

东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站~黄江中心站段）AC110kV 电缆采购项目 (1516 标)

(招标编号: JG2024-1275)

评标报告

东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站~黄江中心站段）

AC110kV 电缆采购项目（1516 标）

评标委员会

2024 年 05 月 21 日

一、工程概况

1. 工程名称: 东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站~黄江中心站段)AC110kV 电缆采购项目 (1516 标)

2. 招标人: 东莞市轨道一号线建设发展有限公司

3. 招标代理机构: 深圳市建星项目管理顾问有限公司

4. 招标项目概况及规模:

(1) 工程概况: 东莞轨道交通 1 号线一期工程(望洪站~黄江中心站)长 57.46km, 其中高架段线路长度约 7.71km, 占一期工程 13.41%; 地下段线路长度约 49.43km, 占一期工程线路长度约 86.03%; 过渡段长度约 0.32km, 占一期约 0.56%。设置车站 25 座, 其中 3 座高架站, 22 座地下站, 平均站间距 2370m。最大站间距 5053m, 为水濂山站~大岭山北站区间; 最小站间距 851m, 为中心广场站~鸿福路站区间。在道滘镇(道滘站西侧)设车辆段 1 座, 在黄江镇(黄江中心站北侧)设停车场 1 座, 控制中心使用 2 号线西平站旁边的线网控制中心, 全线共设置 4 座主变电所, 分别位于道滘车辆段、旗峰公园(与 2 号线共享)、松山湖和黄江停车场。

(2) 供电系统概况: 东莞轨道交通 1 号线一期工程供电系统采用集中式 110/35kV 两级电压供电, 牵引和动力照明共用 35kV 供电网络。本线新设 3 座主变电所, 分别为道滘主变电所、松山湖主变电所、黄江主变电所, 每座主所均从城市电网引入两回独立的 110kV 电源, 共享 2 号线旗峰公园主变电所。本工程新建的松山湖主变电所预留将来为 3 号线工程供电的条件, 黄江主变电所预留将来为 4 号线工程供电的条件, 最大程度地节约城市土地资源、电力资源, 实现资源共享。1 号线与 2 号线共享西平控制中心。

东莞 1 号线一期工程牵引供电系统采用 DC1500V 架空接触网供电、走行轨回流方式, 地下区段采用刚性悬挂, 地面及高架区段采用柔性悬挂。全线设置 24 座牵引降压混合变电所(含车辆段、停车场各 1 座), 4 座独立降压变电所, 11 座跟随式降压变电所。

(3) 工程建设地点: 广东省东莞市

(4) 工程建设工期: 本线路的项目建设周期详见用户需求书, 招标人可根据线路工程的实际情况对工期计划进行提前、延后或调整。

(5) 标段划分: 共 1 个标段

(6) 各标段招标内容(包括设备名称、数量): 本项目的招标范围为东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站~黄江中心站段)AC110kV 电缆采购项目(1516 标)所需的设备以及必须的专用/特种工具、试验仪器和相关技术服务(具体以用户需求书为准)。

(7) 各标段招标控制价：本标段招标控制价为：人民币 3854.265233 万元。

(8) 主要技术规格：详见用户需求书

(9) 交货地点：东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站~黄江中心站段)各工地或施工单位仓库。具体以招标人指定为准。

(10) 交货期：详见用户需求书具体要求。招标人保留根据项目建设调整执行期的权利。

二、投标及开标

1. 投标情况

(1) 投标文件递交截止时间：2024 年 05 月 20 日 10 时 00 分；

(2) 投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第（8）开标室；

(3) 投标家数：12 家。

(4) 11 家投标人递交了投标保证金，1 家投标人未递交投标保证金。

2. 第一次（商务标、技术标）开标情况

(1) 开标时间：2024 年 05 月 20 日 10 时 00 分；

(2) 开标地点：广州公共资源交易中心第（8）开标室；

3. 第二次（价格标）开标情况

(1) 开标时间：2024 年 05 月 21 日 13 时 30 分；

(2) 开标地点：广州公共资源交易中心第（8）开标室；

评标委员会对投标人商务标、技术标进行详细审查评分后，对有效投标人的价格标投标文件进行公开开标。

三、评标

1. 评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2. 评标时间

评标时间：2024 年 05 月 20 日 15:00 时至 2024 年 05 月 21 日 19:30 时

3. 参加评标会议的其他人员

东莞市轨道一号线建设发展有限公司（招标人）： / ；

深圳市建星项目管理顾问有限公司（招标代理机构） _____

4. 评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立7人评标委员会，其中2人为招标人派出的代表，是_____，其余5名专家于2024年05月20日在招标人和招标人监督小组见证下从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，这5名专家分别是：_____。经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举_____为评标委员会组长。

5. 商务标、技术标的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的商务标、技术标进行了综合评审和打分，情况如下：

(1) 形式评审

通过家数：10家通过；未通过家数：1家。具体情况详见附件表格。

(2) 资格评审

通过家数：10家通过；未通过家数：0家。具体情况详见附件表格。

(3) 响应性评审

通过家数：9家通过；未通过家数：1家。具体情况详见附件表格。

(4) 详细评审打分

商务标、技术标详细评分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

1、每位评标专家应严格按照评标办法附表一《详细评审：商务部分详细评审评分标准》及附表二《详细评审：技术部分详细评审评分标准》规定的[好、中、差]等级标准对投标文件进行评议，对通过商务标、技术标有效性审查的各投标人进行定档评议。

2、每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为3分、中为2分、差为1分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]

3、各评标专家根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分，评分不符合最终档次的无效，应按该项的最终档次重新打分。对评委的评分结果，以附表一《详细评审：商务部分详细评审评分标准》及附表二《详细评审：技术部分详细评审评

分标准》“评审项目和内容”栏中的各项内容为得分统计的基准，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，第三位小数四舍五入，得出各项最终详细评审得分。最后汇总分别评出商务分和技术分。

各投标人的具体得分情况详见附件表格。

(5) 澄清：没有要求投标人澄清。

6. 价格标评审

根据招标文件规定的评标办法，评标委员会对通过商务标、技术标评审的投标人的价格标进行了算术复核、初步评审、详细评审。价格初步评审通过家数：8家通过；未通过家数：1家，具体各投标人的价格标的评审详见附件表格。

四. 评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成商务、技术、价格文件的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前3名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

序号	投标人名称	投标报价 (元)	综合得分	排名	推荐中标候选人
1	无锡江南电缆有限公司	37397158.83	90.03	1	第一中标候选人
2	宁波球冠电缆股份有限公司	36589553.52	87.18	2	第二中标候选人
3	江苏亨通高压海缆有限公司	37221570.59	85.81	3	第三中标候选人

五、附件

商务、技术部分形式评审记录表

商务、技术部分形式评审汇总表

商务、技术部分资格评审记录表

商务、技术部分资格评审汇总表

商务、技术部分响应性评审记录表

商务、技术部分响应性评审汇总表

商务技术部分详细评审评分定档记录表

商务技术部分详细评审评分定档汇总表

商务部分详细评审记录表

商务部分详细评审汇总表

技术部分详细评审记录表
技术部分详细评审汇总表
价格部分初步评审记录表
价格部分初步评审汇总表
算术复核-非 XML 清单格式记录表
价格部分详细评审记录表
得分汇总记录表
推荐中标候选人记录表

评标委员会全体成员签名：

日期： 2024 年 05 月 21 日