

增城区陈家林路北延工程建设项目工程 施工监理【JG2024-0088】

评标报告

增城区陈家林路北延工程建设项目工程施工监理

评标委员会

二〇二四年六月二十五日

一、项目概况

1、招标条件

本招标项目 增城区陈家林路北延工程建设项目工程施工监理 已由 广州市增城区发展和改革局以 穗增发改投批【2023】64号批准建设，初步设计已由 广州市增城区交通运输局以增交函【2023】545批准，项目业主为广州市增城区道路养护中心，建设资金来自财政来源，出资比例为100%，招标人为 广州市增城区道路养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

2、项目概况及招标范围

2.1 项目概况

项目概况和建设规模：陈家林路北延位于增城区与黄埔区交界处，是连接增城与黄埔的一条一级公路兼城市主干道，线位呈南北走向，南起增城区陈家林路与宁埔大道平交口，北接黄埔区新元路，路线全长约 3.822km。道路等级为一级公路兼城市道路功能，双向 6 车道，设计速度 60Km/h。本项目为增城区段，路线长约 2.427km，其中隧道段长约 441m，桥梁段长约 255m，路基段长约 1731m，路基段道路红线宽 40m。工程内容包括路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护、市政管线工程等。项目投资估算总造价 67626.04 万元。其中工程建安费：43924.30 万元。

2.2 监理标段划分、2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为 / 类 1 个监理标段，具体划分如下：

标类	标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
土建监理含中心试验	/	/	2.379 Km	(1) 里程范围内的 <u>道路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、给排水工程、照明工程、绿化工程、电力工程、通信工程、海绵城市及其他全要素设计</u> 等的施工准备阶段、	施工监理服务期限为： <u>60</u> 个月，包括施工准备阶段监理 <u>36</u> 个月，施工阶段监理 <u> </u> 个月，交(竣)工	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程 <u>甲级</u> 监理企业资质。

室(D类)			施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理,项目的环境保护、水土保持的监理,参建各方竣工档案编制工作的监理,以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。并负责监理中心试验室的筹建工作。	验收及缺陷责任期监理24个月,如施工工期进行调整,监理服务期也相应进行调整。	
-------	--	--	---	--	--

二、招标过程情况

1、网上投标登记情况

该项目于 2024 年 01 月 06 日 00 时 00 分在广州公共资源交易中心发布招标公告。2024 年 01 月 06 日 00 时 00 分至 2024 年 01 月 12 日 23 时 59 分接受网上投标登记,在规定投标登记时间内共有 16 家投标人登记成功。

2、开标时间

原定开标时间为 2024 年 01 月 26 日,根据招标补遗书第 01 号及广州公共资源交易中心官网招标申请信息的公告,开标时间推迟至 2024 年 6 月 25 日。

3 投标文件递交情况

在递交投标文件的截止时间止,共 8 家投标人按时递交了投标文件,共 8 家投标人的投标文件解密成功。

三、开标情况

1、第一阶段开标会于 2024 年 06 月 25 日上午 09 时 30 分在广州公共资源交易中心新闻发布厅举行。

2、第二阶段开标会于 2024 年 06 月 25 日下午 14 时 30 分在广州公共资源交易中心

第 1 开标室举行。

具体开标情况详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》、《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

开标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

四、评标工作

1、评标地点时间

2024 年 06 月 25 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心第 07 评标室进行评标工作，评标全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

2、本次招标的评标办法采用综合评估法。

3、评标依据

本项目招标文件评标办法

4、评标委员会组成

评标委员会由招标人依法组建，评标委员会从广东省综合评标评审专家库随机抽取 7 名专家和 2 名招标人代表组成，共 9 名成员组成。评标委员会推荐了评标委员会组长主持评标工作。名单如下：

组长：

组员：

五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交并解密成功的投标人的投标文件进行评审。

1、 第一信封初步评审：

A、经审查，参与投标的 8 家投标单位，共有 8 家投标单位通过了第一信封的形式评审及响应性评审，具体情况如下：

序号	单位名称	通过/不通过	不通过原因
1	北京中交安通工程技术咨询有限公司	通过	/
2	中联路海集团有限公司	通过	/
3	山东省滨州市公路工程监理咨询有限公司	通过	/
4	陕西兴通监理咨询有限公司	通过	/

5	广东衍发建设工程管理有限公司	通过	/
6	武汉大通工程建设有限公司	通过	/
7	山东恒建工程监理咨询有限公司	通过	/
8	北京中交公路桥梁工程监理有限公司	通过	/

B、经审查，参与投标的8家投标单位，共有8家投标单位通过了第一信封的资格评审，具体情况如下：

序号	单位名称	通过/不通过	不通过原因
1	北京中交安通工程技术咨询有限公司	通过	/
2	中联路海集团有限公司	通过	/
3	山东省滨州市公路工程监理咨询有限公司	通过	/
4	陕西兴通监理咨询有限公司	通过	/
5	广东衍发建设工程管理有限公司	通过	/
6	武汉大通工程建设有限公司	通过	/
7	山东恒建工程监理咨询有限公司	通过	/
8	北京中交公路桥梁工程监理有限公司	通过	/

经统计，共有8家投标单位通过了第一信封初步评审。（详见附件）。

2、第一信封详细评审：

评标委员会对通过第一信封初步评审的共8家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（技术建议书、主要人员、其他因素）得分评审与确认（详见附件）。

3、第二信封初步评审：

1）只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。第二信封开标后，经评标委员会初步评审，共有8家投标人通过第二信封形式评审与响应性评审（详见附件）。

2）报价算术性修正：8家单位均不修正。

4、第二信封详细评审：

评标委员会对评标基准价进行计算复核，并对通过第二信封初步评审的家投标人计算评标价得分及综合得分。

5、串通投标情形的评审情况说明：

经评标委员会成员现场评审，未发现本项目投标文件有串通投标的情形。

六、澄清说明事项纪要

无

七、需要说明的其他事项

无

八、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一信封形式评审及响应性评审、资格审查和通过第二信封形式评审及响应性评审的投标人按照综合得分由高到低的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐得分最高的投标人为第一中标候选人，次高的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。

序号	投标人名称	投标报价 (元)	商务及技术 得分	评标价得 分	综合得 分	排 名	中标候选人
1	北京中交公路桥梁工程监理有限公司	4410653	86.633	7.4694	94.1024	1	第一中标候选人
2	北京中交安通工程技术咨询有限公司	4120896	84.017	7.8975	91.9145	2	第二中标候选人
3	陕西兴通监理咨询有限公司	4062855	84.483	7.2228	91.7058	3	第三中标候选人

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：北京中交公路桥梁工程监理有限公司；投标总报价：4410653 元。

第一中标候选人：北京中交安通工程技术咨询有限公司；投标总报价：4120896 元。

第一中标候选人：陕西兴通监理咨询有限公司；投标总报价：4062855 元。

附件：

- 1、《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》
- 2、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》
- 3、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》
- 4、《第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审最大分差值表》
- 5、《第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审汇总表》
- 6、《第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表》
- 7、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表》
- 8、《得分汇总记录表》
- 9、《第二个信封（报价文件）开标记录表》
- 10、《第二个信封（报价文件）报价文件初步评审汇总表》
- 11、《报价修正记录表》
- 12、《投标报价评审记录表》
- 13、《得分汇总记录表》
- 14、《推荐中标候选人记录表》

增城区陈家林路北延工程建设项目工程施工监理评标委员会

2024 年 06 月 25 日