

广东省梅州市平远县 2023 年交通灾后恢复重建项目包工程设计施工总承包

# 评标报告

广东省梅州市平远县 2023 年交通灾后恢复重建项目包工程设计施工  
总承包

评标委员会

二〇二四年六月二十四日

## 一、招标项目基本情况

1、项目名称：广东省梅州市平远县 2023 年交通灾后恢复重建项目包工程设计施工总承包。

2、建设地点：位于梅州市平远县。

3、计划工期：设计工期 30 日历天，施工工期至 2024 年 12 月 31 日。

4、招标范围：包括但不限于项目范围内路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、沿线安全设施的勘察设计（包括详勘、定测、施工图设计、预算编制及征地 拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等，但不包括岩土勘察）及项目施工（施工准备、施工阶段、竣工验收阶段及缺陷责任期全过程）。

本次招标共分 3 个标类 1 个标段。

5、招标控制价（最高投标限价）：15954.46 万元。

6、本项目于 2024 年 06 月 03 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站和中国招标投标公共服务平台上发布招标公告，于 2024 年 06 月 04 日至 2024 年 06 月 11 日在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。

## 二、接受投标登记及投标文件递交的情况

1、在规定投标登记截止时间止，共有 7 家企业进行投标登记并经确认登记成功。

2、在递交投标文件的截止时间止，共有 5 家投标人按时递交了投标文件，其中 5 家投标人的投标文件解密成功； 2 家投标人未递交投标文件，作弃权处理。

## 三、开标情况

广东省梅州市平远县 2023 年交通灾后恢复重建项目包工程设计施工总承包开标会于 2024 年 06 月 24 日 09 时 30 分在广州公共资源交易中心举行。

2024 年 06 月 24 日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一个信封开标记录详见《开标记录表》。

第二个信封开标记录详见《开标记录表》。

## 四、评标委员会组成

评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人。

评标专家依法从相应广东省综合评标评审专家库全省范围公路工程专业

中随机抽取。

评标委员会成员：

专家一：\_\_\_\_\_；专家二：\_\_\_\_\_；专家三：\_\_\_\_\_；专家四：\_\_\_\_\_；专家五：\_\_\_\_\_；专家六：\_\_\_\_\_；专家七：\_\_\_\_\_；专家八：\_\_\_\_\_；专家九：\_\_\_\_\_。

由评标委员会民主推荐苏国年为评标委员会组长。

## 五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交的投标人的投标文件进行评审。

### 1、第一个信封初步评审：

(1) 第一个信封形式评审与响应性评审情况：

共有5家投标人通过第一个信封形式评审与响应性评审，0家投标人未通过第一个信封形式评审与响应性评审。详见《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》

(2) 第一个信封资格评审情况：

共有5家投标人通过资格审查，0家投标人未通过资格审查。详见《第一个信封资格评审汇总表》

### 2、第一个信封详细评审：

评标委员会对通过第一个信封初步评审的共5家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，按招标文件规定的评分标准，对投标人的总承包方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。详见第一个信封《得分汇总记录表》

### 3、第二个信封初步评审：

(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二个信封开标后，经评标委员会初步评审，共有5家投标人通过第二个信封形式评审与响应性评审，0家投标人未通过第二个信封形式评审与响应性评审。详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》

(2) 报价算术性修正。

### 4、第二个信封详细评审：

评标委员会对评标基准价进行复核，并对通过第二个信封初步评审的5家投标人计算评标价得分及综合得分。详见《评标价得分表》《得分汇总记录

表》

**5、串通投标情形的评审情况说明：**

未发现。

**六、评标委员会的评标结论**

评标委员会对通过第一个信封形式评审与响应性评审、资格评审和通过第二个信封形式评审与响应性评审的投标人按照综合得分由高到低的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐得分最高的投标人为第一中标候选人，次高的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。详见《推荐中标候选人记录表》

序号	投标人名称	总承包方案	主要人员评审	其他因素评审	投标报价评审	总得分	评委确认排名	推荐中标候选人
1	(主)广东省建筑工程机械施工有限公司, (成)中大设计集团有限公司	17.550	5	24.75	49.1600	96.4600	1	第一中标候选人
2	(主)岳阳路桥集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司	16.030	5	19.75	49.0800	89.8600	2	第二中标候选人
3	(主)江门市路桥集团有限公司, (成)珠海市交通勘察设计院有限公司	15.920	5	19.75	49.0400	89.7100	3	第三中标候选人
4	(主)江西中鑫路桥集团有限公司, (成)河南中平交科研究设计院有限公司	15.970	5	19.75	48.8700	89.5900	4	
5	(主)江西建工交通建设有限责任公司, (成)广西交通设计集团有限公司	16.430	5	13.75	48.8200	84.0000	5	

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

全体评委签名：

4/5

第一中标候选人：(主)广东省建筑工程机械施工有限公司, (成)中大设计集团有限公司

投标报价(元)：¥157358839

投标下浮率(%)：1.37

综合得分：96.4600

第二中标候选人：(主)岳阳路桥集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司

投标报价(元)：¥157486475

投标下浮率(%)：1.29

综合得分：89.8600

第三中标候选人：(主)江门市路桥集团有限公司, (成)珠海市交通勘察设计院有限公司

投标报价(元)：¥157550293

投标下浮率(%)：1.25

综合得分：89.7100

## 七、澄清、说明事项纪要

无。

## 八、需要说明的其他事项

无。

2024年06月24日

附件：《开标记录表》《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》《第一个信封资格评审汇总表》《得分汇总记录表》《第二个信封(报价文件)投标报价初步评审汇总表》《评标价得分表》《得分汇总记录表》《推荐中标候选人记录表》