢纽共设匝道桥梁1092m/6座、通道桥73.5m/2座、涵洞21座(3)主要工程内容:1)路基工程:土石方52.75万m³,圬工1.82万m³,特殊路基处理7处(共2246.1m(新老路基拼接处理35456.8m²,路床处治5815m³)2)路面及交安绿化工程:无3)桥梁工程(大桥以上、高难新及特殊业绩需求桥梁):①临夏枢纽共设匝道桥梁1092m/6座、通道桥73.5m/2座、涵洞21座;A匝道通道桥20.5m;B匝道通道桥53m;C匝道桥,长395m;D匝道桥,长297m;E1匝道桥,长100m;E2匝道桥,长100m;F1匝道桥,长100m;F2匝道桥,长100m;合同造价:6138万元。②孔跨结构:现浇混凝土连续箱梁、钢箱梁、预制空心板,上跨在建双达一级路、上跨老鸦关河。③主要工程数量,现浇混凝土连续箱梁10联,预制空心板梁29片,钢箱梁6孔。④基础形式:桩基及承台,早中121根,水中110根,水深约为1m,筑岛边缘围堰采用吨袋围堰,平台内填土夯实;墩柱形式:柱式墩,墩柱高度:374.0cm-1414cm。4)隧道工程(铁路2km以上、其他1km以上、高难新及特殊业绩需求隧道)①临夏隧道:左线施工里程ZK1+108~ZK2+930,长1822m;右线施工里程YK1+105~YK2+900,长1795m,合同造价23433万元。②断面:双洞,断面形式:拱形,开挖断面103m²、净空面积92.8m²。③地质:全V级围岩,最大埋深263米,无断层,最大涌水量1422.57m³/d,不良地质为黄土区。</p>
12	龙岗区富康路市政工程一跨铁路桥段工程(施工)	深圳市龙岗区	深圳市龙岗区建筑工务署	170831339.66元	2017年7月26日	2020年12月23日	全部工作	合格	周耀辉	叶稳新	龙岗区富康路市政工程一跨铁路桥段工程(施工),富康路市政工程里程K0+000-K0+600(共600米),建筑面积22500平方米,其中桥梁长度500米。道路等级为城市主干道I级,双向6车道,设计车速:50km/h,道路宽度50m,桥面两幅全宽35m。引桥为满堂支架现浇箱梁,主桥为悬臂施工现浇预应力混凝土连续箱梁,主桥单跨最大跨径109.5米。本工程上跨湖南编组站与广深线,除专用线外,均为电气化线路。主要包括桥梁、道路、绿化、交通设施、给排水、电气、通信、照明、铁路防电棚与防护棚工程、铁路管线与设施迁改及铁路运营协调配合等施工范围内的所有工程内容及为完成本工程所采取的一切施工措施。



13	花侯北路浏阳河桥(合丰路—望龙路)建设工程(涉铁部分)	长沙市雨花区	广州安茂铁路建设管理有限公司	80995725.0元	2021年9月1日	2023年7月19日	全部工作	合格	汤文涛	吕涵	桥梁范围:花侯路上跨京广高铁浏阳河隧道节点工程设计范围为:跨隧道联,左幅起终点为K0+266.8~K0+405.0,右幅起终点为K0+246.8~K0+385.0,跨径布置为35.5+65+35.5m,上部结构采用变截面预应力砼箱梁,桥梁总长138.2m。 桩号K0-K0+400设计范围内的道路(包括辅道引道,含土石方)、土石方、排水、人行道工程等。 本范围内的电力埋管、天网、行道树、立交、路灯工程不包含在本次范围内。
14	新建深圳平湖南铁路货场站前工程	深圳市龙岗区平湖南编组站东侧,广深I、II、III线西侧	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	274817516元	2018年9月8日	2020年7月15日	全部工作	合格	刘波	蒋盛	主要工程包括新建铁路、土石方、桥梁、仓库及生产和生活房屋。 主要包含:第二章站场土石方及其附属工程(不含路基电缆槽、电缆井);第三章桥涵工程;第五章轨道工程(不含线路各料);第九章平过道、站场排水沟及检查井(集水井)等工程;第十章大临工程;第十一章营业线施工配合费、安全配合费及安全生产费等相关费用。 其中桥涵工程:牵出线大桥(设计中心里程QDK0+433.603)全长341.365m,设计里程范围QDK0+256.955-QDK0+598.320)全长135.577m,桥孔跨共9跨(其中1-32m简支T梁5跨,跨铁路主跨1-48m钢桁梁1跨,3跨32m+48m+32m现浇连续梁结构); 牵出线中桥(设计中心里程QDK0+721.158)全长74.485m,设计里程范围QDK0+679.915-QDK0+754.400)全长74.485m; 1-4.5m框架涵全长594.38m;1-2.5m框架涵全长622.46m。 路基工程:集1线、集2线全长1355.914米,牵出线全长85米。 轨道工程:集1线、集2线全长1355.914米,牵出线全长754米,线路总长2109.914米。
1	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZJHZQ-10标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	235868.7492万	2017年10月1日	2021年10月1日	合同范围内全部工作	合格	臧守杰	于峥	1、高速铁路,双线,设计速度350km/h,为铁路营业线工程。 2、主要工程量:标段正线长24.21km,其中:迁改工程含通信线路、电力线路、信号迁改、油气管道防护、给排水管线迁改;区间路基土石方678129m ³ ,含级配碎石44294m ³ ;站场土石方1964569m ³ ,含级配碎石63615m ³ ;松土和软土路基处理含CFG桩20864m、堆载预压1462m ³ 、旋喷桩45021m;桥上声屏障3303m ² ;岩溶路基长565米,岩溶强发育,路基填方高度8~11m。桥梁共29座,均为双线桥梁,其中特大桥15019.5延长米、大桥3437延长米、中桥402.8延长米;下穿舞水特大桥长2526.9m,含(60+100+60)连续梁1联、(94+168+94)预应力混凝土连续梁1联,桥梁依次跨越沪昆客专隧道、G65包茂高速、G209国道,舞水河,最高墩56米,45#墩水深18米,最大钻孔桩直径1.5m、桩长为54m;怀化沪昆下行联络线跨湖南大道特大桥长2215.79m,含(52+88+52)预应力混凝土连续梁1联、1-64m钢桁梁1跨、1-80m钢桁梁1跨;怀化沪昆上行联络线跨湖南大道特大桥长1812.81,含1-64m钢桁梁1跨;白岩村舞水特大桥长1075.88m,含(75+125+75)m连续梁1联,桥位处舞水河,主墩承台底位于水面下8.4m,主墩高63.35m,跨湘黔铁路特大桥长964.01m,含(70+125+70)m预应力混凝土连续梁2联,桥梁跨越G320国道、包茂高速公路、顺溪、湘黔铁路,最高墩55.35m;跨娄怀高速特大桥长1085.38m;明挖框架涵288.71横延米;设怀化制梁场1处,共制运架32m单线简支T梁182孔、24m单线简支T梁37孔、32m双线简支箱梁94孔、24m双线简支箱梁14孔;隧道10955.18延长米/10座,均为双线隧道,其中丁王隧道长5563.27m(下穿8条断层,不良地质为岩溶、膨胀土及膨胀岩属II级高风险隧道,三级围岩开挖断面138.62m ² ,四级围岩开挖断面147.03m ² ,五级围岩开挖断面152.4m ²),岩背隧道1250m,黄家山隧道786m(为岩溶强发育隧道);正线CRTSI型双块式无砟道床铺设40.549铺轨公里,其中路基段无砟道床4.179铺轨公里、桥梁地段无砟道床15.95铺轨公里; 3、标段内不良地质为岩溶路基、桥梁、隧道。标段内岩溶路基处理采用注浆和填混凝土的方法;岩溶桥梁处理采用注浆、桩基钢管筒下底的方法;岩溶隧道处理采用径向注浆、帷幕注浆的方法。
2	高台山至阜新至锦州铁路新邱至义县段扩能改造工程(站前部分)施工I标段	新义线新邱至义县间	中国铁路沈阳局集团有限公司锦州工程建设指挥部	106920万	2014年9月1日	2019年12月1日	合同范围内全部工作	合格	刘少辉	李海	技术标准:国铁I级,双线,设计速度120km/h,为既有线站场改造和营业线铁路施工。 主要工程量:标段全长约53.35km;机械铺轨118.58公里(正线机械铺轨89.04公里,站线机械铺轨29.54公里),道岔137组,粒料道床360961立方米;改建线路拆除60.06公里,拆除道岔168组,清筛道岔51135立方米;含阜新站站改1处,属区段站和一等站;区间路基土石方597.4万立方米、填级配碎石11.4万立方米,站场土石方122.2万立方米、填级配碎石1.4万立方米;双线特大桥524双延米/1座,大桥1522双延米/5座,中桥402双延米/5座,共预制架设简支T梁共80双延米;顶进框构桥1541.82平方米/6座;上跨公路桥6997平方米/6座,涵洞2128延长米/74座,新建房屋总面积40266.29平方米,含公共房屋一栋4235平方米,项目全线电力、通信、信号及管线拆改工程的工程施工。
3	G3W德州至上饶高速公路池州至祁门段(项目起点至石台互通)路基路面工程CQ-01标	安徽省池州市	安徽省交通控股集团有限公司	54810.8659万	2018年11月15日	2021年9月16日	合同范围内全部工作	合格	朱宝权	刘世勇	本项目全长11.101公里,包含特大桥1座:徐村秋浦河特大桥,大桥2座:EK0+741.9匝道桥、K2+817.115泉冲水库大桥;中桥1座:K6+932雷村中桥;分离立交3座:K2+015沪渝高速分离立交、K5+339分离立交、K7+147分离立交;1座车行天桥,1座上跨铜九铁路立交工程;1座隧道:涵洞及通道29道,和龙山隧道,长842m;殷家汇枢纽互通1处,殷家汇服务区1处。匝道桥长276m;沪渝高速分离立交长216m;泉冲水库大桥长447m;K5分离立交长903m;铜九铁路分离立交左右幅各长248m;雷村中桥左右幅各长70.06m;K7分离立交左右幅各长54.06m;徐村秋浦河特大桥长1360m;车行天桥长66.05m;和龙山隧道左右幅各长842m;其余段皆为路基共计8943.26m以及涵洞及通道29道。

第三中标候选人	中国铁建大桥工程局集团有限公司	4	新建商丘至合肥至杭州铁路（安徽、浙江段）站前工程施工总价承包SIHQ-14标段	安徽省境内	京福铁路客运专线安徽有限责任公司	291648.5616万	2015年12月1日	2020年6月1日	标段内全部工程	合格	吴焕通、姚懿德	唐坤尧	<p>1. 高速铁路，双线，设计速度350km/h，为铁路既有线和铁路营业线工程。</p> <p>2. 标段正线长27.452km，其中：迁改工程含通讯线路、电力迁改、管路迁改2058万元；区间路基土石方630034m³，含级配碎石41953m³；站场土石方350912m³，含级配碎石28320m³；松土和软土路基处理含钻孔灌注桩1600m、CFG桩163953m；路基声屏障2642m²、桥上声屏障12197m²。</p> <p>正线特大桥12939.48m/6座，中桥223.37m/2座，联络线特大桥1266.65m/4座；其中跨金山路特大桥长4205.42m，含(32+48+32)m连续梁1联、(60+100+100+60)m连续梁1联、(40+72+40)m连续梁1联、(40+56+40)m连续梁1联、(32+48+48+32)m连续梁1联；清溪河特大桥长3332.67m，含(32+48+48+48+32)m连续梁1联、(48+80+48)m连续梁1联；跨北沿江高速特大桥长944.08m，含(48+80+48)m连续梁1联；彭庄特大桥长732.98m；漕河特大桥长2572.9m，含(48+80+48)m连续梁1联；庙前特大桥长1151.43m。北端上行联络线特大桥长3971.67m，含(60+100+100+60)m单线连续梁1联，跨越既有合福铁路（营业线路）；北端下行联络线特大桥长3981.65m，含(32+48+32)m连续梁1联、(60+100+100+60)m连续梁1联、(40+72+40)m连续梁1联、(40+56+40)m连续梁1联、(32+48+48+32)m单线连续梁1联；南端上行联络线特大桥长3169.85m，含(40+56+40)m连续梁1联、(48+80+48)m连续梁1联；南端下行联络线特大桥长3143.48m，含(40+56+40)m连续梁1联、(32+48+32)m连续梁1联、(48+80+48)m连续梁1联。明挖框架涵51横延米。设含山制存梁场1处，共制运架箱梁724片，其中32m双线简支箱梁319片、24m双线简支箱梁34片、单线箱梁371片；隧道8404延长米/3座，均为双线隧道，其中太湖山隧道长3618m，新大力寺隧道长3354m（隧道下穿水库段长200m；靠近既有合福铁路段，采用明挖法施工，控制爆破技术），林头山隧道长1432m。</p> <p>设巢湖轨道板预制场1处，共预制CRTSIII型轨道板36490块；CRTSIII型板式无砟轨道长度为52.81km，正线铺设III型板9466块；CRTS I型双块式无砟轨道长度为16.47km；设计高速无砟道岔共15组。</p> <p>3、本标段邻近及跨越合福铁路施工，施工安全风险大。标段内不良地质主要是软土、松软土，膨胀性土等。</p>
		5	新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-2标站前工程	江西省	昌九城际铁路股份有限公司	227050万	2017年11月1日	2021年11月1日	标段内全部工程	合格	董兴国	崔晨光	<p>高速铁路，双线电气化，设计速度350km/h，为铁路既有线和铁路营业线工程。</p> <p>主要工程量：标段正线长37.38km，其中：迁改工程含通信线路、电力线路、给排水管路迁改；区间路基土石方2720594m³，站场土石方880506m³；地道2084顶平米；松土和软土地基处理含CFG桩39772m、堆载预压83950m³、螺杆桩31888m；路基声屏障2419m²、桥上声屏障7692m²。</p> <p>桥梁总长17941.4m/23座，均为双线桥梁，其中特大桥13996.66延长米/6座，大桥3539.74延长米/13座，中桥405延长米/4座，涵洞710.72横延米；信丰特大桥长10071米，含(48+80+48)m预应力混凝土连续梁1联、(40+72+40)m预应力混凝土连续梁1联，1-112m系杆拱（钢管拱）桥梁，桥梁跨越G105国道，京九铁路（营业线铁路）；小河跨大广高速特大桥长2048.59m，含(64+116+64)m预应力混凝土连续梁1联；郭屋特大桥长616.99m，溪形背特大桥长526.73m，石壁滩特大桥长526.95m，跨城南匝特大桥长624.67m；竹兰大桥长371m，最高墩26m。设信丰箱梁制存梁场1处，共预制、运输及架设32m双线箱梁370孔、24m双线箱梁41孔，均为预应力钢筋混凝土简支梁。</p> <p>隧道10130.09m/7座，均为单洞双线隧道，其中风山坳隧道2710m（含断裂带，构造较发育，岩体较破碎，涌水量大），西牛隧道2456m，富竹排隧道2269m，同年寨隧道1435m。</p> <p>设信丰轨道板预制场1处，CRTSIII型板预制38746块、CRTS I 双块式轨枕预制82587根；正线无砟道床铺设74.24铺轨公里（其中路基段CRTSIII型板16.56铺轨公里、桥梁段CRTSIII型板35.88铺轨公里、隧道段CRTSIII型板20.28铺轨公里）；站线CRTS I 双块式无砟道床铺设1.61铺轨公里。</p>
		6	新建安顺至六盘水铁路站前工程ALTJ-2标段	贵州省境内	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	20962.56063万	2015年12月1日	2020年6月1日	合同范围内全部工作	合格	赵国祝	赵家希	<p>主要工程量：I级铁路，双线，设计速度250km/h；标段正线长29.536km；其中：迁改工程含通讯线路迁改322处，电力线路迁改173处，给排水管路迁改4500米；区间路基土石方971291m³，含级配碎石57528m³；站场土石方1195563 m³，含级配碎石63985m³；软土路基处理含CFG桩14898m、挤密螺旋桩1688m、冲击碾压10984m²；路基声屏障1814m²、桥上声屏障12881m²、隔声窗1260m²；双线特大桥6947.459延长米/8座，双线大桥2554.284延长米/7座，中桥238.43延长米/3座；其中安家寨特大桥长1149.061m，孔跨布置15×32 m简支箱梁+(60+100+60)m连续箱梁+13×32m简支箱梁；凉水井特大桥长1081.993米；小地坡特大桥长926.462m，含(40+64+40)m连续箱梁1联，最高墩66m；下波帕1号大桥长442.45m，含(48+88+48)m连续箱梁1联，上跨沪昆高铁（营业线），采用水平转体施工，单墩转体重量5160吨，逆时针旋转53度，梁体与沪昆高铁接触网最小间距仅3米；涵洞335.39横延米/12座，其中盖板箱涵52.78横延米，明挖框架涵282.61横延米；设六枝箱梁制存梁场一处，共制运架32m简支箱梁221孔，24m简支箱32孔；隧道15701延长米/14座，均为双线隧道，其中茨竹林隧道长4572米（为岩溶隧道，隧区高程为1526m~1907m），地宗隧道长3045米，大用隧道长2156米，对门寨隧道长1756米，大竹林隧道长411米（属瓦斯、岩溶隧道，施工风险较高）；那秀隧道长537米，出口段临近既有沪昆铁路（营业线）；标段内含岩溶路基、岩溶桥梁、岩溶隧道整治工程；沿线特殊岩土主要是软土、膨胀性土等。隧道10130.09m/7座，均为单洞双线隧道，其中风山坳隧道2710m（含断裂带，构造较发育，岩体较破碎，涌水量大），西牛隧道2456m，富竹排隧道2269m，同年寨隧道1435m。</p> <p>设信丰轨道板预制场1处，CRTSIII型板预制38746块、CRTS I 双块式轨枕预制82587根；正线无砟道床铺设74.24铺轨公里（其中路基段CRTSIII型板16.56铺轨公里、桥梁段CRTSIII型板35.88铺轨公里、隧道段CRTSIII型板20.28铺轨公里）；站线CRTS I 双块式无砟道床铺设1.61铺轨公里。</p>

二、项目负责人业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人	吕强	1	2010年6月至2014年4月	武汉市二环线跨汉西车站立交桥工程EHXT-1标段	工程部长	类似工程施工管理经验	建造师注册号：鄂1422022202302133 专业：公路工程 级别：一级
		2	2011年4月至2013年7月	武汉市花城大道西段下穿铁路隧道工程HCDD-01标段	技术负责人	类似工程施工管理经验	建造师注册号：鄂1422022202302133 专业：公路工程 级别：一级
		3	2013年7月至2015年12月	广东省连平（赣粤界）至从化公路项目施工S20标段	项目副经理	类似工程施工管理经验	建造师注册号：鄂1422022202302133 专业：公路工程 级别：一级
		4	2015年12月至2017年11月	重庆西部现代物流产业园区中干东线上跨铁路桥工程	项目副经理	类似工程施工管理经验	建造师注册号：鄂1422022202302133 专业：公路工程 级别：一级
		5	2019年12月至2020年12月	武汉铁路集装箱中心站增建线束及相关工程施工总价承包XZXSSG标段	项目总工	类似工程施工管理经验	建造师注册号：鄂1422022202302133 专业：公路工程 级别：一级
第二中标候选人	阙辉	1	2009.1-2010.2	新建贵阳至广州铁路站前工程GGTJ-1标段	工程部副部长	13个月	建造师注册证书（川1512021202201094、公路工程、一级） 职称证（20210200386、铁道工程、高级） 职称证（20210201463、铁道工程、高级）
		2	2010.3-2013.12	广西沿海铁路钦州北至北海段扩能改造工程	工程部部长	45个月（铁路营业线施工业绩）	一级注册建造师（京1112021202206410、市政工程、一级） 职称证（20210201463、铁道工程、高级）
		3	2014.1-2018.1	重庆至贵阳铁路扩能改造工程站前工程YQZQ-4标	副总工程师	48个月	一级注册建造师（京1112021202206410、市政工程、一级） 职称证（20210201463、铁道工程、高级）
第三中标候选人	田远辉	1	2010.9-2016.12	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段（贵州）站前工程CKGZTJ-11标段	项目副经理	类似工程施工管理经验	建造师注册证书（津1232018201900142、铁路工程、一级） 职称证（4403002059、铁道工程、高级）
		2	2017.10-2021.10	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZJHZQ-10标段（铁路营业线业绩）	项目副经理	类似工程施工管理经验	建造师注册证书（津1232018201900142、铁路工程、一级） 职称证（4403002059、铁道工程、高级）
		3	2022.4-2023.9	代建闽良区润天大道与咸铜候西铁路立交桥建设项目（涉铁部分）、闽良区胜利街与咸铜候西铁路立交桥建设项目（涉铁部分）	项目经理	类似工程施工管理经验	建造师注册证书（津1232018201900142、铁路工程、一级） 职称证（4403002059、铁道工程、高级）